Основан в 1998 году

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

8 июля 2015 г. № 7/2 (869)

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА.....3

Автотранспорт и дороги.....3

Авиация.....8

Водный транспорт.....15

Железнодорожный транспорт.....21

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА... 29

Международное сотрудничество.....31

Официальная часть.....33

Государственное регулирование.....42

Отраслевое регулирование.....45

- Авиационный транспорт.....50
- Железнодорожный транспорт.....54

ТАМОЖНЯ.....56

ТОПЛИВО.....60

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции. Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.

© ТРАНСПОРТ, 2015 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

Журнал официально аккредитован при:

При поддержке:

УКРВНЕШТРАНС

АССОЦИАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИХ И ЛОГИСТИЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ УКРАИНЫ

/Основана в 1992 году/

Мы – успешно действующая платформа для коммуникации многочисленных международных и национальных профессиональных и деловых ассоциаций, союзов и общественных организаций, действующих в области экспедирования, транспорта, логистики, профессиональной подготовки, таможенных и других сопутствующих услуг, предоставляемых участниками транспортного процесса и международной торговли, а также центральных органов исполнительной власти и местного самоуправления Украины с целью практической реализации актуальных направлений взаимодействия.

Ассоциация, не вмешиваясь в производственную и коммерческую деятельность своих Участников, координирует отраслевую деятельность Участников с целью защиты их общих интересов, как в органах исполнительной власти и местного самоуправления Украины, так и в различных международных правительственных и неправительственных организациях.

Ассоциация, действуя на принципах добровольности, равенства перед законом, открытости, прозрачности и публичности, всячески способствует:

- осуществлению внешнеэкономической деятельности Участников Ассоциации;
- развитию международного сотрудничества, адаптации законодательства Украины к международным стандартам в сфере экспедирования, транспорта, логистики и таможенных услуг;
- свободному вхождению Участников Ассоциации в международную информационную среду в области внешнеэкономической деятельности;
- участию Участников Ассоциации в международных программах по упрощению процедур внешнеторговых операций и внедрению электронного обмена данными во время таких операций;
- установлению связей Участников Ассоциации с новыми партнерами, участию в работе международных организаций, действующих в сфере экспедирования, транспорта, логистики, таможенных и других услуг, предоставляемых участниками транспортного процесса.

Член международных организаций:

FIATA — Ассоциированный член

ЕСТЭЛО — Учредитель

CLECAT — Наблюдатель

EAST WEST TRANSPORT CORRIDOR association — Ассоциированный член

secretariat@atfl.org.ua

atfl.org.ua

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Сколько средств получит Укравтодор от введения платы за проезд для тяжелых грузовиков

Мининфраструктуры планирует привлекать от 5 до 10 млрд грн. в год от введения платы за проезд для тяжелых грузовиков, сообщил в интервью *УНИАН* глава департамента автотранспорта и стратегического развития дорог Мининфраструктуры Р. Хмиль.

"Пока есть только предварительные оценки экспертов. Но плату будем вводить не на всех дорогах сразу, только на тех, которые в нормальном состоянии — сначала на дорогах первой категории. Затем отремонтируем дороги второй категории и введем плату на них. Поэтому поступления будут расти. Точные цифры станут понятны через 3—4 года. Если tolling будет введен хотя бы на 30% отечественных дорог, то сумма поступлений составит от 5 до 10 млрд грн. в год — до 10% Дорожного фонда", — сказал Р. Хмиль.

По его данным, 80% объема акциза на топливо сейчас платят легковые автомобили, лишь 20% — грузовые. А 95% ущерба дорогам наносится именно грузовиками. Поэтому будет справедливо ввести плату за проезд для автомобилей весом более 12 т.

"Штрафы за перегруз автомобилей не являются существенным источником поступления средств, зато хорошо защищают дороги от перегруженных грузовиков", — уточнил эксперт.

Водители будут готовы к повышению акциза на топливо, если средства будут "честно и прозрачно потрачены именно на дороги"

Мининфраструктуры прежде, чем повышать акцизы на топливо, будет бороться с теневым рынком нефтепродуктов, сообщил в интервью *УНИАН* глава департамента автотранспорта и стратегического развития дорог Мининфраструктуры Р. Хмиль.

"По оценкам экспертов, 30—40% этого сегмента рынка, а может и до 50%, находятся в тени и, соответственно, акциз с таких нефтепродуктов не уплачивается. Справедливо говорят — прежде, чем повышать акцизы, нужно вывести нефтепродукты из тени", — сказал Р. Хмиль.

Еще один способ — ввести плату с грузовиков весом более 12 т и внушительные штрафы за перегруз.

"Мы за год сделаем эти три первых шага, но уверен, увидим, что денег все равно не хватает... Только вдумайтесь. У нас 430 тыс. км дорог, из них 97% в неудовлетворительном состоянии. Чтобы привести их в порядок за 10 лет, нужно выделять по 100 млрд грн. в год", — отметил Р. Хмиль.

"Даже если все меры, описанные выше, будут реализованы, при том уровне акцизов, которые есть, мы будем иметь в два раза меньше денег, чем нужно. Ведь наши акцизы гораздо ниже, чем во всех соседних странах. И тогда общество должно будет определиться: ремонтируем дороги за 10 лет, поднимая акцизы, либо потерпим 20—25 лет, но платить больше не хотим", — уточнил эксперт.

Он также выразил уверенность, что люди будут готовы заплатить больше, если будут уверены, что эти деньги будут честно и прозрачно потрачены именно на дороги, которые простоят за 30 лет.

Повышения акцизов на топливо можно ждать через несколько лет

Вопрос повышения акциза на топливо на стадии обсуждения, решение по нему будет приниматься через несколько лет, сообщил в интервью *УНИАН* глава департамента автотранспорта и стратегического развития дорог Мининфраструктуры Р. Хмиль.

"Пока этот вопрос только на стадии обсуждения, решение по нему будет приниматься через несколько лет, после всех обсуждений, как экспертных, так и общественных", — заявил Р. Хмиль.

По его словам, по приоритетности способов наполнения Дорожного фонда повышение акциза сейчас стоит на последнем месте.

"Первым же стоит вопрос собираемости акцизов, которые уже есть. А также их целевого использования именно на дороги", — сказал эксперт, добавив, что часть денег, которая должна быть направлена на украинские дороги, идет на другие статьи бюджета.

"Сейчас акцизы приносят около 40 млрд грн. или чуть меньше, поскольку в 2015 г. из-за кризиса сократился объем потребления. То есть, в т.г. будет собрано 30—35 млрд. Укравтодору выделено лишь 3,4 млрд грн. на ямочный ремонт, 700 млн грн. — на программу "Дороги Карпатского края" и еще 19 млрд грн. — на погашение ранее взятых кредитов. Очевидно, остальные деньги идут на финансирование других статей бюджета", — заявил он.

В парламентском комитете ВР заявляют о завышении стоимости строительства дорог турецкой "Онур"

Глава парламентского комитета по вопросам транспорта Я. Дубневич просит Укравтодор и Мининфраструктуры обратить внимание на дорогую стоимость строительства дорог, осуществляемого турецкой компанией "Онур". По словам депутата, стоимость работ этой компании в полтора раза выше, чем у других компаний.

Я. Дубневич добавил, что турецкая компания экономит на установке бордюров на дорогах, сообщает *Интерфакс-Украина*.

В реформе Укравтодора Украина идет по польскому пути

"Мы начали реформу Укравтодора с его децентрализации, передаем его функции на места, а также разбиваем монополию на услуги", — заявил министр инфраструктуры А. Пивоварский на Коллегии МИУ.

Министр также отметил, что, реформируя Укравтодор, Украина идет по польскому пути. "Там такая реформа заняла 5 лет", — уточнил А. Пивоварский.

По его словам, необходимо создать предусловия, чтобы в случае открытия возможности получения финансирования из фондов Евросоюза, наше дорожное хозяйство могло эти деньги освоить.

А. Пивоварский также сообщил, что готовится законопроект о дорожном фонде, сообщает *ЦТС.*

Названа стоимость капремонта километра дороги в Украине

Стоимость выполнения капитального ремонта в Украине 1 км автомобильной дороги первой и второй категории колеблется в пределах 15—40 млн грн., сообщил замминистра инфраструктуры В. Омелян.

"На сегодняшний день ориентировочная стоимость капитального ремонта 1 км автомобильной дороги первой, второй категории составляет 15—40 млн грн., текущий ремонт — от 3 до 15 млн грн. Работы по ликвидации ям — ориентировочная стоимость 1 кв. м от 183 до 469 грн. в зависимости от технологии производства работ", — сказал В. Омелян.

По его словам, окончательная стоимость каждого из видов работ формируется исходя из проектно-сметной документации и зависит от таких факторов, как рельеф местности, геологические условия и ряда других факторов.

Замминистра также сообщил, что большую часть работ по строительству, реконструкции, капитальному и текущему среднему ремонту выполняют частные дорожно-строительные компании, сообщает *УНИАН.*

Справка. *По данным Укравтодора, ориентировочная нормативная стоимость строительства в Украине 1 км автодороги первой категории (дорога с обязательной разделительной полосой и 2—4 полосами для движения в одном направлении) в привязке к ценам 2015 г. колеблется в пределах 70—100 млн грн., тогда как стоимость реконструкции 1 км автодороги I-й категории колеблется в пределах 40—80 млн грн., капитального ремонта — 20—30 млн грн., текущего среднего ремонта — 8—12 млн грн.*

В настоящее время свыше 150 тыс. км из 170 тыс. км дорожной сети общего пользования Украины нуждаются в капитальном и текущем ремонте или реконструкции.

В Ривненской области отремонтируют дорогу Городище—Ривне—Староконстантинов до конца июля

Более 100 тыс. кв. м автодороги Р-05 Городище—Ривне—Староконстантинов в пределах 3 районов области отремонтируют дорожники до конца июля. Об этом сообщает пресс-служба Укравтодора, заявил замначальника по эксплуатационному содержанию дорог службы автомобильных дорог в Ривненской области Н. Козачок.

По его словам, уже 10 лет на автомобильной дороге Р-05 проводится только "ямочный" ремонт и на ней появились большие трещины и наплывы, поэтому руководством службы решено немедленно принять меры для реабилитации дорожного покрытия.

Также он отметил, что сейчас имеющиеся силы и средства позволяют выполнение исключительно текущего мелкого ремонта и поэтому применяют классическую технологию "ямочного" ремонта горячим асфальтобетоном.

Дорожники планируют отремонтировать более 100 тыс. кв. м на участке дороги от Ривного до Костополя. Кроме этого, ремонтные работы начнут и на других участках дороги: из Ривного в направлении Острога и в Дубенском районе на дороге, ведущей к Волыни.

Президент инициирует передачу собранных на таможне сверх нормы налогов на развитие дорожной инфраструктуры конкретных регионов

Часть средств, собранных таможней на границе, могут направляться на строительство дорог в регионах, считает Президент Украины Петр Порошенко, сообщает *Интерфакс-Украина.*

"Вчера я предложил после общения с рядом губернаторов очень интересный механизм, который мы должны внести в закон о госбюджете: если от плановых показателей таможня собирает больше налогов, то часть этих поступлений в госбюджет будет использована для строительства дорог на территории той области, таможня которой превысила свои показатели", — сказал Президент.

КМУ одобрил ликвидацию "Автомобильных дорог Украины"

Правительственный комитет по вопросам развития инфраструктуры и экологической политики поддержал ликвидацию ГАК "Автомобильные дороги Украины" в рамках реформирования системы госуправления автодорогами общего пользования. Такое решение было принято на заседании комитета, которое состоялось 6.07.2015 г. под председательством вице-премьер-министра В. Вощевского, сообщает пресс-служба КМУ.

"Так, одним из важных шагов для реформирования дорожной отрасли является передача облавтодоров государственного управления на местный уровень. Этому процессу мешает наличие промежуточной управленческой структуры — ГАК "Автомобильные дороги Украины", которой подчиняются областные дорожные предприятия", — отмечается в сообщении. В связи с этим, профильный правительственный комитет поддержал проект постановления, согласно которому государственная акционерная компания ликвидируется, а ее дочерние предприятия — облавтодоры переходят в сферу управления Госагентства автодорог.

ЛАЗ поставит в Египет почти 300 украинских автобусов

Посол Украины в Египте Г. Латий принял участие в церемонии подписания контракта на поставку пассажирских автобусов для нужд транспортной службы Каира (Египет). Контракт подписан между компанией "Сити Транспорт Групп", владеющей предприя-

тием ЛАЗ, и транспортной службой муниципалитета Каира, сообщает пресс-служба посольства Украины в Египте.

Контракт предусматривает поставку 289 пассажирских автобусов в течение года, его стоимость составляет $70 млн. Окончательная сборка автобусов будет осуществляться на мощностях компании Ghabbour Auto в городе Эйн Сохна.

К ТЕМЕ:

ЛАЗ создаст 1,6 тыс. рабочих мест для выполнения контракта с Египтом

Управляющая компания "Сити Транспорт Групп" (СТГ) намерена создать на Львовском автобусном заводе, входящем в холдинг ЛАЗ, 1,6 тыс. рабочих мест для реализации заключенного контракта на поставку 289 городских автобусов для транспортной службы Египта. В рамках контракта, заключенного после победы в соответствующем тендере, предусмотрена поставка городских низкопольных 12-метровых автобусов на природном газе.

Ранее СТГ заявила о возобновлении производства на ЛАЗе, остановленном в 2014 г., с целью вывода на рынок обновленного модельного ряда автобусов в соответствии с новыми требованиями ЕС по экологии и безопасности пассажиров. При этом в компании уточняли, что полноценное возобновление производства планируется при привлечении крупных заказов, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *СТГ в течение 2 лет вела переговоры о поставках своих автобусов в Египет, и в настоящее время продолжает переговоры с другими арабскими странами о поставках автобусов.*

Контракт был подписан генеральным директором СТГ И. Чуркиным и гендиректором инфраструктуры транспорта муниципалитета Каира в присутствии премьер-министра АРЕ Ибрагима Мехлеба, губернатора Каира Галял Аль-Саида, а также посла Украины в Египте Геннадия Латия. По информации посольства Украины в Египте, после реализации контракта на поставку 289 автобусов существует договоренность о его пролонгации еще на 4 года, что предусматривает поставку 2 тыс. автобусов на общую сумму $440 млн.

"АвтоКрАЗ" сохранил прирост выпуска автомобилей

В январе—июне 2015 г. ПАО "АвтоКрАЗ" на 20,5% увеличило объем производства продукции по сравнению с январем—июнем 2014 г. За этот период на главном конвейере автозавода было изготовлено 577 машин. Из общего количества в первом полугодии произведено на экспорт 32%, на внутренний рынок — 68% (для сравнения: за аналогичный период 2014 г. на рынок Украины "КрАЗ" изготовил 4% из общего объема произведенной продукции, 96% — за рубеж), сообщает пресс-служба "АвтоКрАЗа".

За этот же период на 22,7% выросли и продажи предприятия. С начала т.г. потребителю отгружено 519 авто.

"Кроме основной продукции, грузовых автомобилей, в первом полугодии предприятием было изготовлено и отгружено заказчику 4 полуприцепа и 13 прицепов. Следует отметить, что за такой же период 2014 г. аналогичной продукции предприятием не производилось", — отметили на предприятии.

По результатам работы в июне завод также продемонстрировал позитивную динамику роста. Темп роста товарной продукции к предыдущему месяцу составил 126,2%. В прошлом месяце предприятием произведено 125 автомобилей, что на 30% выше майского показателя т.г. и на 22,5% — результата июня 2014 г.

"МАЗ" запустил собственную программу утилизации

Минский автозавод ("МАЗ") предлагает выгодно купить новый грузовик или автобус марки МАЗ, сдав в утиль любую старую машину. Участие в специальной программе утилизации, объявленной минским автозаводом, позволит всем желающим приобрести новый грузовой автомобиль или автобус МАЗ со скидкой 90 млн белорусских рублей. Эта акция действует на всей территории Беларуси до конца 2015 г. и предлагается юридическим и физическим лицам.

Сдать в утиль можно б/у грузовик или автобус любой марки разрешенной максимальной массой не менее 3 т. Приобрести — любую новую грузовую или пассажирскую машину производства Минского автомобильного завода экологического класса Евро-4 или Евро-5.

Чтобы принять участие в программе утилизации покупатель должен представить в ОАО "МАЗ" заявку на закупку техники МАЗ, оригинал справки, выданной подразделением органов Государственной автомобильной инспекции МВД Республики Беларусь, о снятии с учета транспортного средства для утилизации и копию паспорта транспортного средства (свидетельство о регистрации), сообщает *Bairc.org*.

"Богдан" презентует городской гибридный автобус большого класса

На ДП "АСЗ № 1" АО "АК "Богдан Моторс" начали подготовку к международной автобусной выставке Bus World'2015, которая пройдет в октябре 2015 г. в бельгийском городе Кортрейк, сообщает ассоциация "Укравтопром".

В рамках выставки завод представит городской гибридный автобус большого класса "Богдан А70522". Этот 12-метровый низкопольный автобус спроектирован с учетом современных тенденций дизайна и требований к качеству, комфорту и безопасности. Гибридный автобус "Богдан А70522" создан с использованием современных технологий и оборудования. Общая пассажировместимость гибридного автобуса "Богдан А70522" составляет 100 пассажиров, количество сидячих мест — 30.

Рейкьявик намерен обзавестись скоростным трамваем

Городские власти Рейкьявика планируют запустить в городе скоростной трамвай, который соединит центр столицы с окраинами. Такое предложение содержится в плане развития города, который находится на рассмотрении мэрии.

По словам мэра Рейкьявика Д. Эггертссона, строительство сети скоростного трамвая обойдется в EUR610 млн. Это гораздо дешевле, чем строить новые шоссе и развязки, которые будут стоить городскому бюджету EUR1,36 млрд. Если предложенный план развития Рейкьявика будет утвержден, то скоростной трамвай появится в городе к 2040 г.

К тому же, власти Рейкьявика планируют изменить способ передвижения жителей. Сейчас 76% всех поездок осуществляются на машине. К 2040 г. этот показатель планируется уменьшить, увеличив количество поездок на общественном транспорте (12%), велосипедом или пеших прогулок (30%), сообщает *ЦТС*.

Справка. *Необходимость строительства скоростного трамвая в столице Исландии возникла из-за роста населения. Сейчас в Рейкьявике и его окрестностях насчитывается 210 тыс. человек, к 2040 г. этот показатель достигнет 280 тыс. человек. Такое увеличение количества жителей окажет серьезную нагрузку на транспортную систему города.*

Киевские власти спрогнозировали рост парковок в городе

Киевские городские власти планируют увеличить отчисления в бюджет от парковочного сбора за счет увеличения количества паркомест. Как рассказали в пресс-службе Киевсовета, КП "Киевпастранссервис" получит в пользование 236 земельных участков, что позволит увеличить количество машиномест на 13 тыс. — с 27 тыс. до 40 тыс. А до 2020 г. количество парковочных мест в столице увеличится еще на 100 тыс. Таким образом, по прогнозам, отчисления в бюджет вырастут с 24 млн грн. в год до 45,4 млн грн., сообщает *Вечерний Киев*.

Справка. *В Киеве на сегодняшний день насчитывается 6,74 тыс. парковочных мест на дневных стоянках и 20,51 тыс. — на ночных. С каждого машиноместа, согласно Концепции парковочного пространства, будет собираться 5 грн. в день. Более 90% денег, собранных за парковку в столице, оседает в тени.*

Инвестор из Азии инвестирует в производство автомобилей в Польше или Словакии

Польша борется со Словакией за инвестиции крупного азиатского концерна в строительство фабрики по производству авто, заявил вице-прьемер Польши Я. Пехочиньски. Завод будет производить 350 тыс. машин.

"Не могу сообщить, о какой именно компании идет речь. Польша продолжает борьбу, нашим конкурентом осталась Словакия", — уточнил он.

По словам Я. Пехочиньски, инвестор планирует запуск фабрики в 2019 г. Стоимость инвестиций ожидается на уровне более EUR1,5 млрд, сообщает *ЦТС*.

Спрос на автомобили в Украине упал почти вдвое

По сравнению с зимне-весенним сезоном, лето на рынке новых легковых автомобилей началось с активизации продаж. За первый летний месяц в Украине было зарегистрировано 3,37 тыс. продаж новых легковых авто, что на 13% превысило майский показатель, и такой результат стал максимальным за последние 6 месяцев, сообщает ассоциация "Укравтопром". Однако по сравнению с показателем июня 2014 г. спрос на автомобили снизился в 1,8 раза.

Наибольшее количество регистрационных номеров в июне получили автомобили японской марки Toyota — 502 авто. Но, несмотря на лидерство, от своего результата в 2014 г. Toyota отстала на 22%. На втором месте Renault — 376 авто. Этой французской марке удалось не только подняться в рейтинге (в 2014 г. она занимала лишь восьмую позицию), но и увеличить продажи относительно июня 2014 г. на 59%. Третьим брендом по популярности стал отечественный ЗАЗ с результатом в 254 авто. Реализации ЗАЗа относительно июня 2014 г. упали на 50%.

Справка. *Всего в январе—июне 2015 г. украинский автопарк пополнился на 17,2 тыс. новых легковых авто, что на 70% меньше результата 2014 г.*

В Украине импорт автотранспорта сократился более чем на треть

В январе—апреле т.г. в Украину было ввезено 21,97 тыс. ед. автотранспортных средств, что на 38% меньше по сравнению с январем—апрелем 2014 г., сообщает ассоциация "Укравтопром".

Из общего объема импорта 75% составили легковые автомобили, которых было ввезено 16,53 тыс. ед. на сумму $237,1 млн (-34% к январю—апрелю 2014 г.). Коммерческих и спецавтомобилей за тот же период было ввезено 5,26 тыс. ед. на $62 млн (-47%). Наибольшее падение импорта за отчетный период произошло в части автобусов — на 58%. С января по апрель в Украину было ввезено 179 автобусов, таможенная стоимость которых составила $1,8 млн.

В то же время объемы экспорта автотранспорта зафиксированы на отметке 531 ед. Это в 2,7 раза меньше, чем в 2014 г. Легковых авто на экспорт было поставлено 144 ед. на $1,7 млн (-84%). Поставки коммерческих и спецавто снизились на 37% — до 341 авто. Это количество автомобилей было оценено таможней в $20 млн. Экспортеры автобусов отстали от результата годичной давности на 35%, экспортировав 46 автобусов на сумму $1,6 млн.

ВТО призвала Украину отменить доппошлину на импорт автомобилей

Экспертная панель Всемирной торговой организации (ВТО) поддержала жалобу Японии против Украины и призвала Киев отменить дополнительную пошлину на импорт автомобилей, введенную в 2013 г. По мнению экспертов ВТО, решение Украины нарушает международные торговые нормы, сообщает информагентство *AFP*. По их выводам, Украина "действовала несовместимо" с рядом международных торговых норм, в том числе Генерального соглашения по тарифам и торговле от 1994 г. Украина должна "привести свои мероприятия в соответствие с обязательствами в рамках этих соглашений", решили в ВТО. Также Киев призывают отменить решение о дополнительной пошлине. Украина и Япония могут обжаловать решение ВТО в течение 60 дней.

Справка. *Япония обжаловала действия Украины на уровне ВТО в 2013 г. В обосновании жалобы Япония ука-*

зала на то, что действия Украины не отвечали процедурным требованиям ВТО и нарушали соглашения организации, в частности Генеральное соглашение о тарифах и торговле. В документе указывалось и то, что Киев вовремя не проинформировал ВТО о введении спецпошлины и, соответственно, не предоставил членам организации достаточно времени для обсуждения этого шага.

По дополнительной пошлине на импорт автомобилей Украину неоднократно тогда критиковал и ЕС. Еврокомиссия расценила этот шаг как создание "дополнительных торговых барьеров" в автомобильном секторе, что будет иметь "крайне разрушительное воздействие" на экспорт автомобилей из ЕС в Украину.

В ЕС автопром взбунтовался против ужесточения экологических норм

Европейские автопроизводители выступили с резким протестом против дальнейшего ужесточения экологических норм в ЕС. Компании обвиняют Еврокомиссию в непоследовательности и чрезмерном "затягивании гаек".

Ассоциация европейских автопроизводителей (ACEA) обратилась к Еврокомиссии с просьбой отложить как минимум на 5 лет новое ужесточение экологических требований к автомобилям. Как говорится в письме ACEA, речь идет об анонсированном недавно намерении ЕК ввести к 2025 г. новый коридор по выбросам CO_2 автомобильными двигателями — от 68 до 78 г/км. Автопроизводители считают, что достичь таких показателей можно не раньше 2030 г., да и то с условием введения некоторых послаблений.

Справка. *Действующая сейчас в ЕС норма выброса углекислого газа составляет в среднем 130 г/км (усредненный показатель для всех моделей одного производителя). Ранее предполагалось, что к 2021 г. эта цифра должна уменьшиться до 95 г/км; именно на нее ориентировались в своих разработках все европейские компании.*

"Любое ужесточение нормативов возможно только при условии, что одновременно с внедрением гибридов и электромобилей производители будут более активно применять дизельные двигатели. Однако "антидизельные" кампании во Франции и отсутствие должной поддержки программ электрификации делают выполнение новых норм невозможным", — говорится в письме ACEA.

Тем не менее, на Еврокомиссию давят обязательства, принятые в рамках борьбы с глобальным изменением климата, а значит, кампания по уменьшению выбросов CO_2 будет продолжаться. По приблизительным оценкам экспертов, в себестоимости нового европейского автомобиля не менее EUR1 тыс. приходится на затраты по соблюдению экологических норм, сообщает *Bairc.org*.

В Николаеве планируют взвешивать большегрузы на подъездах к городу

В Николаевской облгосадминистрации состоялось совещание по поводу пилотного проекта восстановления автодорог в Николаевской области, сообщает пресс-служба ОГА.

В ходе встречи начальник службы автодорог в Николаевской области В. Блошенко озвучил план действий по изменению текущего положения автодорог области, который предусматривает ряд реформационных шагов, а именно реализацию пилотного проекта в Николаевской области, внедрение платы за проезд авто весом выше 12 т, автоматизацию контроля веса путем взвешивания "в движении", электронное взыскание оплаты за проезд по дорогам и активное привлечение общественного контроля.

В результате обсуждения было принято решение об установке автоматических весовых комплексов на всех подъездных путях к Николаеву. Представители инициативной группы города, в свою очередь, предложили устанавливать веб-камеры и температурные табло возле каждого поста ГАИ при въезде в город для того, чтобы эффективно контролировать движение большегрузного транспорта в жаркое время года, сообщает *Bairc.org*.

Депутаты хотят расторгнуть договоры с Россией об автомобильном сообщении

Законопроект о расторжении соглашения между правительством Украины и правительством России "О международном автомобильном сообщении", которое определяет порядок осуществления перевозок пассажиров и грузов, внесен в ВР.

С такой инициативой выступил депутат фракции партии "Народный фронт" Ю. Береза, сообщают *РИА Новости*.

Справка. *Действующее соглашение было подписано в 1995 г. Документ определяет условия и порядок проезда автотранспортных средств, которые осуществляют перевозки пассажиров и грузов между обеими странами, и транзит по их территориям, а также взаимную координацию деятельности, связанной с развитием и функционированием автомобильного транспорта.*

Казахстан озвучил стоимость проезда по трассе Западная Европа—Западный Китай

Уже с 2017 г. на отрезке транспортного коридора Западная Европа—Западный Китай от Шымкента до Тараза, Ташкента и Алматы проезд будет платным. По заверениям руководства южноказахстанского филиала АО "Казавтожол", собранные деньги пойдут на содержание автомагистрали. Работники заверяют — при таком подходе дороги будут в порядке. Платная система на автомобильных дорогах будет реализована поэтапно.

"После 2020 г. на 180-м километре дороги Шымкент—Ташкент—Алматы также будет введена оплата", — говорит заместитель руководителя ЮКОФ АО "Казавтожол" Н. Мынжасаров.

В будущем не только на междугородных трассах, но и на внутренних магистралях будет взиматься плата. Правительством определено, что третья часть автодорог в стране станет платной. 178 км трассы Самара—Шымкент тоже будут платными.

"Оплата будет произведена отдельно по категориям. За проезд на легковой машине каждый км стоит 1 тенге. Если вы проедете 150—160 км, вы оплатите 200 тенге. А водители "ГАЗелей", зани-

мающиеся перевозкой пассажиров, будут платить от 1 до 5 тенге. Или можно по абонентской плате. За месяц заплатите 5 тыс. и ездите себе спокойно. Это касается и машин, которые едут из других стран", — заявил директор ЮКОФ АО "Казавтожол" М. Дуйсембеков.

Сейчас для того, чтобы установить пункты по сбору денег, ждут приказа министерства. Через 2 года за каждый пройденный км водитель должен будет платить, в противном случае его привлекут к ответственности, сообщает *Bairc.org*.

В Кыргызстане водители большегрузов будут платить за проезд по дорогам

26.06.2015 г. в парламенте Кыргызстана депутаты проголосовали за поправки к некоторым законодательным актам, согласно которым водителям грузовиков, автобусов и автомобилей иностранных государств придется платить за проезд по дорогам Кыргызской Республики.

Справка. *Минэкономики страны предложило внедрить национальную систему сбора за проезд по дорогам общего пользования. В ведомстве уверены, что такая система позволит обеспечить реконструкцию, содержание и обслуживание автомобильных дорог не только за счет средств государства, но и за счет средств пользователей дорог, как это принято в международной практике. При этом предлагается сделать сбор универсальным. То есть в него уже будет включен сбор за проезд со специальным и неделимым грузом, плата за загрязнение окружающей среды машинами иностранных государств.*

В рамках реализации программы в Кыргызстан будет поставлено оборудование для автоматического взимания платы за проезд по дороге.

АВИАЦИЯ

Комитет по вопросам транспорта ВР рекомендует внести изменения в Воздушный кодекс относительно недопущения ограничений конкуренции

Комитет по вопросам транспорта рекомендует ВР принять за основу проект Закона "О внесении изменений в Воздушный кодекс Украины (относительно недопущения ограничений конкуренции в сфере воздушных перевозок)". Такое решение члены Комитета приняли на заседании 1.07.2015 г. В заседании Комитета приняли участие народные депутаты, руководство и представители Мининфраструктуры, представители центральных органов исполнительной власти.

В ходе заседания отмечалось, что законопроектом № 2503 предлагается:

— дополнить Воздушный кодекс положениями, запрещающими органам государственной власти и местного самоуправления принимать акты, которые могут привести к недопущению, ограничению и искажению конкуренции на рынке авиаперевозок;

— исключить из Воздушного кодекса положения, ограничивающие юрлиц с иностранным капиталом в получении лицензии на авиаперевозки, и положение, позволяющее уполномоченному органу отказать в предоставлении права на эксплуатацию соответствующей воздушной линии (или ограничить в этом праве) на таком основании, как потребность достичь рентабельности.

Члены Комитета поддержали законопроект, принятие которого позволит обеспечить соблюдение положения Соглашения об ассоциации с ЕС в сфере защиты добросовестной конкуренции между различными субъектами хозяйствования в сфере авиаперевозок и привести законодательство об авиаперевозках в соответствие с положениями законов, обеспечивающих защиту экономической конкуренции, сообщается на официальном сайте ВР.

Примечание. *Как сообщает* Апостроф, *М. Саакашвили на своей странице в Facebook написал: "Сегодня на заседании Комитета ВР по вопросам транспорта "отстраненный" от должности глава Госавиаслужбы Д. Антонюк и замминистра инфраструктуры В. Омелян упорно отстаивали законодательную норму, согласно которой Госавиаслужба может отказать в разрешении на полеты новым авиакомпаниям, если доход существующих уменьшается. То есть, переводя на человеческий язык: они зачислили право монополиста и дальше обирать украинцев многократно завышенными ценами на авиабилеты".*

Премьер-министр Украины инициировал проведение неотложного служебного расследования относительно конкурса авиакомпаний

А. Яценюк готов уволить главу Госавиаслужбы Украины Д. Антонюка. Об этом Премьер-министр Украины заявил во время заседания коллегии Мининфраструктуры Украины. "Мною было дано поручение о проведении неотложного служебного расследования. В рамках этого служебного расследования я прошу все авиакомпании, которые принимали участие в этом конкурсе, в т.ч. компанию Atlasjet, которая должна публично сказать, считает ли она конкурс фальшивым или нет. Привлечь всех для того, чтобы установить истину. И я готов к принятию самых жестких решений так же, как… парламент принял решение о снятии министра, которого обвиняют в коррупции", — сказал он.

Примечание. *26.06.2015 г. М. Саакашвили посетил заседание комиссии по выдаче назначений в Мининфраструктуры. В ходе заседания М. Саакашвили обвинил главу Госавиаслужбы Д. Антонюка в том, что он отрабатывает деньги олигархов, и решения комиссии принимаются предвзято. Спор, в частности, возник между "МАУ" и "Атласджет Украина" за маршрут Одесса—Стамбул, где "МАУ" достались все 7 частот, освободившиеся от "Харьковских авиалиний". В итоге "МАУ" на указанном направлении теперь принадлежат все 14 частот, которые согласно договоренности с Турцией может выполнять Украина.*

Позже Парламентский комитет по вопросам транспорта принял решение обратиться к А. Яценюку с вопросом о соответствии главы Госавиаслужбы Украины Д. Антонюка занимаемой должности.

По словам зампредседателя комитета Б. Козыря (фракция "БПП"), "кроме решения обратиться к Премьер-министру, Комитет просит Генпрокуратуру изучить материалы рабочей группы по деятельности Госавиаслужбы, направить их и в Парламентский комитет по вопросам противодействия коррупции и в Антикоррупционное бюро".

Как отмечает Б. Козырь, главная претензия к руководителю Госавиаслужбы — содействие монополизации рынка авиаперевозок одной компанией. "Госавиаслужба, которая должна отвечать за безопасность полетов и предоставление права полетов, все решения принимала исключительно в пользу "МАУ", — сообщил Б. Козырь.

Глава Мининфраструктуры прокомментировал вероятность отставки главы Госавиаслужбы

"Я не хочу говорить, какова вероятность отставки Д. Антонюка. Если комиссия решит, что были нарушения, то будут приняты решения. Если комиссия скажет, что все было в рамках закона и авиационных правил, то будем работать. Это будет комиссия министерства, Госавиаслужба сама себя проверять не будет", — сказал А. Пивоварский.

На вопрос о том, что Д. Антонюка обвиняют в лоббировании интересов авиакомпании "МАУ", в которой он ранее работал, министр ответил, что других кадров в стране фактически нет. "Все кадры, которые у нас в стране есть, они или из "АэроСвита", или из "МАУ". Так сложилось исторически, что авиационная "кузница кадров" была там. Если подходить к этому так, что никто, кто раньше работал в "АэроСвите" или "МАУ", не могут занимать руководящие должности в Госавиаслужбе, то придется брать иностранца", — добавил он.

На вопрос, рассматривается ли такая возможность в случае отставки Антонюка, министр ответил: "Теоретически, может", сообщает *avia.biz.ua*.

Действия Госавиаслужбы приводят к тому, что Украина теряет инвестиции

Глава Госавиаслужбы Д. Антонюк прокомментировал телеканалу *112 Украина* критику губернатора Одесской области М. Саакашвили относительно коррупции в украинской авиации. Он, в частности, заявил: "На самом деле то, что сказал и сделал господин М. Саакашвили, является не больше чем популизмом и показывает просто непонимание ни процессов, ни просто реалий Украины".

Также Д. Антонюк отметил, что "вся грузинская авиация принадлежит туркам". "Т.е. турки управляют аэропортами, турки — авиаперевозчик № 1 на рынке, турецкие авиалинии № 1 на перевозках во весь мир, больше, чем местная грузинская авиакомпания. Это значит, что все налоги, все рабочие места, все, все уходит в Турцию", — заявил Д. Антонюк.

В то же время гендиректор "Аталасджет Украина" С. Подгородецкий считает, что действия Госавислужбы наоборот приводят к тому, что Украина теряет деньги.

Говоря о том, почему "Аталасджет Украина" так заинтересована в рейсах Одесса—Стамбул, в интервью *Транспорту* С. Подгородецкий отметил: "Мы рассчитываем на этот ресурс. Кроме того, эти рейсы притянут сюда следующие инвестиции. У нас запланировано строительство 300 гостиниц в Одессе (губернатор решил делать что-то типа Ниццы в районе Затоки). Для нас это очень важно. Наши инвесторы планируют вкладывать туда свои деньги. Т.е. это пойдет поток и бизнеса, это пойдет поток и туризма, это пойдет поток и с нашей стороны... Поэтому говорить о том, что у одних есть какие-то аргументы, а у других их нет — неправильно. У нас есть один аргумент: мы говорим (и это то, что прописано в Конституции, и то, что прописано в Воздушном кодексе), что должна быть целесообразная конкуренция. Куда бы мы не шли, конкурентную среду уничтожать нельзя.... То, что происходит, "МАУ" называет "вынужденной монополией", т.к. якобы некому лететь. Да есть кому лететь!... Просто как нам дали понять, что "пирог маленький".

Цены "МАУ" на линии Киев—Львов проигрывают конкуренту

Некоторое время назад пресс-секретарь "МАУ" Е. Сацкая сообщила агентству *УНИАН*, что, несмотря, на промотарифы компании-конкурента — "Аласджет Украина"— расценки "МАУ" на линии Киев—Львов остаются ниже. Она, в частности, отметила: "Диапазон собственных стандартных цен на маршруте Киев—Львов—Киев следующий: минимальная цена с учетом всех сборов, доступная для перелета в салоне экономического класса, составляет 645 грн. в одну сторону и 1185 грн. в обе стороны. Максимальная цена с учетом всех сборов, доступная для перелета в салоне экономического класса, составляет 5206 грн. в одну сторону и 10444 грн. в обе стороны". При этом Е. Сацкая подчеркнула, что доступность авиабилетов по минимальной цене зависит от загрузки рейса, даты приобретения билета и т.д.

Комментарий. Прокомментировать, насколько отличаются цены на линии Киев—Львов у "Аласджет Украина" и "МАУ", *Транспорт* попросил гендиректора "Аласджет Украина" С. Подгородецкого (разговор состоялся 26.06.2015 г. в перерыве работы комиссии по выдаче назначений на авиалинии). По словам С. Подгородецкого, анонсированная "МАУ" минимальная цена билетов скорее всего будет таковой, если приобретать билеты за несколько месяцев до вылета. "Кстати, сегодня в зале сидят 2 депутата, которые прилетели эконом-классом "МАУ" за 10 тыс. грн.", — отметил он.

Что касается стоимости билетов "Аласджет Украина", он отметил: "У нас цены 1150 грн. в оба конца с питанием (на рейсах "МАУ" питание отсутствует — ***ред.***). Причем, это цена билетов, купленных за 3 дня до вылета. А если взять билет заранее, цена будет до 1000 грн. Вы задайте в Интернете поиск стоимости билетов "МАУ" и посмотрите, сколько они будут стоит за 3 дня до вылета.

У нас стоимость билетов бизнес-класса около 4 тыс. грн. туда/обратно с питанием. А эконом-класс — 1150 грн. Это официально купленные билеты. Мы пла-

нируем так работать — конечно при наличии в активе международных рейсов (имеется в виду рейс Львов—Стамбул, на который компания получила назначение).

Примечание. *Редакция* Транспорта *попыталась купить билет из Киева во Львов на сайте "МАУ" за несколько дней до вылета. Минимальная цена билета при полете туда-обратно эконом-классом получилась 5158 грн.*

АК "МАУ" увеличила объем перевозки пассажиров

В июне 2015 г. АК "МАУ" перевезла 403,849 тыс. пассажиров, что на 17% превышает результаты июня 2014 г. Фактор загрузки пассажирских кресел вырос на 8% — до 85%, а доля транзитных пассажиров уменьшилась на 3% — до 48%.

В отчетном месяце "МАУ" выполнила 2,998 тыс. рейсов, в т.ч. 2,216 тыс. международных, 374 внутренних и 408 чартерных. Т.о., в среднем на каждом рейсе в июне перевозилось 134 пассажира.

"МАУ" арендовала в "Борисполе" большой ангар

АК "Международные авиалинии Украины" ("МАУ"), базовый перевозчик аэропорта "Борисполь" (Киев), взяла в аренду ангар в этом аэропорту. Согласно информации в издании *Ведомости приватизации*, объектом аренды является ангар инженерно-авиационной службы площадью 7,421 тыс. кв. м.

В настоящее время "МАУ" располагает флотом из 31 самолета (27 среднемагистральных и четыре дальнемагистральных), сообщает *ЦТС*.

М. Саакашвили добивается снижения цены топлива в Одесском аэропорту

Глава Одесской облгосадминистрации М. Саакашвили потребовал в кратчайшие сроки привести в соответствие с рыночной цену на топливо в Одесском аэропорту и запустить туда других поставщиков авиатоплива. "Хватит спекулятивно наживаться на народе!" — написал М. Саакашвили.

Глава ОГА отметил, что "уже поручил созвать совещание по этому поводу, а также попросил СБУ вплотную заняться этим вопросом".

"Сейчас главное, чтобы режим "открытого неба" привел к открытию новых рейсов и снижению цен на авиабилеты. Как мы предварительно выяснили, цены на Одессу завышены еще из-за того, что монополист в аэропорту (компания "Лукойл Авиэйшн Украина" — ***ред.***) продает топливо на 30% дороже, чем оно стоит, например, в "Борисполе". Хотя, по логике, оно (топливо — ***ред.***) ближе к аэропорту и должно стоить дешевле", — отметил М. Саакашвили.

Аэропорт "Одесса" намерен привлечь у Укрэксимбанка кредит

СП "Международный аэропорт "Одесса" намерено привлечь кредит у входящего в группу крупнейших Государственного экспортно-импортного банка в размере $2,26 млн. Об этом в июне т.г. сообщил аэропорт "Одесса" на веб-портале госзакупок.

Тендер проводится согласно процедуре закупки у одного участника. Срок кредитования — до 25.12.2018 г.

ООО "Международный аэропорт "Одесса" — совместное предприятие, созданное в ноябре 2011 г. Одесским горсоветом и частным инвестором "Одесса Аэропорт Девелопмент", который финансирует строительство нового терминала аэропорта и инфраструктуры стоимостью $45 млн, сообщает *news.finance.ua*.

В аэропорту "Борисполь" запущен пилотный проект по организации таксомоторных перевозок

В рамках реализации проекта на предприятии разработали специальную технологию, которая обеспечит гарантированную подачу автомобилей на первую линию перед терминалом D в количестве не менее 5 машин 24 часа в сутки.

По словам и.о. гендиректора аэропорта "Борисполь" Е. Дыхне, "все водители, машины которых в настоящее время находятся на первой линии, прошли обязательный курс ICAO по авиабезопасности и получили соответствующие сертификаты… Проект уже начал действовать, и теперь каждый пассажир, который вышел из терминала, сможет осуществить посадку на первой линии, быть уверенным в своей безопасности и получать качественные услуги по рыночным тарифам".

Примечание. *По сообщению пресс-службы аэропорта, "Борисполь" продолжает бессрочный прием заявок от таксомоторных перевозчиков. Каждый перевозчик, который имеет документы, подтверждающие законность предоставления услуг по перевозке пассажиров и соответствует требованиям аэропорта, может принять участие в реализации этого проекта бессрочно. Планируется, что перевозки в/из аэропорта "Борисполь" будут осуществляться лицензированными перевозчиками на автомобилях, которые оснащены системой кондиционирования, вместительным багажным отделением. Оплата услуг будет происходить по прибытии к месту назначения исключительно по данным таксометра.*

В новом терминале аэропорта "Львов" заработали 2 бизнес-зала

Оба помещения находятся в стерильной зоне (попасть в них пассажир может после прохождения контроля на авиабезопасность).

Пассажиры бизнес-класса смогут воспользоваться копировальной техникой, компьютерами или перекусить. Доступ в залы возможен для пассажиров бизнес-класса авиакомпаний, которые заключили соглашение с аэропортом, сообщает *avianews.com*.

Аэропорт "Херсон" прошел сертификацию в Лондоне

Директор Херсонского аэропорта Г. Усик получил обязательный международный сертификат контроля безопасности взлетов, посадок и сопровождения самолетов, находящихся в зоне ответственности аэропорта. Этому предшествовало прохождение в Великобритании курса обучения в специальном тренинговом центре под эгидой организаций гражданской авиации ICAO.

Примечание. *По словам Г. Усика, выдаче сертификата предшествовали квалификационные экзамены, от-*

бор в ходе которых был довольно жестким. Из 32 руководителей аэропортов разных стран экзаменаторы отсеяли ровно половину — их уровень подготовки признали недостаточным.

Следующим шагом Херсонского аэропорта должна стать разработка электронной карты управления взлетом-посадкой как грузовых, так и пассажирских бортов, усовершенствование системы т.н. "подходных огней" и т.д. Средства в областном бюджете на эти цели уже предусмотрены, сообщает *khersonline.net*.

"Хитроу" рекомендуют строительство третьей ВПП

Комиссия по аэропортам Великобритании рекомендовала строительство третьей взлетно-посадочной полосы в лондонском аэропорту "Хитроу". Осенью предстоит принять окончательное решение о расширении авиаузла.

Новую ВПП предлагается построить в северо-западной части аэропорта. По предварительным подсчетам, расширение аэропорта, которое продлится около 10 лет, обойдется в 17,6 млрд фунтов стерлингов ($28 млрд) и за 60 лет принесет экономике Великобритании около 147 млрд фунтов ($230 млрд), сообщает *ato.ru*.

Тбилисскому аэропорту присвоили имя

Тбилисский международный аэропорт отныне будет носить имя Шота Руставели. Соответствующее решение на заседании 30.06.2015 г. приняло Тбилисское сакребуло (столичный орган местного самоуправления), сообщает *regnum*.

Иностранным авиакомпаниям начали выдавать единые разрешения на полеты в ЕС

2.07.2015 г. представители Еврокомиссии и Европейского агентства по безопасности авиаперевозок (EASA) выдали первые сертификаты безопасности, позволяющие иностранным авиакомпаниям совершать полеты в воздушном пространстве всего Евросоюза. Среди 22 получателей разрешений для эксплуатантов из третьих стран (Third Country Operators, TCO) оказалась АК "Аэрофлот" и принадлежащая ей OrenAir ("Оренбургские авиалинии").

Новые сертификаты безопасности, которые выдаются по итогам инспекции, призваны заменить соответствующие документы, которые до сих пор выдавали авиавласти отдельных европейских стран, куда иностранные перевозчики выполняют полеты. Внедрение TCO призвано упростить документооборот и сократить соответствующие расходы авиакомпаний.

По словам исполнительного директора EASA П. Ки, в настоящее время запросы на получение сертификатов TCO подали около 700 авиакомпаний со всего мира (перевозчики из стран ЕС такое разрешение получать не должны). Крайний срок, к которому иностранные перевозчики обязаны получить документ, — ноябрь 2016 г., сообщает *ato.ru*.

В России вводится льготная ставка НДС на внутренние авиаперевозки

С 1.07.2015 г. ставка НДС, которой облагаются внутренние авиаперевозки в РФ, снижается с 18% до 10% и будет действовать до конца 2017 г. В правительстве РФ считают, что снижение ставки НДС на внутренние авиаперевозки до 10% будет способствовать стабилизации финансового состояния авиакомпаний и снижению стоимости перевозок.

Примечание. *В середине июня Ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ) обратилась в Минтранс с письмом, в котором поставила вопрос о необходимости обнуления НДС на внутренние авиаперевозки.*

В АЭВТ считают эту меру необходимой, т.к. убыток российских авиакомпаний за январь—май 2015 г. составил 8,5 млрд руб., а убытки за весь 2014 г. достигли 20,4 млрд руб., сообщает aex.ru.

"Аэрофлот" стал ПАО

С 1.07.2015 г. "Аэрофлот" сменил официальное наименование, став публичным акционерным обществом. Отныне компания именуется "Публичное акционерное общество "Аэрофлот — российские авиалинии" или, сокращенно, "ПАО "Аэрофлот".

Изменения предприняты с целью полной гармонизации корпоративной практики "Аэрофлота" с новыми положениями российского законодательства. Они не предполагают воздействия на профиль деятельности ведущей российской авиакомпании и ее стратегические приоритеты.

"Аэрофлот" хотят лишить части транссибирских роялти

Правительство РФ предложило лишить "Аэрофлот" части платежей, которые он получает от иностранных авиакомпаний за пролет через воздушное пространство Сибири. Такая инициатива содержится в проекте документа "Основные направления бюджетной политики на 2016 г. и плановый период 2017 г. и 2018 г.", который был одобрен на правительственном заседании 25.06.2015 г.

Как говорится в программе, часть денег (сумма не уточняется) может пойти на модернизацию единой системы организации воздушного движения, которая должна завершиться в 2020 г. Еще 1,5 млрд руб. правительство предлагает направить на субсидирование полетов по региональным маршрутам, которые выполняют авиакомпании группы "Аэрофлот".

За счет изъятия части транссибирских роялти правительство рассчитывает сэкономить соответствующую сумму на платежах из федерального бюджета. Точный размер роялти за пролеты через воздушное пространство Сибири держится в тайне, однако по оценкам газеты *Ведомости*, он составляет $300—500 млн в год, сообщает *ato.ru*.

Авиакомпаниям посоветовали создать центры помощи пилотам

Комиссия по расследованию обстоятельств катастрофы самолета Airbus A320 авиакомпании Germanwings рекомендовала авиакомпаниям организовать центры поддержки для персонала с психологи-

ческими проблемами. Как сообщает агентство *Франс Пресс*, рабочая группа из Германии также заявила о готовности рассмотреть предложения по организации внеплановых проверок пилотов на наркотики, алкоголь и прием различных лекарственных препаратов.

Примечание. *В конце марта т.г. Airbus A320 немецкой авиакомпании Germanwings, следовавший из Барселоны в Дюссельдорф, разбился на юго-востоке Франции. Все находившиеся на борту пассажиры и члены экипажа — 150 человек — погибли. Запись с обнаруженных "черных ящиков" указывает на то, что катастрофа стала результатом умышленных действий второго пилота — А. Лубитца — который подолжительное время страдал от дипрессии, сообщает* aex.ru.

Экс-главе Alitalia грозит 6 лет тюрьмы из-за банкротства компании

Бывший руководитель итальянского национального авиаперевозчика Alitalia (возглавлял компанию в период 2004—2007 гг.) Д. Чимоли может получить 6 лет тюремного заключения по делу о доведении компании до банкротства. С таким требованием выступили прокуроры, представляющие сторону гособвинения на судебном процессе в Риме. Кроме того, обвинение потребовало приговорить еще пятерых бывших топ-менеджеров Alitalia к разным тюремным срокам. В частности, предшественник Д. Чимоли на посту гендиректора компании Ф. Менгоцци может получить 3 года, а директор административного и финансового отдела авиаперевозчика Г. Спаццадески — 3,5 года.

По версии следствия, Ф. Менгоцци, который возглавлял Alitalia с февраля 2001 г. февраль 2004 г., и пришедший ему на смену Д. Чимоли во время своего правления проводили экономически и административно невыгодные операции. Их деятельность стала причиной потери к концу 2007 г. свыше EUR4 млрд и практически привела компанию к краху, сообщает *aex.ru.*

Справка. *Alitalia длительное время находилась на грани банкротства. После прихода к власти в 2008 г. правительства Берлускони авиакомпании был выделен заем в EUR300 млн, а затем она была продана консорциуму CAI. Т.о., властям страны удалось тогда спасти национального перевозчика.*

Возможно слияние трех крупнейших китайских грузовых авиаперевозчиков

Три китайских грузоперевозчика — Air China Cargo, China Cargo Airlines и China Southern Cargo рассматривают возможность объединения. По данным *Air Transport World*, в настоящее время параметры сделки проходят оценку. Какова вероятность заключения сделки и в какие сроки это может произойти, не уточняется.

Примечание. *По мнению экспертов, объединение трех крупнейших грузовых авиакомпаний Китая может привести к усилению конкуренции на рынке. Однако всем трем перевозчикам нужно в первую очередь решить главную проблему: сменить устаревшую бизнес-модель, из-за которой в последние несколько месяцев они несли убытки. В 2009 г. план объединения китайских грузоперевозчиков в одну крупную авиакомпанию уже выдвигался, но программу свернули по неуказанным причинам.*

Ryanair хочет запретить диспетчерам бастовать

Ryanair хочет, чтобы власти ЕС приняли закон, запрещающий бастовать, подобно тому, как в ЕС запрещено бастовать военным и полиции и как в США запрещены забастовки авиадиспетчеров.

Ryanair уже запустила онлайн-петицию по сбору подписей под названием "Сохраним небо над Европой открытым" (Keep Europe`s Skies Open). В ней компания призывает всех желающих обратиться к властям ЕС с требованием воспрепятствовать "шантажу" авиадиспетчеров, которые своими забастовками нарушают права потребителей и срывают планы людей, сообщает *Коммерсант*.

Amadeus нарастит продажи в лоукост-сегменте

Глобальный провайдер IT-услуг в сфере коммерческой авиации Amadeus в скором времени может нарастить продажи авиабилетов и дополнительных услуг в сегменте низкотарифных авиаперевозок. Это произойдет в том случае, если регулирующие органы разрешат ему купить у базирующейся в Ирландии компании Acenture ее американский филиал Navitaire. Сумма сделки составляет $830 млн. Предполагаемый срок ее закрытия — 4 квартал 2015 г.

Как пояснили в Amadeus, если сделка состоится, компания планирует использовать систему Navitaire параллельно со своей собственной платформой Altea, обслуживающей по большей части традиционные авиакомпании.

Среди всемирно известных перевозчиков, с которыми работает Navitaire, фигурируют одни из крупнейших в Европе низкотарифных авиакомпаний Ryanair и Wizz Air, сообщает *ato.ru.*

Хорватская авиакомпания Sea Air взяла в лизинг грузовой Ту-204

Новая хорватская авиакомпания Sea Air взяла в лизинг у египетского перевозчика Cairo Aviation узкофюзеляжный грузовой самолет Ту-204-120С (модификация Ту-204, оснащенная двигателями Rolls-Royce RB211-535E4). Воздушное судно уже выполняет полеты, "в основном чартеры между Ближним Востоком, Осиеком (город в восточной части Хорватии), странами Балканского полуострова и РФ".

Помимо грузового самолета Ту-204, в парке авиакомпании, позиционирующей себя как лоукостер, числятся по одному узкофюзеляжному Boeing 737-500 и Boeing 737-300. Пока хорватский перевозчик выполняет чартерные перелеты, а с 19.07.2015 г. планирует запустить регулярные рейсы. Первоначально он будет летать по направлениям из Осиека во Франкфурт, Мюнхен и Штутгарт, сообщает *ato.ru.*

Двигатель ПД-14 для МС-21 остался без украинских камер сгорания

Российское предприятие "Авиадвигатель", входящее в "Объединенную авиастроительную корпорацию" ("ОДК") и занимающееся разработкой турбовентиляторного двигателя для перспективного узкофюзеляжного самолета МС-21-300, прекратило сотрудничество с украинской компанией "Ивченко-Прогресс". Т.о., пояснили в "ОДК", двигатель ПД-14 будет оснащаться только российской камерой сгорания производства Пермского моторного завода (ПМЗ), сообщает *ato.ru.*

"ОАК" вложит в разработку новой модели SSJ около $300 млн

В течение 2014—2019 гг. "Гражданские самолеты Сухого" ("ГСС", дочернее предприятие "Объединенной авиастроительной корпорации") инвестируют почти $295 млн в разработку новой версии самолета SSJ увеличенной вместимости.

Новая модель SSJ SV рассчитана на 115—120 пассажиров против 98—108, которых вмещают существующие SuperJet 100-95B и SuperJet 100-95LR.

В настоящее время идет разработка эскизно-технического проекта, сообщает *РЖД-Партнер.*

Airbus обогнал Boeing по продажам на авиасалоне в Ле-Бурже

В ходе прошедшего 15.06—21.06.2015 г. авиасалона в Ле Бурже компания Airbus продала заказчикам 421 самолет на общую сумму около $57 млрд, из которых 124 самолета было заказано по твердым контрактам на $16,3 млрд и еще 297 воздушных судов — в рамках соглашений на сумму $40,7 млрд.

В свою очередь американская корпорация Boeing заключила контрактов на $50,2 млрд. В общей сложности было объявлено о твердых заказах и намерениях о покупке 331 самолета.

Примечание. *Речь идет о каталожной стоимости самолетов.*

Следует отметить, что за крупные заказы авиапроизводители делают клиентам скидки, размер которых не раскрывается.

Самолеты Boeing подорожали

1.07.2015 г. американская корпорация Boeing повысила цены на свои самолеты на 2,9%. Перерасчет учитывает увеличение затрат компании на расходные материалы, услуги и рабочую силу.

Отныне каталожная стоимость узкофюзеляжных самолетов семейства Boeing 737NG составляет от $80,6 млн за Boeing 737-700 до $101,9 млн за Boeing 737-900ER. Самолет семейства ремоторизованных машин Boeing 737MAX можно приобрести за $90,2—116,6 млн в зависимости от модификации. Цена на перспективный широкофюзеляжный Boeing 777-9X, который станет самым вместительным двухдвигательным авиалайнером, выросла до $400 млн (он же является самым дорогим в каталоге). Двухпалубный пассажирский Boeing 747-8 можно купить за $378,5 млн, сообщает *Reuters.*

Справка. *Корректировка стоимости самолетов происходит раз в год. В 2014 г. цены увеличились на 3,1%, а в 2013 г. — на 1,6%.*

Главный конкурент Boeing — европейская корпорация Airbus также меняет цены на свою продукцию раз в год. В январе 2015 г. каталожная стоимость ее самолетов возросла на 3,27% (в 2014 г. рост цен составил 2,6%, а в 2013 г. — 3,6%).

Двигатель ПС-90А выбран для оснащения российско-индийского среднего транспортного самолета МТА

Об этом сообщил журналистам президент "ОАК" Ю. Слюсарь.

Говоря о ходе реализации проекта создания самолета МТА, Ю. Слюсарь отметил, что в настоящее время завершено предварительное проектирование и стороны изучают представленную документацию. До конца года "ОАК" рассчитывает заключить соглашение о начале стадии детального проектирования, сообщает *aviaport.ru.*

Airbus Group рассматривает возможность производства авиаузлов и агрегатов во Вьетнаме

Эта тема в числе прочих обсуждалась в ходе встречи гендиректора Airbus Group Т. Эндерса с премьер-министром Вьетнама Нгуен Тан Зунгом. По данным пресс-службы Airbus Group, обсуждение путей расширения промышленного сотрудничества коснулось деятельности всех подразделений Airbus Group, включая производство гражданских самолетов, вертолетов, оборонной и космической техники.

По словам Т. Эндерса, Airbus Group в т.ч. рассматривает возможность создания во Вьетнаме баз техобслуживания.

В ходе делового визита Т. Эндерса во Вьетнам Airbus передал государственной авиакомпании Vietnam Airlines новый самолет A350 XWB. Vietnam Airlines является первым в Азии покупателем этой модели самолетов. В общей сложности Vietnam Airlines заказала 14 Airbus A350, которые пополнят воздушный парк авиакомпании, включающий еще 49 авиалайнеров A321 и десять A330.

Примечание. *По данным IATA, в ближайшие 20 лет Вьетнам войдет в десятку самых быстрорастущих авиарынков мира. Например, за последние 2 года одна только вьетнамская частная авиакомпания VietJet Air сделала Airbus заказы на $9,8 млрд, сообщает* aex.ru.

Airbus создаст в Китае Центр комплектации и поставки клиентам самолетов A330

Компания Airbus подписала рамочное соглашение с безналоговой зоной Тяньцзиня и корпорацией AVIC о создании в Тяньцзине центра по завершению комплектации и поставке клиентам самолетов Airbus A330. В 2014 г. стороны подписали соответствующий меморандум о намерениях, сообщает пресс-служба Airbus.

"Это очередной важный проект сотрудничества Airbus в Тяньцзине, где уже работают сборочная линия самолетов Airbus A320 и распределительный центр", — пояснили в компании.

Примечание. *В настоящее время китайские авиакомпании в общей сложности используют свыше 1150 самолетов производства Airbus. Прогнозируется, что в ближайшие 20 лет Китай добавит к указанной цифре еще более 5,3 тыс. пассажирских и грузовых самолетов, сообщает* Aviation Explorer.

Первый полет Boeing 737 MAX состоится в 2016 г.

Во время брифинга на авиасалоне в Ле-Бурже президент и главный исполнительный директор Boeing Commercial Airplanes Р. Коннер представил доклад о ходе работ по трем новейшим гражданским самолетам компании — 737 MAX, 777X и 787-10.

Было объявлено, что выкатка самолета 737 MAX с завода произойдет в конце т.г., а первый его полет состоится в самом начале 2016 г.

Р. Коннер подчеркнул, что летно-технические характеристики 737 MAX соответствуют ожиданиям производителя; топливная эффективность самолета на 20% выше, чем у первого самолета Next-Generation 737. Разработка двигателя CFM LEAP-1B идет по плану; проектирование MAX 9 и MAX 7 стремительно движется вперед.

Что касается самолета 777X, то, по словам Р. Коннера, в т.г. будет утверждена концепция самолета, окончательная сборка начнется в 2018 г., а поставка запланирована на 2020 г. Разработка двигателя GE9X идет успешно; строительство новых производственных мощностей в Эверетте, штат Вашингтон, и Сент-Луисе идет полным ходом.

Также Р. Коннер сообщил, что в 2016 г. темпы выпуска самолетов 787 увеличатся до 12 ед. в месяц, а к концу десятилетия они достигнут 14 ед. в месяц. Поставка первого самолета 787-10 запланирована на 2018 г., сообщает *aex.ru.*

Примечание. *По словам президента и главного исполнительного директора Boeing Commercial Airplanes, за последние 5 лет компания увеличила темпы выпуска самолетов более чем на 60% за счет применения системы бережливого производства.*

Embraer начал сборку первого прототипа E190-E2

Embraer начинает сборку первого прототипа самолета E190-E2. Компания уже получила часть компонентов от своих поставщиков, которые также вовлечены в проект.

Бразильский авиастроитель разместил производство части крыла и фюзеляжа самолета в португальском городе Эвора. Также в этот проект вовлечены партнеры из Чехии, Испании, США. Окончательная сборка самолета будет выполнена на заводе компании в Сан-Жозе-дус-Кампус. Как заявили представители Embraer на авиасалоне в Ле-Бурже, первый прототип самолета будет готов в сентябре. Программа создания семейства самолетов E2 идет в соответствии с первоначально объявленным графиком.

Справка. *Поставка первого самолета запланирована на 1 полугодие 2018 г., начало эксплуатации — на 2019 г. Самолеты будут оснащены двигателямит GTF производства Pratt&Whitney, PW1700G и PW1900G для E-175E2 и E190-E2, E195-E2 соответственно.*

Примечание. *В первый день авиационного шоу в Ле-Бурже Embraer подписал твердый контракт на поставку 25 самолетов E2 с лизинговой компанией AirCastle, сообщает* aex.ru.

Embraer оценивает мировой спрос на узкофюзеляжные самолеты в $300 млрд

Бразильская авиастроительная компания Embraer прогнозирует, что в течение следующих 20 лет мировой спрос на новые узкофюзеляжные самолеты вместимостью от 70 до 130 мест составит около 6350 ед. В т.ч. 2,25 тыс. придется на самолеты вместимостью от 70 до 90 кресел, а 4,1 тыс. шт. — на воздушные суда вместимостью от 90 до 130 мест. Объем продаж составит $300 млрд.

Основной объем поставок ожидается на североамериканском рынке (32%, или 2,06 тыс. ВС). На втором и третьем местах по спросу на малые узкофюзеляжные самолеты окажутся Европа (18%, или 1,16 тыс. ед.) и Китай (16%, или 1,02 тыс.). На СНГ придется 6% от общемирового объема поставок (380 шт.), на африканский регион — 4% (240 ВС), сообщает *Газета.Ru.*

По мнению аналитиков Embraer, к 2034 г. 39% прогнозируемых поставок заменят устаревшую технику.

Mitsubishi Aircraft Corporation может увеличить вместимость регионального самолета Mitsubishi Regional Jet

Об этом сообщил президент Mitsubishi Aircraft Corporation Х. Моримото на авиашоу в Ле-Бурже. По словам Х. Моримото, в настоящее время корпорация работает только над двумя версиями самолета Mitsubishi Regional Jet (MRJ) — MRJ70 и MRJ90 — которые могут перевозить 70 и 90 пасс., соответственно. Первый тестовый полет прототипа состоится в сентябре или октябре. В то же время корпорация узнала, что некоторые заказчики интересуются перспективами создания 100-местной версии самолета MRJ. В настоящее время проводится оценка рынка, чтобы понять, насколько востребованной может быть данная модификация. Решение по этому вопросу станет известно "в ближайшем будущем".

Примечание. *По прогнозу авиастроителя, в течение ближайших 20 лет авиакомпаниям потребуется 5190 региональных бортов. Как отметил Х. Моримото, Mitsubishi Aircraft Corporation намерена заполучить примерно половину рынка наряду с самолетами Embraer. При этом он не включил в список другие конкурирующие ВС — семейство Bombardier CRJ и российский самолет Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100). По мнению главы корпорации Mitsubishi Aircraft Corporation, MRJ70 больше подходит для американского рынка, в то время как более вместительная версия MRJ90 — для европейского и азиатского (первые поставки этого самолета компания планирует осуществить во 2 квартале 2017 г.).*

Новые рейсы, услуги, сервисы

***

10.07.2015 г. **АК "Мотор Сич"** запускает рейсы по маршруту **Киев—Херсон**. Полеты будут выполняться 3 раза в неделю по понедельникам, средам и пятницам на самолетах Ан-24.

Вылет из Киева предусмотрен в 11:00, возвращение из Херсона в Киев — в 14:30, время в полете — 1 час 30 минут, сообщает *avianews.com.*

***

27.06.2015 г. **АК "МАУ"** начала выполнять прямые сезонные рейсы между Львовом и Римом. Полеты будут выполняются 1 раз в неделю до 12.09.2015 г.

Вылет из Львова по субботам в 22:45, прилет в Рим — в 00:05 по местному времени. Вылет из Рима по воскресеньям в 1:05, прилет во Львов — в 4:20 по местному времени.

Прямые рейсы по маршруту **Львов—Рим—Львов** (S329/330) выполняются на Boeing-737 и Embraer 190 с двумя классами обслуживания — бизнес- и эконом.

Цена билета экономического класса в обе стороны с учетом всех сборов и налогов составляет: из Львова — от 5528 грн. (цена может меняться в зависимости от колебаний курса гривни к доллару США), из Рима — от EUR205.

Латвийская авиакомпания airBaltic ввела три новых вида билетов

Новая система билетов airBaltic стала более прозрачной и открытой. Они делятся на три категории — Basic, Premium и Business. Basic билет гарантирует самые низкие цены для экономных путешественников, которые могут получить дополнительные услуги по необходимости.

Premium билеты являются нововведением и предусматривают обслуживание на стойке регистрации Business-класса, ускоренное прохождение проверки безопасности в аэропорту "Рига", возможность заранее выбрать места в самолете, бесплатную регистрацию клади, а также позволяют вносить изменения в бронирование. Авиабилеты категории Business предусматривают самый высокий уровень сервиса в аэропортах: бизнес-залы, питание и напитки во время полета, абсолютную гибкость и услуги premium-класса на протяжении всего путешествия.

Lufthansa, Austrian и Swiss введут тарифы без багажа

Авиакомпании Austrian Airlines и Swiss объявили о введении новой концепции тарифов эконом-класса на европейских рейсах, самый дешевый из которых не будет включать перевозку багажа. В сообщении Austrian Airlines отмечается, что аналогичную концепцию тарифов введет и материнская компания Lufthansa. Новые типы тарифов, которые уже внедрила Swiss, а Austrian рассчитывает внедрить осенью, включают три подтипа экономического класса и один тип бизнес-класса.

Самый дешевый Economy Light не включает перевозку багажа и не предусматривает возможность внесения изменений. В случае если пассажир решит взять с собой чемодан, ему необходимо будет заплатить сбор от EUR15 за перевозку в каждую сторону. Кроме того, за плату можно будет выбрать заранее место в самолете. На рейсы Austrian минимальные цены на этот тариф будут начинаться от EUR89 в обе стороны.

Более дорогой тариф Economy Classic будет включать бесплатную перевозку багажа, выбор места заранее, а также возможность внесения изменений в билет с оплатой штрафа. Цены на билеты по данному тарифу стартуют от EUR129 в обе стороны.

Тариф Economy Flex в дополнение к бесплатным опциям Economy Classic также позволит бесплатно менять параметры перелета. Обойдется перелет с таким сервисом минимум в EUR199 в обе стороны.

При этом все пассажиры экономического класса вне зависимости от типа выбранных тарифов смогут взять в салон одно место ручной клади, выбрать место за сутки во время онлайн-регистрации и получить бесплатные напитки и снеки во время перелета. Нововведение будет касаться только европейских рейсов и не затронет дальние направления авиаперевозчиков, входящих в группу Lufthansa, сообщает *ЦТС.*

ICAO запретила сдавать в багаж самолета электронные сигареты

ICAO запретила пассажирам и членам экипажей самолетов сдавать электронные сигареты в багаж. Как говорится в пресс-релизе этого специализированного учреждения ООН, запрет распространяется не только на сами электронные сигареты, но и на зарядные устройства для них, а также на "иные портативные электронные устройства для курения, работающие от аккумулятора". Приборы можно провозить в ручной клади, но запрещается подзаряжать на борту.

Причиной такого решения стало несколько инцидентов, когда нагревательные элементы электронных сигарет активировались случайно и приводили к пожарам в багажном отсеке, сообщает *aviation.com.ua*.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Грузооборот морских портов Украины вырос

Объем перевалки грузов в морпортах Украины (без учета портов Крыма и стивидоров Севастополя) в январе—июне 2015 г. составил 71,67 млн т, что на 5,9% больше, чем в январе—июне 2014 г. По данным АМПУ, государственными портовыми операторами в январе—июне т.г. перевалено 25,66 млн т грузов, что составляет 36% от общего объема. Перевалка грузов частными портовыми операторами через

все причалы составила 64% общего объема перевалки — 46,01 млн т, из них через причалы АМПУ — 24,12 млн т.

Перевалка экспортных грузов составила 49,32 млн т, что на 0,3% больше показателя января—июня 2014 г. Импортных грузов перевалено 9,51 млн т (+38,4%), транзитных грузов — 9,76 млн т (-14,5%), каботажных — 3,09 млн т (рост в 12 раз). Контейнерооборот морских портов по итогам января—июня составил 243,4 тыс. TEU (-29,9%).

Грузооборот морских портов Крыма в январе—июне 2014 г. составил 2,07 млн т, с учетом данного показателя грузооборот портов Украины за отчетный период увеличился на 2,7%.

Справка. *По итогам 2014 г. грузооборот морпортов Украины (без учета Крыма) составил 142,8 млн т: экспорт — 103,1 млн т, импорт — 15,9 млн т, транзит — 20,3 млн т, каботаж — 3,5 млн т.*

Порт "Южный" увеличил грузоперевалку

Морской порт "Южный" в январе—июне 2015 г. увеличил перевалку грузов на 10,3% по сравнению с январем—июнем 2014 г. — до 24,272 млн т.

Согласно данным АМПУ, порт нарастил перевалку экспортных грузов на 8,8% — до 18,45 млн т, импортных — на 96% — до 2,79 млн т, транзитных — сократил на 16,5% — до 3,03 млн т.

По номенклатуре грузов порт за указанный период снизил перевалку наливных грузов на 15,4% — до 2,28 млн т, сухих сыпучих грузов — увеличил на 15,3% — до 21,67 млн т, тарно-штучных — сократил на 37,6% — до 318,3 тыс. т.

АМПУ ожидает предложений от субъектов хозяйствования по вопросу развития БДЛК

АМПУ предварительно в рамках проработки вопроса проектов реконструкции Бугско-Днепровского лиманского канала (БДЛК) обращалась ко всем субъектам хозяйствования, которые осуществляют свою деятельность в районе БДЛК, для подготовки ими и представления соответствующих предложений по установленной форме о необходимости проведения дноуглубительных и других работ для увеличения размера и количества судов, обрабатываемых такими субъектами хозяйствования, в соответствии с их перспективой развития. Кроме официального, такое обращение было размещено на сайте АМПУ.

В результате, в АМПУ были направлены предложения по четко установленной форме только от двух субъектов хозяйствования — ООО "СП НИБУЛОН" и ГП "Специализированный морской порт "Октябрьск" из 28 ожидаемых.

Однако осуществить минимальные просчеты и определить эффективность реализации проектов по развитию БДЛК на основе данных только двух субъектов и без заполнения определенной формы сбора исходных данных невозможно.

"Вопрос о реализации проектов развития БДЛК будет рассматриваться АМПУ после получения соответствующих предложений от субъектов хозяйствования по определенной форме", — заявили в ведомстве.

АМПУ довела глубины до проектных характеристик в Хлебной и Карантинной гаванях Одесского порта

В июне т.г. завершены ремонтные черпания в акваториях Хлебной и Карантинной гаваней Одесского порта, а также у 20 причала морвокзала. Ремонтные черпания были выполнены средствами собственного флота АМПУ.

По свидетельству специалистов службы главного инженера Одесского морпорта, проведенные ремонтные черпания обеспечили проектные глубины у причалов, позволили безопасно и оперативно обрабатывать суда, в том числе типа Panamax и Postpanamax.

"Ремонтные черпания дали возможность компании принимать и обрабатывать суда до максимальной осадки. Это для нас очень важно, поскольку в связи с переориентацией грузов из крымских и азовских портов, возросла нагрузка на Одесский порт, в частности на нашу компанию. Так, за полугодие коллектив переработал более 3 млн т грузов. При такой нагрузке для нас было очень важно, что АМПУ, главная диспетчерская Одесского порта согласовали работу "Меотиды" с графиком постановки обработки судов, заходящих в Хлебную гавань", — заявил начальник ППК ООО "Бруклин-Киев" А. Никулин.

"Для оптимизации себестоимости перевозок наш партнер — компания CMA CGM пошла по пути увеличения вместимости контейнеровозов. Для принятия таких судов необходимо было, чтобы у 42 причала и в акватории Хлебной гавани поддерживались проектные глубины. АМПУ совместно с Одесским портом провели ремонтные черпания, дав возможность нашему терминалу безопасно принимать и обрабатывать суда вместимостью выше 10 тыс. TEU", — прокомментировал директор ООО "Бруклин-Киев порт" В. Пустоваров.

Филиал "Дельта-лоцман" выполнил дноуглубление в Измаильском порту

Собственными силами филиала АМПУ "Дельта-лоцман" выполнено эксплуатационное дноуглубление акватории и входа в ковш (90-й км р. Дунай) Измаильского морского порта, сообщает пресс-служба АМПУ. Дноуглубительные работы выполнялись самоотвозным землесосом "Ингульский", промеры — промерной партией инженерной службы филиала "Дельта-лоцман". Всего в ходе работ было изъято более 30 тыс. м куб. грунта.

Дноуглубление проводилось в сложных и стесненных гидрологических условиях: узость в месте выполнения работ и малые глубины (1—2 м) не давали возможности использовать дноуглубительному судну становые якоря, а сильное течение снижало скорость выполнения дноуглубительных работ. Кроме того, в связи с плотностью грунта часть работ производилась судовым грейферным краном, которым оборудован землесос "Ингульский".

"В акватории Измаильского порта дноуглубительные работы не проводились с 2009 г. Отсутствие гарантированных глубин создавало сложные навигационные условия для судоводителей, угрожало безопасности судоходства и, фактически, препятствовало

дальнейшей работе и развитию 3-го района порта и судоремонтного завода, которые находятся в ковше порта. Сегодня паспортные глубины на входе в затон Измаильского порта соблюдаются в полной мере", — отметил начальник Измаильского морпорта А. Истомин.

Из порта Скадовск запустят паромную линию между Украиной и Турцией

АМПУ планирует запуск паромной линии между Украиной и Турцией из порта Скадовск, сообщил председатель АМПУ А. Амелин. Он подчеркнул, что госпредприятие вернуло к жизни Скадовский порт, в котором с 2006 г. не проводилось никаких дноуглубительных работ. По его словам, это привело к тому, что с февраля 2014 г. в Скадовск вообще прекратились судозаходы.

АМПУ своими силами углубила дно до паспортных 6 м. В перспективе планируется создать паромную линию с Турцией.

Председатель ГП подчеркнул, что инфраструктурно этот проект уже готов, порт готов принимать паромы, которые ходят в этом направлении. Сейчас ведутся переговоры с турецкими перевозчиками, сообщает *ОПГ Херсон.*

В Одесском порту будут системно работать над повышением безопасности дорожного движения

С целью повышения эффективности использования транспортной инфраструктуры в Одесском морпорту администрацией порта разработана и введена в действие Система управления безопасностью дорожного движения (СУБДД).

По словам инженера по безопасности дорожного движения Ю. Шахназарова, средствами СУБДД осуществляется координация работы всех служб, ответственных за безопасность на территории порта, расписывается порядок мероприятий по предупреждению ДТП. Также Системой установлены периодичность рейдов рабочей группы по территории порта для осмотра состояния дорог, дорожных знаков, железнодорожных технологических проездов, магистрального путепровода и порядок реагирования на предписания этой группы. Особое внимание уделено контролю за безопасностью движения по магистральному путепроводу порта, "артерии грузопотоков".

Справка. *Общая протяженность автомобильных дорог и технологических проездов в Одесском порту — свыше 20 км. Главная автомобильная магистраль — транспортная эстакада им. Н. Павлюка (система из 6 мостовых переходов общей протяженностью 7,1 км) — обеспечивает движение большегрузных автомобилей в обход городских улиц и доступ к причалам без помех работе технологического транспорта производственных комплексов порта. В этот проект в 1996—2009 гг. порт инвестировал $109 млн.*

Ильичевский морпорт намерен повысить пропускную способность

Ильичевский морпорт подготовил пакет предложений потенциальным инвесторам по приобретению площадок для развития перевалочных мощностей. Всего презентованы 12 инвестиционных площадок, дислоцирующихся в пределах порта, с совокупным потенциалом капвложений в объеме порядка $1 млрд. По оценке порта, реализация данной программы позволит увеличить пропускную способность порта на 35 млн т в год. С учетом нынешней пропускной способности порта (на уровне 72 млн т совокупно), прирост мощностей составит 48%.

Планируется развитие потенциала перевалки в широком номенклатурном диапазоне. Так, будет развиваться профильное для порта зерновое направление — для него предлагаются 4 площадки, включая тыловые у причалов №№ 4—9. Еще одним номенклатурным направлением будет угольно-рудное — перспективное с учетом новой логистики обслуживания предприятий востока Украины.

Схема предлагаемого инвестирования — в виде использования механизма государственно-частного партнерства. При этом частью государства будет развитие гидротехнической части проектов (включая необходимое дноуглубление), частью инвесторов — развитие перегрузочных мощностей, сообщает *РЖД-Партнер.*

"Наше предложение адресовано тем компаниям, которые уже сотрудничают с портом, а также тем, кто изъявил желание инвестировать и имеет грузовую базу", — пояснил, комментируя перспективы инвестиционного развития, руководитель Ильичевского порта Ю. Крук.

Херсонский морпорт может приобрести статус международного

Резолюция по развитию транспортно-логистического комплекса, подписанная между странами-участницами II Балтийско-Черноморского форума и Херсонским городским советом, дает первые результаты. В ходе обсуждения проблем морского и речного транспорта Херсона секция под председательством ее модератора С. Трошина рассмотрела возможности передачи государственного предприятия "Херсонский морской торговый порт" в концессию.

Помимо этого, существуют еще два направления развития морского порта: первый из них — это государственная поддержка совместного проекта предприятия "НИБУЛОН". Данный проект действует в Николаевской и Херсонской областях и направлен на увеличение количества судов, проходящих по акватории реки Днепр.

Третье и самое глубокое, в прямом смысле слова, направление развития Херсонского морского порта — финансирование работ по углублению дна Днепра. Сейчас компания "Дельта-лоцман" занимается углублением речного дна на Днепро-Бугском лимане, сообщает *Kherson.net.ua.*

Украинское судно арестовано за заход в Крым

Украинское рыболовецкое судно "Черемош" арестовано за незаконный заход в Керчь и Севастополь. Как говорится в сообщении пресс-службы Генпрокуратуры, ее управление по противодействию преступ-

ности и коррупции в оккупированном Крыму обнаружило, что судно "Черемош" неоднократно заходило в закрытые порты Керчь и Севастополь в течение 2014 г.

Следствие получило "неопровержимые доказательства" совершения капитаном (гражданином Украины) судна преступления, в связи с чем ему направлено письменное уведомление о подозрении, отмечается в сообщении Генпрокуратуры.

Печерский райсуд Киева удовлетворил ходатайство следователя об аресте рыболовецкого судна "Черемош" (тоннажем 657 т) и запрете его использования. Сейчас судно находится в Бердянском морском торговом порту.

Санкция статьи, по которой инкриминируется преступление, предусматривает наказание в виде лишения свободы на срок от трех до пяти лет с конфискацией транспортных средств.

К ТЕМЕ:

Сколько портовая отрасль потеряла от аннексии крымских портов

Украинская портовая отрасль потеряла около 8% своих доходов вследствие аннексии пяти крымских портов, заявил замминистра инфраструктуры Ю. Васьков, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Ю. Васьков также отметил, что потери в грузопереваливке составили 10% от общего объема.

"НИБУЛОН" пополнил флот тремя буксирами

Предприятие "НИБУЛОН" в июне после успешного проведения швартовых и ходовых испытаний ввело в эксплуатацию три буксира-толкача — "Кременчугский", "Казацкий" и "Переяславский". Эти суда проекта 121 были заложены на заводе "НИБУЛОН" в Николаеве в августе 2014 г., передает пресс-служба компании.

Буксиры приступили к работе на Южном Буге, а позже будут обслуживать транспортные операции и на Днепре. Помимо этих рек, к районам эксплуатации буксиров относятся прилегающие притоки, Черное и Азовское моря, Керченский пролив.

Отмечается, что суда имеют смешанный класс плавания и соответствуют нормам экологического законодательства ЕС. Проектантом серии судов выступила украинская конструкторская организация "Судокомпозит".

Буксир достигает в длину 27,9 м, в ширину — 9 м, водоизмещение составляет 254 т. Средняя скорость пустым составляет 10 узлов, при переходе в караване — около 4,5 узла. Осадка судна — 1,6 м.

В пресс-релизе отмечается, что судостроительно-судоремонтный завод "НИБУЛОН" располагает программой производства со 100% загруженностью предприятия на ближайшие 5 лет.

"НИБУЛОН" получит кредитный транш от ЕБРР

Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) одобрил выделение компании "НИБУЛОН" синдицированного кредита на сумму $130 млн. Как уточняют в ЕБРР, кредит будет направлен на потребности "НИБУЛОНА" в оборотном капитале для проведения торговых операций (производство, первичная переработка, хранение и транспортировка товаров и их последующая продажа на экспорт).

Общая стоимость проекта может составить до $400 млн, сообщает *Latifundist.com*.

Справка. *В августе 2014 г. ЕБРР организовал для "НИБУЛОНА" новый синдицированный кредит на $130 млн, заменивший синдикат размером $125 млн, который был подписан в 2012 г. и срок действия которого истек в июне 2014 г. Пакет финансирования состоит из кредита А на сумму до $30 млн (от ЕБРР) и кредита В на сумму до $100 млн (от коммерческих банков в рамках синдиката).*

ООО СП "НИБУЛОН" является одним из крупнейших операторов на зерновом рынке страны.

В России затормозилось строительство кораблей из-за отсутствия украинских турбин

Отечественные турбины для новых кораблей проекта 11356 будут готовы к 2018 г., зависимость от поставок из Украины будет ликвидирована, сообщил главком ВМФ РФ адмирал В. Чирков.

"У нас пошла задержка со строительством кораблей, на которых устанавливаются турбины, которые строила и поставляла Украина. Мы надеемся, что в соответствии с графиком, к концу 2017 г., в 2018 г., уже поступят отечественные турбины", — сказал он.

По словам В. Чиркова, предприятие "Сатурн" уже приступило к строительству и созданию собственных морских турбин. Кроме того, чтобы не отставать от темпов строительства новых кораблей, начато строительство малых ракетных кораблей, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"На замену кораблей проекта 11356, чтобы мы не ждали, мы приступаем к строительству новой серии малых ракетных кораблей с крылатыми ракетами на борту. Надеемся, что к концу т.г. уже будет заложен первый корабль", — сказал В. Чирков.

Справка. *Водящее в госконцерн "Укроборонпром" ГП "НПКГ "Заря-Машпроект" — монополист на рынке СНГ в сфере разработки и производства газовых турбин для кораблей военного флота, в 2014 г. прекратило поставки морского энергооборудования в РФ в связи с развязанной ею агрессией в отношении Украины и аннексией Крыма.*

Действия силовиков в порту "Южный" наносят многомиллионные убытки Одесской области

ООО "Терминал Стивидоринг и К" считает противоправными действия ряда силовых структур, которые приводят к многомиллионным убыткам предприятия и бюджета Одесской области.

"Начиная с апреля 2015 г. терминал в порту "Южный" многократно подвергается следственным действиям СБУ, МВД и прокуратуры Одесской области, основанием для которых служат необоснованно возбужденные уголовные дела против ООО "Терминал Кепитал Инвест" и ООО "Терминал Стивидоринг и К", которые базируются не на фактах и доказатель-

ствах, а на публикации в СМИ и якобы анонимных звонках в службу "102", — говорится в пресс-релизе компании.

По данным компании, в мае 2015 г. был сорван производственный план по приему шести танкеров, в результате чего убыток общества составил около 6 млн грн., МТП "Южный" за тот же период недополучил $125 тыс. в виде портовых сборов, а одесская таможня не собрала 200 млн грн. платежей, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Сегодня из-за противоправных действий силовиков бюджет Одесской области продолжает недополучать порядка 40 млн грн. сборов и налогов в неделю, необходимых на декларируемое руководством региона развитие инфраструктуры. Остановка работы терминала в "Южном" не только убивает конкуренцию на рынке нефтепродуктов, но и способствует коррупционным схемам при поставках нефтепродуктов через перевалки на юге Украины, контролируемые крупными монополистами или чиновниками во власти", — заявил гендиректор "Терминал Стивидоринг и К" А. Попов.

Эстонский порт Мууга получит LNG-терминал

Совет государственного предприятия "Таллиннский порт" принял решение о строительстве терминала сжиженного природного газа в порту Мууга. Договор о подряде будет заключен с фирмой Vopak E.O.S.

Стоимость реализации проекта составит до EUR20 млн. По словам председателя совета порта Р. Хольсмера, в качестве инвестора выступит один из партнеров порта.

Терминал СПГ будет возведен в восточной части порта Мууга. Строительство планируется завершить к началу 2017 г. На первом этапе будет возведен терминал для приема и распределения сжиженного газа, рассчитанный на 4 тыс. кубометров топлива.

Общая площадь территории объекта составит 8,5 тыс. кв. м, сообщает *ПортНьюс*.

Klaipedos nafta представит предложения по удешевлению содержания СПГ-терминала

Госпредприятию Klaipedos nafta, эксплуатирующему терминал сжиженного природного газа в Клайпедском порту на Балтике, поручено в течение месяца проработать 3 ранее подготовленных варианта удешевления содержания объекта, сообщил журналистам премьер-министр А. Буткявичюс.

"После этого можно будет говорить о конкретной модели уменьшения затрат", — сказал он по окончании заседания правительственной комиссии по СПГ-терминалу.

По словам А. Буткявичюса, целью запланированных мероприятий является снижение стоимости содержания терминала, а значит и цены газа для потребителей.

В то же время глава правительства отказался от ответа на вопрос, рассматривается ли возможность выкупа базового судна СПГ-терминала у норвежской компании Hoeg LNG.

Между тем, эксперты высказывают опасение, что цена энергетической независимости от поставок российского природного газа за счет СПГ-терминала, введенного в эксплуатацию в начале декабря 2014 г., может оказаться слишком высокой.

С вводом объекта в строй в тариф стоимости газа для потребителей включена дополнительная плата за строительство и содержание терминала. Он обошелся Литве в EUR101 млн. Еще по EUR61,45 млн Вильнюс ежегодно в течение 10 лет будет платить компании Hoeg LNG за аренду специально построенного норвежцами в Южной Корее базового судна с правом его дальнейшего выкупа, сообщают *МорВести*.

LitGas и Statoil хотят основать в Литве общее предприятие по поставке СПГ в Балтийском море

Компания Statoil подписала с литовским трейдером LitGas меморандум о взаимопонимании по созданию совместного предприятия для развития LNG-бункеровки в Литве. По информации литовской компании, планируется, что новая компания будет создана в течение 2015 г. Она будет заниматься поставкой сжиженного природного газа в качестве бункера на суда, на небольшие терминалы на Балтике, а также доставлять СПГ потребителям "на земле" автотранспортом. Начало операций ожидается в четвертом квартале 2017 г. или раньше.

По словам вице-президента Statoil Г. Хейтманна, в потенциале рынок малотоннажного СПГ на Балтике коммерчески привлекателен. По его прогнозам, к 2020 г. объем этого рынка может достигнуть 0,5—1 млрд куб. м. Кроме того, в Литве рассчитывают, что новый проект позволит повысить отдачу от плавучего регазификационного LNG-терминала в Клайпеде, тем самым сократив нагрузку на потребителей газа в Литве и Прибалтике в целом, сообщает *SeaNews*.

CMA CGM подпишет соглашение о финансировании с China Ex-Im Bank

CMA CGM подпишет соглашение о финансировании в размере $1 млрд с China Ex-Im Bank. Соглашение предусматривает предоставление кредитов и/или страхование экспортных кредитов, которые будут применяться для закупки судов и контейнеров, поставленных из Китая.

Третий по величине в мире морской контейнерный перевозчик также подпишет соглашение с China Merchant Holdings (CMHI). Основная цель договора заключается в совместных инвестициях в рамках китайского проекта "Один пояс, одна дорога", сообщают *МорВести*.

Справка. *В июне 2013 г. CMA CGM продала компании China Merchant Holdings 49% своих активов терминального оператора Terminal Link.*

COSCO получила госсубсидии на модернизацию флота

Китайская судоходная компания COSCO Holdings Co Limited получила государственные субсидии в объеме порядка $638,7 млн на утилизацию судов и модернизацию флота.

"Субсидии будут включены в отчет о прибылях и убытках компании за финансовый год, который завершится 31.12.2015 г., чтобы компенсировать убытки в связи с досрочной утилизацией судов", — говорится в заявлении COSCO.

Справка. *Судоходная компания в течение последних 2 лет реализует масштабную программу вывода из эксплуатации старых судов. В 2014 г. COSCO отправила на слом 56 балкеров и контейнеровозов совокупным дедвейтом 3,1 млн т. Субсидии составили 1,4 млрд юаней. С начала т.г. утилизировано более 40 судов, в том числе 17 в январе и 8 в феврале.*

По заявлению COSCO, без субсидий компания получила бы убытки в размере 1,38 млрд юаней в 2014 г.

Шанхай допустит иностранные судоходные компании к каботажным перевозкам

Иностранным судоходным компаниям, зарегистрированными в Шанхайской свободной экономической зоне (СЭЗ), разрешат осуществление каботажных перевозок.

Иностранные перевозчики будут допущены только на рынок каботажных перевозок международных грузов. Другим условием является регистрация судов, принадлежащих иностранным судовладельцам, под флагом Китая. Шанхай является последней СЭЗ, упрощающей регулирование в сфере каботажных перевозок. Ранее подобное решение приняли СЭЗ Фуцзянь, Гуандун и Тяньцзинь.

Решение о либерализации каботажных перевозок последовало за публикацией правительственного отчета о состоянии морского судоходства, в котором заявляется о намерении Пекина прекратить искусственные ограничения доступа иностранных операторов на китайский рынок, сообщает *ТАСС.*

Во Франции МСАТ потребовал немедленно навести порядок в портах Ла-Манша

Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) потребовал от французских властей немедленно навести порядок в портах Ла-Манша, где водители-дальнобойщики находятся в невыносимых условиях из-за скопившихся там нелегальных мигрантов.

"Необходимы немедленные действия, в том числе размещение в портовых зонах полиции и военных, чтобы защитить водителей и машины, ожидающие очереди переправы через Ла-Манш (в Великобританию)", — говорится в заявлении МСАТ.

"После смерти одного из мигрантов МСАТ призвал французские власти и ЕС немедленно вмешаться, чтобы облегчить ужасное положение, в котором находятся более 3 тыс. мигрантов в порту Кале. Работники автодорожного транспорта повседневно сталкиваются с этой вопиющей проблемой, и не могут больше ждать новых смертей и серьезных травм", — рассказали в компании.

По словам генерального делегата МСАТ при ЕС, "Франция не выполняет своих обязательств по обеспечению безопасности автодорог и портов", сообщает *Bairc.org.*

Судоходные компании Frontline и Frontline 2012 объявили о слиянии

Frontline, публичный оператор танкеров класса VLCC и Suezmax бизнес-империи Джона Фредриксена, и его дочерняя компания Frontline 2012 договорились о слиянии. Объединенная компания Frontline продолжит торговаться на биржах Осло, Лондона и Нью-Йорка.

Предполагается, что в рамках процедуры слияния будет выпущено около 584 млн акций для передачи акционерам Frontline 2012.

"Через слияние Frontline и Frontline 2012 мы вновь обеспечим Frontline статус ведущего танкерного оператора", — сказал Д. Фредриксен, добавив, что намерен и "далее развивать и наращивать бизнес компании".

Новая компания получит около 90 судов, в том числе 25 танкеров VLCC, 17 танкеров Suezmax, 16 танкеров-продуктовозов MR и 10 танкеров LR2 Aframax. 20 танкеров компании взяты в тайм-чартер и операционный менеджмент. Frontline также планирует разместить заказы на 22 новых судна для поставки в 2015—2017 гг., сообщает *ТАСС.*

Расширение канала на реке Янцзы позволит принимать суда дальнего плавания

Запущен второй этап расширения канала на реке Янцзы, которое позволит принимать суда дальнего плавания в порту города Нанкин.

Инвестиционный проект стоимостью $1,18 млрд является частью инициативы "Один пояс, один путь". После завершения проекта в 2018 г. в акватории реки Янцзы смогут обслуживаться суда грузоподъемностью 50 тыс. т и 100 тыс. т — в случае неполной загрузки.

Через год планируется запустить тестовую навигацию. Глубина канала увеличится на 12,5 м в период с апреля до ноября 2015 г. и на 11,5 м — с декабря 2015 г. до марта 2016 г.

Как ожидается, грузооборот портов в акватории реки Янцзы возрастет, способствуя увеличению ВВП Китая на $3,8 млрд, сообщают *МорВести.*

Контейнеры поставят на весы

С 1.07.2016 г. вступило в силу новое требование Конвенции SOLAS об обязательном взвешивании контейнеров. Линии предупреждают, что погрузка груженого контейнера на судно будет допускаться только при условии, что капитану или его представителю и терминалу или его представителю будет предоставлена информация о массе брутто контейнера. Эти данные должны быть предоставлены заранее, до формирования грузового плана.

Линии рекомендуют либо взвешивать уже затаренный и опломбированный контейнер, либо отдельно взвешивать все грузы, упаковку, паллеты и т.п. и суммировать их вес с собственным весом контейнера. Этот последний метод подлежит сертификации и согласованию с компетентными органами тех стран, в которых осуществляется затарка и опломбирование контейнера, сообщает *SeaNews.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

За 5 месяцев "Укрзалізниця" снизила объемы перевозки грузов

По данным Госсслужбы статистики Украины, в январе—мае 2015 г. без учета временно оккупированной территории АРК, г. Севастополя и части зоны проведения антитеррористической операции, по ж/д было перевезено 135,4 млн т, что на 20,6% меньше, чем за аналогичный период 2014 г. В т.ч. было отправлено 111,8 млн т грузов (-22,2%), из них: каменного угля — 21,6 млн т (-46,8%), кокса — 2,5 млн т (-48,3%), нефти и нефтепродуктов — 1 млн т (-38,5%), руды железной и марганцевой — 30,2 млн т (-6,1%), черных металлов — 8,9 млн т (-30,7%), лома черных металлов — 1,4 млн т (-6,5%), лесных грузов — 2,1 млн т (+0,5%), хим- и минудобрений — 2,1 млн т (-7,8%), зерна и продуктов перемола — 10,9 млн т (+15,3%), цемента — 1,9 млн т (-8,6%), стройматериалов — 14 млн т (-18,2%), других грузов — 15,2 млн т (-15,1%).

"Укрзалізниця" готова к перевозке зерна нового урожая

"Укрзалізниця" подготовила зерновозы и грузовые станции к перевозкам зерна нового урожая. В настоящее время железные дороги готовы перевозить ежемесячно не менее 3 млн т зерна и зерновых, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

За 5 месяцев 2015 г. уже погружено 166 тыс. вагонов-зерновозов, в которых перевезено 10,7 млн т зерновых грузов; в настоящее время грузится зерновых на 14,6% больше, чем за соответствующий период 2014 г.

В 2015 г. железнодорожники увеличили рабочий парк вагонов-зерновозов, сократили оборот порожних и груженых вагонов, увеличили объемы перевозки зерна прямыми маршрутами. В планах — объемы перевозок зерновых с прямой перегрузкой на суда довести до 46%.

Государственный зернотрейдер Украины намерен выйти на рынок экспедирования грузов

ПАО "Государственная продовольственно-зерновая корпорация Украины" (ГПЗКУ), функционирующее в статусе государственного зернотрейдера, освоит рынок экспедирования грузов. Об этом сообщил, выступая в Киеве, и.о. председателя правления компании Б. Приходько.

"Создание собственного экспедиторского бизнеса является оправданным, поскольку элеваторы, принадлежащие ГПЗКУ, как правило, располагают железнодорожными подъездными путям", — пояснил он.

Как уточнил глава ГПЗКУ, собственный экспедитор будет ориентирован на обслуживание не только грузопотоков компании, но и клиентов, использующих государственную инфраструктуру хранения.

Пилотный проект будет запущен в наступившем зерновом сезоне на базе одного из линейных элеваторов ГПЗКУ. Как отметил Б. Приходько, компания начнет "с небольших объемов с тем, чтобы освоить данный бизнес и провести обучение сотрудников".

В планах ГПЗКУ в т.ч. фигурирует приобретение вагонов-зерновозов, сообщает *РЖД-Партнер.*

Аграрный фонд определил три компании для железнодорожной перевозки зерна

ООО "Первая логистическая компания" (Киев), ООО "Росер" (Киевская область) и ООО "Зертранс" (Одесса) победили в конкурсе ПАО "Аграрный фонд" на поставку зерна ж/д транспортом. Конкурс был объявлен 2.06.2015 г. С каждой из компаний будет заключено соглашение на предоставление соответствующих услуг сроком на один год, сообщает *Интерфакс-Украина* со ссылкой на Минагропрод.

Примечание. *В новом маркетинговом году Аграрный фонд планирует перевезти около 800 тыс. т зерновых, в т.ч. 350 тыс. т планируется перевезти автотранспортом и 450 тыс. т — железнодорожным, сообщает* ЦТС.

На железных дорогах примут меры для предотвращения хищения топлива

По приказу и.о. гендиректора "Укрзалізниці" М. Бланка на Одесской ж/д начался эксперимент, направленный на противодействие хищениям дизтоплива. Теперь топливо, используемое для локомотивов и автотранспорта, будут красить. Т.о. правоохранители смогут легко выявить дизтопливо, украденное на ж/д, и помешать нарушению.

При окраске дизтопливо не будет терять своих качеств — закупая красители, железнодорожники обязательно будут учитывать сертификат качества на продукцию, вывод об отсутствии вредного воздействия на узлы и дизели тягового подвижного состава и автотранспортных средств, а также возможность увеличения выбросов в окружающую среду.

Пилотный проект по окраске дизтоплива с начала года уже проводится в нескольких локомотивных депо ЮЖД. Причем результатом эксперимента стало разоблачение работниками МВД в мае 2015 г. преступной группировки, которая похищала ГСМ в большом количестве, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

WOG оспаривает в АМКУ закупку "Укрзализнычпостачем" дизтоплива у "ОККО"

ООО "Вог Аэро Джет" (Киев) оспаривает в АМКУ закупку ГП "Вог Аэро Джет" 100 тыс. т дизтоплива для нужд ж/д отрасли у ЧП "ОККО-Бизнес Контракт" (Львов).

Согласно сообщению АМКУ, в жалобе "Вог Аэро Джет" по указанному тендеру сообщается о нарушениях заказчиком процедуры закупки, а также содер-

жится просьба аннулировать все решения, принятые после вскрытия тендерных предложений. Рассмотрение жалобы назначено на 21.07.2015 г. сообщает *bin.ua*.

Справка. *По данным издания, заявки на участие в указанном тендере (который предусматривал 10 лотов по 10 тыс. т дизтоплива) подали 7 компаний. По данным ГП "Вог Аэро Джет", к оценке предложений были допущены два участника — "ОККО" и ООО "Укройлпродукт".*

ООО "Вог Аэро Джет" подало предложение по всем лотам с ценой 229,8 млн грн. по каждому, ЧП "ОККО-Бизнес Контракт" — по всем лотам с ценой 189,99 млн грн. по каждому. ООО "Укройлпродукт" подало предложение лотам с ценой 201 млн грн. по лотам №№ 1—5 и 199,92 млн грн. по лотам №№ 6—10.

12.06.2015 г. "Укрзализнычпостач" акцептировал предложение "ОККО-Бизнес Контракт" в тендере на закупку 100 тыс. т дизтоплива с ценой в 1,899 млрд грн. (как наиболее дешевое). Договор должны были заключить не позднее 12.07.2015 г.

В 2014 г. украинские компании-монополии резко снизили объемы капвложений

Правительство Украины зафиксировало резкое уменьшение объемов капитальных инвестиций предприятий, являющихся субъектами естественных монополий (таковыми для Украины являются, прежде всего, "Укрзализниця" и морские порты).

Как указано в материалах КМУ, объем капитальных инвестиций компаний-субъектов естественных монополий в 2014 г. снизился на 25% — до 17 млрд грн. (около $800 млн по курсу НБУ). При этом годовое плановое задание по капинвестициям, фактически, сорвано — оно выполнено лишь на 57%. Заметнее всего упали объемы, направленные на приобретение основных фондов — почти в 2 раза (выполнение плана — 35%). Капитальные затраты на строительство сократились на 10%; план недовыполнен на 32%. Объемы вложений в модернизацию снизились на 15%; плановое задание недовыполнено на 45%.

Заметным было снижение объемов внешнего кредитования, направленного в сферу капитальных инвестиций. Сюда за год привлечено около $200 млн — в 3 раза меньше, чем удалось привлечь в 2013 г.

По оценке "Укрзализниці", в настоящее время ее дефицит инвестиционных ресурсов составляет порядка 30 млрд грн. (около $1,5 млрд по курсу НБУ), сообщает *РЖД-Партнер*.

В МЭРТ предостерегают от либерализации локомотивной тяги

Замминистра экономического развития и торговли Украины Р. Корж в интервью порталу ЦТС высказал свою позицию относительно допуска частной локомотивной тяги на украинские ж/д (что подразумевает новый проект закона о железнодорожном транспорте). Он, в частности, отметил: "В 2011 г. я был одним из разработчиков стратегии развития ж/д. Большая часть рекомендаций легла в новый закон. Однако в вопросе локомотивной тяги наша позиция была такова, что частных инвесторов можно допускать к владению локомотивами, но не эксплуатации. Т.е., я могу приобрести локомотив, потом, например, сдать его в аренду "Укрзализниці" и т.о. получить возврат на вложенный капитал. Я бы предостерег Министерство инфраструктуры от либерализации тяги. Опыт показывает, что если мы будем привлекать частных владельцев тяги к перевозкам — это может сослужить плохую службу. Во-первых, частники будут выбирать самые выгодные и прибыльные маршруты, самые невыгодные будут оставаться "Укрзализниці". Во вторых, эффективность использования сети может ухудшиться. Мы не сможем оптимизировать сеть, если на ней будет несколько операторов локомотивов".

Отвечая на уточняющий вопрос журналиста, почему Европа смогла позволить себе работу на сети нескольких операторов локомотивов, а Украина нет, чиновник пояснил: "В Европе существенно ниже грузонапряженность, чем в Украине".

В Украине появится первый шумозащитный экран вдоль Львовской ж/д

1.07.2015 г. первый замминистра инфраструктуры В. Шульмейстер принял участие в торжествах закладки первого камня шумозащитного экрана вдоль железной дороги в жилом комплексе "Бельгийский городок", во Львове. На церемонии также присутствовали Чрезвычайный и Полномочный Посол Бельгии в Украине Л. Якобс, директор ЛЖД Б. Пих и представители местной власти.

Мининфраструктуры осуществляло организационную поддержку проекта, реализуемого застройщиком жилого комплекса ООО "Галиция Апартментс" с привлечением инвестиций из Бельгии. Застройщик комплекса разработал проект строительства первого в Украине шумозащитного экрана вдоль ж/д. Спецконструкцию высотой 5 м общей длиной более 500 м установят вдоль ж/д пути. Экран будет защищать от шума не только новые дома, но и всю существующую жилую застройку района, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

В. Шульмейстер в приветственной речи отметил: "Мы постоянно говорим о важности привлечения инвестиций в Украину. А инвесторы — о необходимости упрощения процедур и прозрачности рынка. Этот проект — яркий пример того, что бывает, когда власть и бизнес объединяются. В Украине появится первый шумозащитный экран такого типа… Уверен, этот экран станет первым в ряду аналогичных сооружений по всей Украине".

"Укрзализниця" объявила конкурс на должность главы департамента локомотивного хозяйства

"Укрзализниця" начала отбор кандидатов на должность начальника департамента локомотивного хозяйства. Заявки заинтересованных лиц принимаются с 2.07 по 20.07.2015 г., включая выходные дни.

Как сообщает пресс-служба "Укрзализниці", отбор будет проходить в несколько этапов. Сначала будет сформирован перечень кандидатов. Справочная информация предоставляется по телефонам: (044) 465-04-76, 465-34-93.

Предварительный отбор кандидатов будет проводить постоянно действующая комиссия "Укрзалізниці" по рассмотрению вопросов организационной структуры, систем управления персоналом, социальной политики и мотивации к труду.

Руководство "Укрзалізниці" достигло с профсоюзами консенсуса относительно оптимизации штата компании

Руководство "Укрзалізниці" и профсоюзы договорились совместно разработать поэтапный план мер по оптимизации численности сотрудников предприятия с учетом фактических объемов выполняемой работы. В свою очередь оптимизация штата открывает возможность для повышения тарифных ставок и должностных окладов в пределах общего фонда оплаты труда, утвержденного на 2015 г.

"Укрзалізниця" также обещает выплатить сотрудникам премии по итогам работы за 2014 г. в размере половины ставки или должностного оклада.

Кроме того, руководство госкомпании согласовало с профсоюзами условия перехода структурных подразделений "Укрзалізниці" с четырехдневной на полную рабочую неделю. В частности, для этого необходимо выполнение плана, непревышение фонда заработной платы без учета индексации доходов, а также выполнение планового задания по производительности труда, сообщает *УНИАН*.

"Впервые за годы работы "Укрзалізниці" достигнуто компромиссное решение, позволяющее перейти из зоны конфронтации между Госадминистрацией и профсоюзами к конструктивной работе над наиболее актуальными проблемами отрасли", — прокомментировал достигнутые договоренности М. Бланк.

Проводники поезда Запорожье—Одесса начали сидячую забастовку

2.07.2015 г. бригада проводников поезда Запорожье—Одесса начала сидячую забастовку возле управления депо ж/д вокзала "Запорожье-1". Они выступают против коррупции в системе пассажирских перевозок. Поводом для акции стало то, что руководство депо обвинило бригаду в массовой перевозке безбилетных пассажиров, уволило нескольких сотрудников и расформировало коллектив. Проводники свою вину отрицают, называют начальство коррупционерами и заявляют о жестких планах продажи в поездах чая, газет и т.д. По словам проводников, если план не выполнен, то проводники должны покрывать недостающие средства из собственных карманов.

Руководство депо все упреки в свой адрес отвергает, а претензии проводников по поводу увольнения готово решать в судебном порядке, сообщают *Вікна-Одеса*.

"УТЛЦ" не сможет оплачивать услуги ДЖД

ГП "УТЛЦ" на своем сайте уведомило заказчиков ж/д услуг, что "в связи с невозможностью Донецкой ж/д осуществлять электронное администрирование НДС, ГП "УТЛЦ" не может оплачивать услуги Донецкой железной дороги после 1.07.2015 г.".

"Т.о после использования предоплаты ГП "УТЛЦ" по договору с Донецкой железной дорогой (ориентировочно 5.07.2015 г.) будет приостановлено предоставление услуг по организации перевозок грузов в пределах ДЖД в импортном сообщении назначением на станции Донецкой ж/д, и в экспортном сообщении со станций Донецкой ж/д через сухопутные переходы", — отмечается в сообщении.

ЮЗЖД увеличила отчисления в госбюджет и фонды соцстраха

За январь—май 2015 г. Юго-Западная ж/д пополнила бюджеты разного уровня и фонды социального страхования на 1161,5 млн грн. В частности, в госбюджет страны железная дорога направила 478 млн грн., в местные бюджеты — 181 млн грн., в целевые фонды соцстрахования — 502,5 млн грн.

Примечание. *За аналогичный период 2014 г. ЮЗЖД уплатила в бюджеты и фонды соцстраха 847,2 млн грн.*

За весь 2014 г. магистраль уплатила 2260,6 млн грн., в т.ч. в госбюджет — 565,4 млн грн., в местные бюджеты — 442,4 млн грн., а в целевые фонды соцстрахования — 1252,8 млн грн.

Россия подтвердила свои планы в отношении строительства ж/д в обход Украины

ОАО "РЖД" и Минобороны РФ подписали договор о строительстве двухпутной электрифицированной ж/д линии в обход Украины.

25.06.2015 г. АО "РЖД" в качестве заказчика и Минобороны РФ в качестве исполнителя подписали договор о выполнении отдельных видов работ, связанных со строительством двухпутной электрифицированной ж/д линии в обход Украины на участке Журавка (Воронежская область)—Миллерово (Ростовская область). Речь идет о выполнении работ по возведению земляного полотна на участке с 11 по 31 км, сообщает *УНИАН*.

ГП "УТЛЦ" огласило июльскую ставку платы за пользование вагонами госкомпаний

ГП "УТЛЦ" уведомило заказчиков ж/д услуг о том, что 1.07—31.07.2015 г. при организации международных перевозок с использованием полувагонов государственных вагонных компаний (ГП "Дарницкий вагоноремонтный завод", ГП "Украинский государственный центр по эксплуатации специализированных вагонов") ставка платы за пользование вагоном в пределах (транзит) и за пределами Украины составит 470,39 грн. за вагон в сутки без учета НДС, что соответствует 21,03 шв. франка по официальному курсу НБУ по состоянию на 2.06.2015 г.

Новые условия переоформления накладных при перевозках из Украины в Румынию и транзитом по территории Украины

ГП "УТЛЦ" обращает внимание на новые условия переоформления накладных при перевозках из Украины в Румынию и транзитом по территории Украины

и в обратном направлении. В частности, отмечается: "В связи с денонсацией Договора о международных перевозках между "Укрзалізницею" и АО ЧФР от 20.11.1997 г., которым предполагалось осуществление переоформления накладных СМГС на ЦИМ и наоборот на погранстанциях Румынии, с 1.07.2015 г. переоформление накладных при перевозках из Украины в Румынию и транзитом по территории Украины и в обратном направлении будет осуществляться исключительно на условиях СМГС в редакции от 1.07.2015 г.

Поскольку Румыния не является участником СМГС, переоформление накладных при перевозках через погранпереходы Вадул-Сирет—Дорнешти и Дьяково—Халмеу может осуществляться только на станциях Украины — Дьяково и Вадул-Сирет. В случае оформления перевозок через указанные переходы унифицированной накладной ЦИМ/СМГС, местом переотправки в гр. 29 будут только станции Дьяково и Вадул-Сирет".

Также сообщается: "До урегулирования нерешенного вопроса между Румынией и Молдовой относительно определения станций изменения режима правового регулирования, оформление перевозок грузов в Румынию и транзитом по территории Румынии через молдавско-румынские пограничные переходы (в т.ч. через погранстанцию Украины Рени) осуществлять исключительно по накладной ЦИМ/СМГС".

Примечание. *О порядке заполнения отдельных граф накладной СМГС при перевозках грузов в Румынию и транзитом по территории Румынии см. на сайте "УТЛЦ".*

Латвийские ж/д установили ставку переменной части провозной платы на 2 полугодие 2015 г.

ГАО "Латвийская железная дорога" проинформировало об установлении ставки переменной части провозной платы на 2 полугодие 2015 г.

В частности, в сообщении компании отмечается: "В соответствии с пунктом 2 параграфа 6 тарифа "LDz Cargo-01" и пункта 5.2 тарифа на транзитные перевозки грузов "KTT-LV/2015" на период с 1.07.2015 г. по 31.12.2015 г. установлена ставка переменной части провозной платы в размере: EUR0,000550/1 ткм".

Грузинская ж/д сократила тарифы на местные и экспортные перевозки

По решению менеджмента "Грузинской железной дороги" с 1.07.2015 г. тарифы на местные и экспортные грузовые перевозки сокращены на 20%. Изменение относится к перевозкам как местным, так и в режиме экспорта всех типов сухогрузов — как вагонных, так и контейнерных перевозок, сообщает пресс-служба Грузинской ж/д.

Грузинская ж/д планирует увеличить объемы перевозки грузов из Китая

26.06.2015 г. гендиректор АО "Грузинская железная дорога" М. Бахтадзе встретился с руководителем правящей партии Китая Шао Ю Лонгом и мэром города Кеитуна Чендж Ди Куном. В ходе встречи, стороны обсудили перспективы развития движения контейнерного блок-поезда между Китаем и Грузией.

Первая ж/д перевозка грузов из Китая по направлению Грузии в рамках совместного проекта WELL (Worldwide Energy Logistics Ltd.) и Kedentransservice осуществилась в феврале 2015 г., сообщает пресс-служба Грузинской ж/д.

В 1 полугодии "РЖД" снизили объем погрузки грузов

По словам главы ОАО "РЖД", за январь—июнь 2015 г. тарифный грузооборот компании снижен на 0,7% к аналогичному периоду 2014 г., а с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии — на 1,1%. Погружено около 589 млн т грузов, что на 1,8% меньше, чем в 1 полугодии 2014 г. При этом за июнь 2015 г. план погрузки на сети "РЖД" перевыполнен на 2,1 млн т, или на 2,2%.

В. Якунин отметил улучшение ситуации с погрузкой стройгрузов, которая в предыдущие месяцы демонстрировала существенное снижение. Кроме того, обеспечена положительная динамика погрузки зерна (рост почти в 1,7 раза), лесных грузов (+6,4%), удобрений (+3%) и цветной руды (+2,3%).

Глава компании подчеркнул, что плановые задания по основным качественным показателям использования подвижного состава в 1 полугодии были выполнены. По сравнению с 2014 г. улучшена работа сортировочных станций. Простой транзитного вагона с переработкой снижен на 1,2 часа (-9%), а простой без переработки составил 2,7 часа, что ниже уровня прошлого года на 0,1 часа (-5%).

В июне 2015 г. маршрутная скорость поездов с груженными вагонами на сети ОАО "РЖД" составила 608 км/сутки (+13,3% к июню 2014 г.). Маршрутная скорость контейнерных выросла на 2,3% — до 863 км/сутки, а в рамках реализации проекта "Транссиб за 7 суток" — до 1084 км/сутки (+9,1%), сообщает *РЖД-Партнер*.

"Метинвест-СМЦ" поставит "Укрзалізниці" путевые элементы

ГП "Укрзализнычпостач" по результатам тендера заключило соглашение с ООО "Метинвест-СМЦ" на поставку путевых элементов на общую сумму 445,59 млн грн. Как сообщается в *Вестнике госзакупок,* заказаны поставки 14,42 тыс. т рельсов Р-65 двух типов, а также подложки раздельного скрепления 1Кб-65 (1365 т) и накладки рельсовые двухголовые 1Р65 (325 т) для ж/д широкой колеи. Вместе с тем, цены на отдельные товары тендера в "ВГЗ" не обнародованы.

Справка. *Компания "Метинвест-СМЦ" входит в горно-металлургическую монополию Р. Ахметова "Метинвест". Единственным конкурентом "Метинвеста-СМЦ" было днепропетровское ООО "Металлобазы Комэкс Сервис". Фирма основана в апреле 2014 г.; ее владелицей является Е. Чепурная из Новомосковска Днепропетровской обл. Компания тендеров пока не выигрывала.*

Примечание. *В апреле "Укрзализнычпостач" заказал "Метинвесту-СМЦ" пружинных клемм для путей почти на 14 млн грн. Тогда на тендер подавала заявку компания "Укрзалізничбуд", которая предлагала товар за 12 млн грн. Однако эту заявку отклонили из-за якобы просроченной банковской гарантии, сообщают* Наші гроші.

"Электротяжмаш" в 1 квартале существенно сократил чистую прибыль

В январе—марте 2015 г. ГП "Электротяжмаш" (Харьков), один из крупнейших в мире производителей турбогенераторов и тяговых электродвигателей, получил чистую прибыль в размере 1,97 млн грн. (против 46,53 млн грн. за аналогичный период 2014 г.).

Согласно финансовым результатам предприятия за 1 квартал, обнародованным на сайте Минэкономразвития и торговли, чистый доход завода за отчетный период сократился вдвое — до 309,87 млн грн.

За январь—март "Электротяжмаш" получил валовую прибыль в размере 79,78 млн грн. (-36,5%), а прибыль от операционной деятельности сократилась в 4,2 раза — до 14,37 млн грн. Долгосрочные обязательства "Электротяжмаша" к 1.04.2015 г. составили 440,17 млн грн. (в т.ч. долгосрочные кредиты банков — 438,86 млн грн.), увеличившись с начала года на 57%, текущие — 633,64 млн грн. (-9,3%).

Примечание. *С апреля т.г. с ростом заказов завод вернулся к полноценной рабочей неделе.*

Неполная неделя была введена с сентября 2014 г. в связи с остановкой ряда проектов для электростанций в Донецкой и Луганской областях.

Справка. *Завод поставляет продукцию в Россию, Индию, Казахстан, Панаму, Мексику и другие страны.*

Брянский машзавод заменил украинские двигатели на российские

Новый магистральный локомотив 2ТЭ25КМ, выпущенный Брянским машиностроительным заводом (БМЗ, входит в "Трансмашхолдинг"), на 90% будет изготавливаться из российских комплектующих. В т.ч., по словам представителя БМЗ, использовавшиеся ранее украинские тяговые двигатели заменены российскими. Выпуск таких двигателей Новочеркасский электровозостроительный завод (НЭВЗ) освоил в рамках программы импортозамещения.

Как отметили в пресс-службе БМЗ, Новочеркасский электровозостроительный завод в краткие сроки освоил выпуск тяговых двигателей для комплектации ими пассажирских и грузовых тепловозов. Первые 13 тяговых двигателей поступили на БМЗ в июне.

Указанные двигатели в рамках внутрихолдинговой кооперации теперь поставляются на все тепловозостроительные предприятия, входящие в холдинг — "Луганскстепловоз", Коломенский завод и Брянский машзавод.

Примечание. *Планируется, что 2ТЭ25КМ станет основным грузовым локомотивом для "РЖД". В т.г. по заказу компании завод выпустит 68 магистральных тепловозов 2ТЭ25КМ. Сумма контракта — 17 млрд руб.*

С начала года Украина снизила экспорт грузовых вагонов

По данным Госслужбы статистики Украины, за 5 мес. 2015 г. объем поставок за рубеж грузовых вагонов украинских производителей снизился втрое к соответствующему периоду 2014 г. Всего реализовано менее 0,8 тыс. ед. (против 2,2 тыс. в январе—мае 2014 г.).

Еще более снизилась выручка от экспорта данной продукции — в 4 раза (с $110 до $27 млн). Среди причин опережающего спада финансового показателя — ускоренное снижение зарубежного спроса на наиболее дорогостоящие виды грузового подвижного состава. Так, поставки на экспорт украинского наливного парка за отчетный период упали более чем в 8 раз, крытых вагонов — в 5 раз, хопперов — в 3 раза. Наиболее устойчивой позицией стали полувагоны, однако и здесь зарубежные поставки снизились на 20%, сообщает *РЖД-Партнер.*

Примечание. *По итогам 2014 г. украинские вагоностроители снизили поставки за рубеж грузового парка на 74%; в 2013 г. спад составил 48%.*

Вагоностроительные мощности РФ загружены всего на 30%

При потенциальном объеме производства 90 тыс. вагонов уровень текущей загрузки мощностей составляет всего 30%, сообщает МЭР РФ. Объем рынка ж/д подвижного состава в январе—мае 2015 г. сократился на 43,1% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. и составил 56,3 млрд руб. На рекордно низких показателях находится спрос на вагоны — за январь—май 2015 г. рынок несамоходных железнодорожных, трамвайных и прочих вагонов составил 9,8 млрд руб. (-67,7% к аналогичному периоду 2014 г.). "Помимо проблем, связанных с реализацией продукции, российские предприятия транспортного машиностроения испытывают сложности доступа к кредитным ресурсам, которые необходимы для пополнения оборотных средств и производства железнодорожного подвижного состава, — отмечается в материалах министерства. — В среднесрочной перспективе в сегменте вагоностроения ожидается двукратное сокращение мощностей. По итогам оптимизации среднегодовой выпуск вагонов будет составлять не более 40—50 тыс.".

В числе возможных дополнительных мер поддержки отрасли называются реструктуризация кредиторской задолженности производителей ж/д техники и транспортных компаний и стимулирование ускоренного списания вагонов, прежде всего технически неисправных.

По итогам мая объем кредитов, выданных на приобретение вагонов, составляет около 800 млрд руб., сообщает *РЖД-Партнер.*

PKP Cargo намерено запустить производство грузовых вагонов

Польский грузовой ж/д перевозчик PKP Cargo совместно с американской компанией Greenbrier Technologies планирует наладить производство грузовых вагонов до 500 ед. в год. Завершение строительства первого вагона назначено на 1 квартал 2016 г.

Планируется, что компания Greenbrier Europe Wagony Swidnica (принадлежит Greenbrier Technologies) предоставит необходимое оборудование и технологии CargoTabor (входит в PKP Cargo).

Соглашение о совместном производстве вагонов подписано на 2 года (после компания CargoTabor будет осуществлять производство самостоятельно). Производство будет организовано на вагоноремонтном заводе в Щецине.

В PKP Cargo утверждают, что тщательно просчитали рентабельность проекта. Сравнивая стоимость производства и покупки уже готовых вагонов, специалисты пришли к выводу, что производство будет дешевле на 15%, сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *Парк подвижного состава PKP Cargo составляет 62 тыс. ед., из которых 45 тыс. — полувагоны. Возраст большинства из них превышает 25 лет.*

Акции Рижского электромашиностроительного завода приобрели российские компании

Акции Рижского электромашиностроительного завода (Rigas elektromasinbuves rupnica, REMR), производящего оборудование для электропоездов, приобрели две российские компании: Mirtek (35,5%) и Инженерная группа "Волга" (10,5%). Об этом свидетельствует информация, поданная бирже Nasdaq Riga.

В собственности Mirtek на конец июня 2015 г. было 2058,860 тыс. акций REMR, в собственности Инженерной группы "Волга" — 608,682 тыс. акций.

Примечание. *В 2014 г. оборот REMR составил EUR33,527 млн — на 0,1% меньше, чем в 2013 г., прибыль — EUR42,1 тыс. (в несколько раз меньше). Оборот концерна REMR в 2014 г. составил EUR33,765 млн (-0,7%), прибыль — EUR657,5 тыс. (в 5 раз меньше).*

Справка. *Mirtek — инжиниринговая и производственная компания, основанная в 2006 г. в Ставрополе специалистами в области разработки и производства электротехнической продукции.*

Инженерная Группа "Волга" создана в 2008 г. в целях комплексной реализации инвестиционных проектов в областях энергетики, коммунального хозяйства, гидросооружений, проектов энергосбережения и энергоэффективности на основе предоставления услуг по инжинирингу, строительству и эксплуатации объектов.

Крупнейший машиностроитель Китая не будет покупать подразделение Bombardier

Крупнейшая машиностроительная компания Китая CRRC заявила, что не планирует покупать железнодорожное подразделение Bombardier. О возможности такой сделки ранее сообщали китайские СМИ.

Примечание. *В ближайшее время Bombardier выставит свое ж/д подразделение на продажу, чтобы покрыть расходы на производство новых самолетов CSeries, сообщает* РЖД-Партнер.

Транспортный коридор через Азербайджан может расшириться

К проекту транспортного коридора "Север—Юг", участниками которого являются Россия, Азербайджан и Иран, могут подключиться и другие страны. Об этом на днях заявил глава "РЖД" В. Якунин. По его словам, проект строительства ж/д Решт—Астара (Иран) находится еще только на проектной стадии. "Учитывая это, теоретически возможно подключение других стран к этому проекту. Например, можно рассматривать участие в реализации проекта таких стран, как Индия или Оман, которые являются членами Координационного совета МТК "Север—Юг" и заинтересованы в развитии различных маршрутов доставки грузов по этому коридору", — отметил В. Якунин.

В то же время он добавил, что пока обращений от других стран по участию в проекте в адрес "РЖД" не поступало, сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *Целью проекта создания МТК "Север—Юг" является интеграция транспортных магистралей Азербайджана, России и Ирана. В настоящее время ж/д линия Казвин—Решт—Астара протяженностью 375 км является недостающим звеном в транспортном коридоре, который соединит Северную Европу с Юго-Восточной Азией. Строительство участка ж/д Казвин—Решт протяженностью 205 км уже завершено.*

На первом этапе по коридору "Север—Юг" планируется транспортировать 6 млн т грузов в год, а в дальнейшем — 15—20 млн т грузов.

Ж/д коридор Европа—Россия—Япония имеет большой потенциал

К 2030 г. потенциальный грузопоток через трансконтинентальный ж/д коридор Европа—Россия—Япония может составить до 1 млн TEU. Об этом в рамках заседания научно-технического совета ОАО "РЖД" сообщил замгендиректора ОАО "ИЭРТ" С. Шарапов.

Он, в частности, отметил, что международный проект "Европа—Азия—Япония" является одним из самых перспективных с точки зрения расширения ж/д коридоров. Для обеспечения большей пропускной способности подразумевается развитие как восточной, так и западной частей маршрута.

Развитие западной части коридора предусматривает реализацию строительства ж/д линии от г. Кошице (Словакия) до Братиславы и далее до Вены (Австрия), с созданием двух мультимодальных терминалов в Нове-Замке и Парндорфе. Протяженность данной линии составит примерно 390 км. К 2030 г. на участке Кошице—Братислава объем перевозок грузов может составить около 24 млн т, а на участке Братислава—Вена — около 17 млн т.

Развитие восточной части коридора предусматривает строительство ж/д линии Селихин—Ныш и Дачное—мыс Крильон со строительством сухопутных переходов через проливы Невельского и Лаперуза.

По словам С. Шарапова, перевозки по новому маршруту с использованием Транссиба обладают рядом преимуществ по сравнению с традиционным морским маршрутом через Суэцкий канал. Задействование сухопутного маршрута позволит более чем в 3 раза сократить время доставки грузов и снизить число перевалок, что уменьшит расходы грузовладельцев и снизит риски повреждения груза, сообщает *РЖД-Партнер*.

Объем транзита в сообщении Россия—Китай увеличился

По данным международной ассоциации "Координационный совет по транссибирским перевозкам" (КСТП), с начала года объем грузопотока в сообщении Россия—Китай незначительно увеличился — до 172,8 тыс. TEU (+2%).

Именно из Китая по территории РФ идет наибольший объем транзитных грузов. Так, если за 5 месяцев 2014 г. было перевезено 14,7 тыс. TEU, то за аналогичный период 2015 г. — 30,4 тыс. TEU, т.е. рост составил 2,1 раза.

С начала года транзит увеличился также в сообщении с Японией (на 60%), однако в сообщении с Южной и Северной Кореей он упал (на 28% и 84%, соответственно), сообщает *РЖД-Партнер*.

Примечание. *По данным издания, в 2014 г. транзит в сообщении с Республикой Кореей вырос на 4%, с Китаем — на 98%, с Японией — на 102%.*

Открылось прямое грузовое ж/д сообщение Куньмин—Роттердам

1.07.2015 г., в первый день введения в Китае нового расписания движения поездов, из Куньмина (Китай) в Роттердам (Нидерланды) отправился первый поезд, груженый 2050 т кофейных бобов и растворимого кофе. Состав достигнет конечного пункта назначения через 15 дней.

В Китае поезд следует через Чэнду, Баоцзи, Ланьчжоу. Далее через пограничный КПП Алашанькоу состав пересечет Казахстан, а затем Россию, Беларусь, Польшу, Германию и достигнет Роттердама.

Во 2 половине 2015 г. в Роттердам планируется отправлять по два куньминских поезда в месяц, общий объем перевозки кофе должен составить около 24 тыс. т. С 2016 г. объемы отправок кофе увеличатся, сообщает *ЦТС*.

Справка. *Открытие международного транзитного рейса Куньмин—Роттердам позволяет провинции Юньнань (которая является главным китайским экспортером кофе) открыть ж/д экспорт глубоко переработанных китайских кофепродуктов в Европу.*

Ранее юньнаньский кофе перевозился в Европу только морским путем, а минимальное время транспортировки составляло от 30 дней.

Нужно отметить, что ж/д линия Куньмин—Роттердам будет обслуживать не только производителей кофе, но и компании из других секторов экономики.

Китай и Таиланд будут развивать сотрудничество в области железных дорог

30.06—1.07.2015 г. Китайско-таиландский совместный комитет по сотрудничеству в области железных дорог провел в г. Корат 5-е заседание. В заседании принял участие министр транспорта Таиланда Праджин Дзюньтунг. Стороны согласились подписать межправительственное рамочное соглашение по сотрудничеству в области железных дорог.

6-е заседание Китайско-таиландского совместного комитета состоится 6.08—8.08.2015 г. в Сиане (Северо-Западный Китай), сообщает ИА *Синьхуа*.

Еврокомиссия одобрила бюджет первого этапа проекта Rail Baltica

В конце февраля три прибалтийские страны представили совместное ходатайство в Еврокомиссию о финансировании Rail Baltica. Первое, но не последнее ходатайство было составлено на сумму EUR540 млн, в т.ч. 442 млн должны быть покрыты за счет средств ЕС. Ходатайство было одобрено Еврокомиссией.

Примечание. *Вместе с самофинансированием эстонская часть проекта составит EUR213 млн, латвийская — EUR291 млн, литовская — EUR28 млн. Совместному предприятию, занимающемуся проектом Rail Baltica, выделят почти EUR7 млн, сообщает* ERR.

"Укрзалізниця" вдвое увеличила количество рейсов из Харькова в Одессу

С 1.07.2015 г. для удовлетворения спроса пассажиров на перевозки ж/д транспортом на летний период "Укрзалізниця" назначила дополнительные рейсы поезда № 471/472 Харьков—Одесса. До 31.08.2015 г. поезд будет курсировать ежедневно.

Поезд будет следовать через Полтаву, Кременчуг, Знаменку, Кировоград, Новоукраинку, Помошную, Первомайск, Котовск.

В составе поезда плацкартные и купейные вагоны.

Проект внедрения широкополосного доступа к сети Интернет в скоростных поездах вышел на финальный этап реализации

Украинская железнодорожная скоростная компания вышла на финальную стадию проекта внедрения Wi-Fi в скоростных поездах Интерсити и Интерсити+.

23.06.2015 г. по результатам открытого конкурса поставщиком этих услуг была определена компания ООО "Интертелеком".

Внедрение Wi-Fi на всех поездах Интерсити и Интерсити+ будет реализовано до конца августа 2015 г. При этом покрытие сети на маршруте следования поездов будет обеспечено на уровне не ниже 90%.

В настоящее время услуга доступа к Интернету в тестовом режиме предоставляется в 2 поездах.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В ПАРОМНОМ СООБЩЕНИИ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ ИЛЬИЧЕВСК – ВАРНА – ПОТИ/БАТУМИ – ИЛЬИЧЕВСК

PLASKE
ПЛАСКЕ
Cargo

КОМПЛЕКС УСЛУГ

организация перевозки грузов в ж.д. вагонах, автомобилях, контейнерах

таможенное оформление грузов

экспедирование грузов в порту

АО «ПЛАСКЕ»

генеральный судовой и грузовой агент-экспедитор «Пароходство БМФ» АД в Украине.

Прием запросов на перевозку:
Тел. +38 048 728 72 20
Факс. +38 048 728 72 21
cargo@plaske.ua

www.ferry-line.com
Расписание движения паромов и действующие ставки на перевозки, включая применяемые к ним скидки и исключительные предложения.

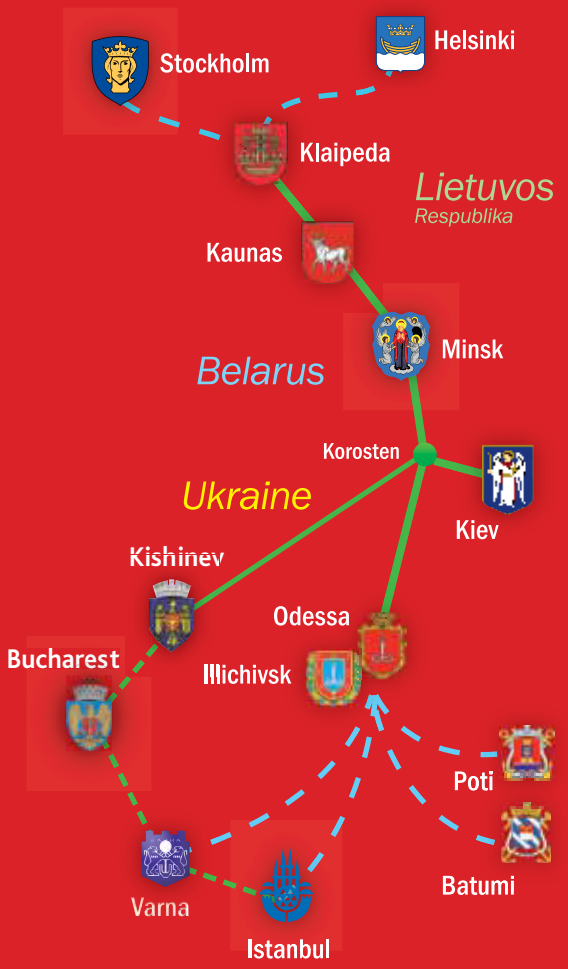
VIKING Train

Поезд комбинированного транспорта «Викинг» — ваше логистическое решение быстрой, безопасной и дешевой доставки ваших грузов между Балтийским и Черноморским регионами.

VIKING Train is your logistics solution to fast, safe and cost-friendly delivery between Baltics and the Black Sea Region

Ильичевск Клайпеда
52 часа
Дистанция 1766 км

From Illichivsk to Klaipeda — 52 hours. Distance 1766 km.



Контрейлерный поезд «Викинг» – это совместный проект Литовских, Белорусских, и Украинских железных дорог, компаний-операторов поезда, Клайпедского, Ильичевского и Одесского портов, который стартовал в 2003 году.

VIKING train,the joint project of Lithuanian, Belarusian and Ukrainian Railways, operation-companies, Klaipeda, Illichivsk and Odessa ports was launched in 2003.

Маршрут поезда: Одесса/Ильичевск - Киев - Минск - Вильнюс - Клайпеда и обратно.

Поездом осуществляются перевозки как 20 и 40 футовых универсальных и специализированных контейнеров, так и автопоездов (контрейлеров). Для грузов, перевозимых поездом «Викинг», администрациями железных дорог установлены специальные льготные тарифы.

Route: Odessa/Illichivsk – Kyiv – Minsk – Vilnius – Klaipeda and return.

Train carries both 20- and 40-foot containers, universal containers, special-purpose containers, truck trains (contrailers). VIKING offers special discount rates.

На сегодняшний день к проекту «Викинг» присоединились Болгарские, Молдавские и Румынские железные дороги. В перспективе планируется продление маршрута в Турцию и страны Скандинавии.

As for today Bulgarian, Moldavian and Romanian Railways joined VIKING project. It is planned to extend the route to Turkey and Scandinavian countries.

Одной из целей является реализация высокотехнологического процесса «единого окна» и совершенствования организационной структуры таможенных процедур, содействие разработке и внедрению единого унифицированного товарно-сопроводительного документа.

One of the key goals is to introduce Single Window and improve the organizational framework of customs procedures, assistance in introduction of the single consignment note.

Преимущества проекта / Benefits

- Меньшая по сравнению с другими видами транспорта стоимость перевозки
  Lower shipping cost, especially in comparison with other modes
- Фиксированный график перевозки, небольшое транзитное время
  Fixed schedule, reduced transit time
- Безопасность перевозки, сохранность грузов на всем пути следования
  Safety and security of goods
- Ускоренные таможенные и пограничные процедуры
  Facilitated customs and border procedures
- Соединение с морским сообщением Балтийского и Черного морей
  Linkage with Baltic and Black seas
- Уменьшение негативного воздействия на окружающую среду
  Environment-friendly

Возможности / Options

- Отправка грузов в контейнерах прибывших в морские порты Украины и Литвы
  Shipment of container goods from Ukrainian and Lithuanian seaports
- Стафировка и дальнейшая отправка грузов в контейнерах принадлежности железных дорог
  Stuffing and further shipment of goods in containers owned by the railways.
- Отправка автопоездов прибывших в морские порты на паромах или судах Ро-Ро
  Shipment of truck trains arrived at sea ports on ferries or ro-ro vessels

www.vikingtrain.com

PLASKE
ПЛАСКЕ
Energy in motion
VIKING Train Operator

АО «ПЛАСКЕ» предоставляет полный спектр транспортных, логистических, таможенных и финансовых услуг при организации перевозок грузов по железной дороге, морем, авиа и автотранспортом.

PLASKE JSC renders full scope of transport, logistics, customs and financial services related to international freight forwarding by rail, sea, air, and road modes.

а/я 299, 65001, Одесса, Украина
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
+38 (048) 7 385 385. Fax: +38 (048) 7 385 375
+38 (048) 7 288 288. Fax: +38 (048) 7 287 221
cargo@plaske.ua
plaske.ua

MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

Путешествия, которые вдохновляют

- Авиабилеты
- Железнодорожные билеты
- Автобусные билеты
- Размещение в отелях по всему миру
- Экскурсионные туры и пляжный отдых
- Отдых на экзотических островах
- Круизы по всему миру
- Билеты на мероприятия по всей Украине
- Экскурсионное обслуживание по Украине
- Транспортное обслуживание
- Деловой туризм
- Страховые услуги

PLASKE TRAVEL

+38 (048) **7-406-406**

24 *Работаем круглосуточно*

www.plaske.travel

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ЕБРР готов покупать украинские госпредприятия, которые Украина выставит на приватизацию

1.07.2015 г. Премьер-министр Украины А. Яценюк встретился с президентом ЕБРР С. Чакрабарти, который находился в Киеве с визитом.

Стороны обсудили приоритетные направления сотрудничества между Украиной и ЕБРР. А. Яценюк подчеркнул важность существующих между Украиной и ЕБРР проектов.

Как сообщил глава ЕБРР С. Чакрабарти, ЕБРР располагает обширным опытом в направлении приватизации во многих странах региона, поэтому его помощь в этой сфере будет эффективной.

"Мы готовы предоставить Украине поддержку в вопросе приватизации, как я и сказал Президенту. Но мы должны четко понимать, что будет продаваться, как это будет происходить и в какое время", — отметил С. Чакрабарти.

Примечание. *Ранее Премьер-министр А. Яценюк анонсировал проведение самой масштабной приватизации за все годы независимости Украины.*

Президент Украины П. Порошенко в ходе встречи с делегацией ЕБРР заверил главу банка, что приватизация в Украине будет происходить абсолютно открыто.

Украинские компании получили возможность беспошлинного экспорта товаров в США

Об этом сообщает пресс-служба Минэкономразвития. "С конца июля Украина наравне с другими государствами-бенефициарами сможет экспортировать в США около 5 тыс. наименований товаров в беспошлинном режиме. Такие возможности страна получила в рамках обновления программы Генеральной системы преференций (ГСП) Соединенных Штатов, которая продлится с 29.07.2015 г. по 31.12.2017 г.", — отмечается в сообщении.

Как пояснила заместитель министра экономического развития и торговли Украины, торговый представитель Украины Н. Никольская, программа ГСП касается наиболее распространенных в производстве товаров: большого количества типов продукции химической промышленности, минералов и строительного камня, ювелирных изделий, многих типов ковров, а также определенных видов продукции сельского хозяйства и рыболовства.

В то же время, Н. Никольская обратила внимание на то, что для пользования преимуществами беспошлинного режима в Соединенных Штатах по системе ГСП Украина должна продемонстрировать наличие эффективной защиты прав интеллектуальной собственности и трудовых прав, а украинские компании — соответствие критериям правил происхождения товара.

"Со своей стороны импортеры в Соединенных Штатах должны подать заявление на предоставление преференций по программе ГСП. Согласно последним изменениям, они также получили право на возмещение пошлин, которые были с них взысканы по охваченным Актом товарам после окончания срока программы ГСП в июле 2013 г.", — добавила торговый представитель Украины.

Председатель ГФСУ принял участие в 11 Ежегодном евразийском налоговом форуме

1.07.2015 г. председатель ГФСУ Р. Насиров принял участие в 11 Ежегодном евразийском налоговом форуме, который собрал представителей финансовых, налоговых и таможенных ведомств, межправительственных организаций и частного сектора в штаб-квартире Всемирной таможенной организации (ВТамО) в Брюсселе.

В ходе мероприятия Р. Насиров доложил о глобальных налоговых вызовах, отметив темпы налоговой и таможенной реформ в Украине, ведущую роль автоматического обмена информацией и обмен лучшими практиками на международном уровне.

В рамках форума глава ГФСУ провел встречу с заместителем генсекретаря ВТамО С. Мухикой.

Во время встречи была достигнута всесторонняя поддержка проведению институциональной реформы ГФС Украины на основе признанных международных стандартов ВТамО. Стороны в т.ч. договорились активизировать сотрудничество в сфере стратегического планирования, реализации проектов технической помощи Украине в сфере институционального развития.

Были затронуты вызовы, стоящие перед Украиной в области противодействия коррупции на таможне. В этом аспекте роль ВТамО является важной, в частности в отношении внедрения совместных пунктов пропуска на границе с ЕС и электронной системы управления рисками.

Также 1.07.2015 г. Р. Насиров провел встречу с Х. Зуреком — гендиректором Генерального Директората по налогообложению и таможенного союза Европейской Комиссии.

"Мы осознаем, что стандарты ЕС в налоговой и таможенной сфере являются решающими для успешной модернизации Государственной фискальной службы Украины, поэтому мы готовы к скорейшему введению их в своей работе. Это, прежде всего, нужно для развития таможенных процедур, надлежащего налогового администрирования, построения современных электронных сервисов европейского образца и борьбы с коррупцией", — подчеркнул глава ГФС.

Участники встречи обсудили практические вопросы двустороннего сотрудничества в таможенной и налоговой сферах, привлечения технической помощи стран ЕС в реформирование ГФС Украины и улучшения таможенных сервисов.

По словам председателя ГФС, Украина находится на пути значительных фискальных преобразований, ярким примером которых является запуск в Украине процедуры электронного возмещения НДС (с 1.07.2015 г. она начала работать не в тестовом, а в обычном режиме).

Р. Насиров также отметил необходимость введения совместного пограничного и таможенного контроля с ЕС, построения инфраструктуры электронных сервисов: акцизной марки, товаротранспортной накладной, кабинета налогоплательщика и единого окна.

В свою очередь Х. Зурек подтвердил настрой активизировать сотрудничество по приближению таможенного и налогового законодательства Украины в рамках Соглашения об ассоциации, включая подготовку присоединения Украины к совместной транзитной процедуре, введению единого окна, института Уполномоченных экономических операторов и присоединению к Региональной конвенции о преференциальных правилах происхождения товаров Пан-Евро-Мед. Он также отметил прогресс ЕС в сфере трансфертного ценообразования, противодействия уклонению от уплаты налогов и др.

Участники договорились продолжать сотрудничество с целью проведения запланированных в октябре 2015 г. совместных мероприятий в рамках Подкомитета по вопросам таможенного и трансграничного сотрудничества и Рамочной Стратегии таможенного сотрудничества Украины с ЕС.

Состоялась встреча главы ГФСУ с руководителем таможенной службы Польши

2.07.2015 г. украинская делегация во главе с председателем ГФСУ Р. Насировым приняла участие в Генеральной Ассамблее Внутренне-европейской организации налоговых администраций (IOTA), которая проходила в г. Роттердам, Нидерланды.

По поручению Президента Украины украинская делегация провела встречу с замминистра финансов-руководителем таможенной службы Республики Польша Я. Капицей.

Р. Насиров, в частности, отметил, что вопрос введения совместных пунктов пропуска и усиление контроля на украинско-польской границе является одной из основных задач, поставленных Президентом Украины. В настоящее время важно усилить сотрудничество в этом направлении, а также наладить обмен информацией между таможенными службами двух стран.

Стороны договорились о сотрудничестве по таможенным границам.

Я. Капица пригласил Р. Насирова посетить во второй половине июля Польшу с последующим обсуждением всех практических вопросов, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Участники Глобального договора ООН высоко оценили работу Информационной системы портового сообщества

23.06—25.06.2015 г. состоялся ряд встреч участников Глобального договора ООН "Глобальный договор ООН+15: Дело во благо" (Global Compact+15: Business as a Force for Good, Нью-Йорк). В рамках платформ и рабочих групп состоялись специальные заседания участников по правам человека и труду, правам ребенка, климату, миру, противодействию коррупции, цепи поставок, деловому партнерству ООН и Локальным сетям.

23.06.2015 г. АО "ПЛАСКЕ" присоединилось к инициативе "Дело для мира" (Business for Peace — B4P, которое в 2013 г. было инициировано Генсекретарем ООН Пан Ги Муном) путем подписания председателем наблюдательного совета АО "ПЛАСКЕ" О. Платоновым "Заявления о поддержке".

24.06.2015 г. в рамках 16 заседания Рабочей группы по ГД ООН по 10-му принципу против коррупции АО "ПЛАСКЕ" как участник проекта "Единое окно — локальное решение" продемонстрировало результаты деятельности по реализации проекта, направленного на противодействие коррупции, реализованного в Украине, и получило при этом много положительных отзывов от участников рабочей группы. Для передачи заявления и демонстрации проекта в качестве представителя АО "ПЛАСКЕ" был направлен корпоративный секретарь Д. Глаголев.

Т.о., АО "ПЛАСКЕ" на международном уровне продемонстрировало свою активность и открытость деятельности по реализации 10 принципов Глобального договора ООН.

Эксперты обсудили варианты восстановления водного пути Е-40

Судоходство между Балтийским и Черным морями может быть восстановлено с помощью искусственного канала между Вислой и Днепро-Бугским каналом. Идею его строительства обсудили эксперты Беларуси, Польши и Украины во время рабочей встречи в Луцке.

Трансграничная комиссия, в состав которой входят представители региональных органов власти, министерств, НИИ, транспортных, логистических и природоохранных организаций трех стран, заслушала первый отчет членов международного консорциума.

Сначала было предложено 8 вариантов, в т.ч. возможность выпрямления слишком извилистого и несудоходного сейчас Западного Буга. Однако с критикой такого сценария выступили Министерство природы Польши и экологические организации.

"В Польше Западный Буг протекает по охраняемой природной зоне Natura 2000. Масштабные работы на реке могут нарушить сложившуюся экосистему. Поэтому специалисты считают, что целесообразнее будет построить обходное водное сообщение между Вислой в Польше и Муховцами в Беларуси. Окончательная стоимость и экологическое воздействие такого строительства еще предстоит просчитать. К тому же, необходимо учесть ряд других вопросов, которые имеют большое значение для двух стран. Например, водо-

снабжение будущего канала. Договорились, что эксперты представят свои выводы в ноябре т.г.", — прокомментировал итоги рабочей встречи руководитель проекта по восстановлению водного пути Е-40 гендиректор РУЕСП "Днепро-Бугский водный путь" Н. Котецкий.

Справка. *Соединяя Балтийское и Черное моря, водный путь Е-40 пролегает по территории трех соседних стран — Беларуси, Польши и Украины — а его общая длина превышает 2000 км. Полноценное использование водной магистрали позволит трем странам расширить свои экспортные возможности, привлечь инвестиции в строительство логистических центров, а также развивать круизный туризм по одной из самых живописных белорусских рек — Припяти.*

Однако в настоящее время из-за отсутствия условий для судоходства на реке Западный Буг между Варшавой и Брестом, воднотранспортное соединение Е-40 фактически разделено на две части. Для решения этой проблемы в 2013 г. при поддержке Евросоюза был начат проект "Восстановление магистрального водного пути Е-40 на участке Днепр—Висла: от стратегии к планированию".

Постоянно действующая трансграничная Комиссия по вопросам восстановления воднотранспортного соединения Е-40 является главным координирующим органом проекта и обеспечивает успешное выполнение всех его мероприятий и инициатив. Первая сессия Комиссии состоялась 27—28.03.2014 г. в Бресте.

С целью популяризации идеи восстановления Е-40 в Польше, где и должны будут пройти основные работы по строительству нового канала, в июле в Варшаве планируется провести заседание с участием министерств природы и министерств, отвечающих за транспорт и инфраструктуру, трех стран.

Кроме того, осенью в Польше состоится форум для заинтересованных экологических общественных и государственных организаций, а также большая конференция под эгидой пяти польских воеводств, расположенных вдоль участка водного пути.

В них смогут принять участие представители региональных и национальных органов власти Польши, Беларуси и Украины, предприниматели со всей Европы, в частности компании-перевозчики.

Турция и Херсонская область подписали меморандум о совместном экономическом сотрудничестве

2.07.2015 г. между Херсонской ОГА в лице зампредседателя главы облгосадминистрации В. Чабана и Херсонским областным обособленным подразделением международной общественной организации "Международный союз бизнесменов Украины и Турции" в лице ее руководителя А. Булута был подписан Меморандум о сотрудничестве и партнерстве.

Меморандум предусматривает совместные действия в вопросах активизации процессов укрепления взаимодействия в развитии экономических отношений Херсонской области и предприятий Турции. Кроме того, предусматривается содействие по налаживанию торговли между Херсонской областью и регионами Турции, привлечению инвестиций, созданию новых рабочих мест и дальнейшему развитию взаимоотношений (учитывая взаимную заинтересованность в углублении, укреплении и расширении экономического, научно-технического и культурного сотрудничества).

"Наша область плодотворно сотрудничает с Турцией. Уже сегодня на территории Херсонщины успешно работает одна из ведущих турецких компаний Turkish Airlines", — отметил В. Чабан. — Надеюсь, что, опираясь на уже существующую бизнес-модель между Херсоном и Турцией, наше сотрудничество будет только углубляться и охватывать новые инвестиционно привлекательные сферы".

В свою очередь А. Балут отметил, что экономический потенциал торговли между Украиной и Турцией составляет $20 млрд. "Мы очень далеко от этой цифры, но я надеюсь, что мы скоро увеличим объемы торговли и достигнем максимума".

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Софинансирование ремонта дорог госзначения

Закон от 2.06.2015 г. № 490-VIII

"О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно софинансирования ремонта дорог государственного значения"

Вступил в силу 2.07.2015 г.

Внесены изменения в законы Украины "Об автомобильных дорогах" и "О местном самоуправлении в Украине", согласно которым органы местного самоуправления в части управления функционированием и развитием улиц и дорог городов и других населенных пунктов имеют право осуществлять капитальный и текущий ремонт улиц и дорог населенных пунктов и других дорог, которые являются составными автомобильных дорог госзначения, за счет средств соответствующих местных бюджетов (как софинансирование на договорных началах).

Закон от 2.06.2015 г. № 491-VIII
"О внесении изменения в статью 91 Бюджетного кодекса Украины относительно софинансирования ремонта дорог государственного значения"

Вступил в силу 2.07.2015 г.

Согласно дополнению в пп. "в" п. 10 ч. 1 ст. 91 Бюджетного кодекса Украины к расходам местных бюджетов, которые могут осуществляться по всем местным бюджетам, относятся также расходы на капитальный и текущий ремонт улиц и дорог населенных пунктов и других дорог, которые являются составными автомобильных дорог госзначения (как софинансирование на договорных началах).

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Порядок исчисления средней зарплаты для расчета выплат по общеобязательному госсоцстрахованию

Постановление от 26.06.2015 г. № 439
"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 26 сентября 2001 г. № 1266"

Внесены изменения в постановление КМУ от 26.09.2001 г. № 1266 "Об исчислении средней заработной платы (дохода, денежного обеспечения) для расчета выплат по общеобязательному государственному социальному страхованию", согласно которым в новой редакции изложен Порядок исчисления средней зарплаты (дохода, денежного обеспечения) для расчета выплат по общеобязательному государственному соцстрахованию.

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок оплаты первых 5 дней временной нетрудоспособности

Постановление от 26.06.2015 г. № 440
"Об утверждении Порядка оплаты первых пяти дней временной нетрудоспособности вследствие заболевания или травмы, не связанной с несчастным случаем на производстве, за счет средств работодателя"

Утвержден Порядок оплаты первых 5 дней временной нетрудоспособности вследствие заболевания или травмы, не связанной с несчастным случаем на производстве, за счет средств работодателя, которым, в частности, установлено, что:

— оплата дней временной нетрудоспособности осуществляется по основному месту работы застрахованного лица и по месту работы по совместительству в форме материального обеспечения, которое полностью или частично компенсирует потерю заработной платы (дохода);

— основанием для оплаты дней временной нетрудоспособности является выданный в установленном порядке листок нетрудоспособности, а в случае работы по совместительству — копия листка нетрудоспособности, заверенная подписью руководителя, скрепленная печатью по основному месту работы;

— дни временной нетрудоспособности оплачиваются в зависимости от страхового стажа в размерах, определенных ч. 1 ст. 24 Закона Украины "Об общеобязательном государственном социальном страховании";

— застрахованные лица, страховой стаж которых за последние 12 месяцев перед наступлением страхового случая составляет, по данным Госреестра общеобязательного государственного соцстрахования, меньше 6 месяцев, имеют право на оплату дней временной нетрудоспособности в размере, который определяется исходя из начисленной заработной платы, с которой уплачиваются страховые взносы, но не превышает в расчете на месяц размера минимальной зарплаты, установленной законом в месяце наступления страхового случая;

— сумма оплаты дней временной нетрудоспособности в расчете на месяц не должна превышать размер максимальной величины базы начисления единого взноса, с которой уплачивались страховые взносы в Фонд социального страхования;

— расходы, связанные с оплатой дней временной нетрудоспособности, относятся к расходам предприятий, учреждений, организаций, а для бюджетных учреждений — к их расходам по соответствующему коду экономической классификации расходов бюджета.

Кроме того, признаны утратившими силу:

— постановление КМУ от 6.05.2001 г. № 439 "Об утверждении Порядка оплаты первых пяти дней временной нетрудоспособности вследствие заболевания или травмы, не связанной с несчастным случаем на производстве, за счет средств предприятия, учреждения, организации";

— постановление КМУ от 13.03.2002 г. № 308 "О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 6 мая 2001 г. № 439";

— постановление КМУ от 19.04.2006 г. № 545 "О внесении изменения в пункт 7 Порядка оплаты первых пяти дней временной нетрудоспособности вследствие заболевания или травмы, не связанной с несчастным случаем на производстве, за счет средств предприятия, учреждения, организации";

— п. 29 изменений, которые вносятся в постановления КМУ в связи с принятием Уголовно-процессуального кодекса Украины, утвержденных постановлением КМУ от 19.09.2012 г. № 868.

Порядок оформления, выдачи, обмена, возврата государству и уничтожения удостоверения личности моряка

Постановление от 26.06.2015 г. № 441
"Об удостоверении личности моряка"

Утверждены:

— Порядок оформления, выдачи, обмена, возврата государству и уничтожения удостоверения личности моряка;

— образец бланка удостоверения личности моряка.

Также установлено, что:

— удостоверения личности моряка, выданные до вступления в силу настоящего постановления, действуют в течение срока, на который они были выданы;

— до внедрения, оформления и выдачи удостоверения личности моряка с бесконтактным электронным носителем, образец бланка которого утвержден этим постановлением, удостоверения оформляются с использованием бланков предыдущих образцов.

Кроме того, признаны утратившими силу постановления КМУ:

— от 11.02.2013 г. № 102 "Об утверждении образца бланка удостоверения личности моряка";

— от 4.12.2013 г. № 883 "О внесении изменения в пункт 1 примечаний в приложение к постановлению Кабинета Министров Украины от 11 февраля 2013 г. № 102";

— от 5.03.2014 г. № 66 "О приостановлении действия постановления Кабинета Министров Украины от 11 февраля 2013 г. № 102".

Имеется в распоряжении редакции.

Утвержден проект строительства обхода с. Покровская Багачка

Распоряжение от 26.06.2015 г. № 654-р
"Об утверждении проекта "Строительство обхода с. Покровская Багачка, км 220+782—228+000, во время реконструкции автомобильной дороги государственного значения М-03 Киев—Харьков—Должанский на участке Лубны—Полтава, км 210+000—300+550 и км 323+000—329+050, Полтавская область"

Утвержден проект "Строительство обхода с. Покровская Багачка, км 220+782—228+000, во время реконструкции автомобильной дороги государственного значения М-03 Киев—Харьков—Должанский на участке Лубны—Полтава, км 210+000—300+550 и км 323+000—329+050, Полтавская область" общей сметной стоимостью в текущих ценах по состоянию на 21.05.2014 г. 623970,008 тыс. грн.

Стратегия повышения эффективности деятельности субъектов хозяйствования госсектора экономики

Распоряжение от 27.05.2015 г. № 662-р
"Об одобрении Стратегии повышения эффективности деятельности субъектов хозяйствования государственного сектора экономики"

Одобрена Стратегия повышения эффективности деятельности субъектов хозяйствования госсектора экономики, которая определяет основные вопросы, которые должны быть решены КМУ для проведения реформы управления госсобственностью (далее — реформа).

Основной целью реформы является повышение эффективности деятельности субъектов хозяйствования госсектора экономики (далее — субъекты хозяйствования), которая будет достигнута путем:

— усиления бюджетного надзора;

— разработки основных принципов госполитики управления субъектами хозяйствования;

— совершенствования корпоративного управления субъектами хозяйствования;

— реструктуризации и реорганизации субъектов хозяйствования, а также прозрачного и комплексного процесса приватизации.

Кроме того, утвержден план мероприятий по реализации Стратегии повышения эффективности деятельности субъектов хозяйствования госсектора экономики.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Изменен порядок регистрации и учета бюджетных обязательств распорядителей и получателей бюджетных средств

Приказ от 5.06.2015 г. № 541

"Об утверждении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства финансов Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 23.06.2015 г. под № 742/27187)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены изменения в:

— Порядок формирования Единого реестра распорядителей бюджетных средств и получателей бюджетных средств, утвержденный приказом Минфина от 22.12.2011 г. № 1691 (с изменениями);

— Порядок регистрации и учета бюджетных обязательств распорядителей бюджетных средств и получателей бюджетных средств в органах Государственной казначейской службы Украины, утвержденный приказом Минфина от 2.03.2012 г. № 309 (с изменениями);

— Порядок открытия и закрытия счетов в национальной валюте в органах Государственной казначейской службы Украины, утвержденный приказом Минфина от 22.06.2012 г. № 758 (с изменениями).

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Разрешения на регулярные международные маршруты общего пользования

Приказ от 4.06.2015 г. № 193

"Об утверждении Протокола № 61 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Утвержден Протокол № 61 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования.

Имеется в распоряжении редакции.

ГОСАВИАСЛУЖБА

Приостановлено действие сертификата одобрения

Приказ от 12.06.2015 г. № 332

"О приостановлении действия сертификата одобрения № UA.145.0523 ПАО "Авиа-Тверь-Сервис"

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе, утвержденным постановлением КМУ от 8.10.2014 г. № 520, пп. (а) п. 2.3.10 (145.B.45) Правил одобрения организаций по техническому обслуживанию (Part-145), утвержденных приказом Минтранссвязи от 20.04.2010 г. № 209, и отчетом одобрения организации от 8.06.2015 г. приостановлено действие сертификата одобрения организации по ТО ПАО "Авиа-Тверь-Сервис" № UA.145.0523 с 12.06.2015 г.

Модуль Н. План реагирования на аварийные ситуации Методических рекомендаций по управлению кризисными ситуациями

Приказ от 26.06.2015 г. № 373

"О методологии управления кризисными ситуациями"

С целью предоставления субъектам авиационной деятельности методической помощи относительно разработки руководств по управлению кризисными ситуациями и надлежащей реализации ст. 112 Воздушного кодекса Украины одобрен "Модуль Н. План реагирования на аварийные (чрезвычайные) ситуации (для эксплуатанта воздушных судов)" Методических рекомендаций по управлению кризисными ситуациями, который может быть использован при разработке и/или внесении изменений в собственные руководства по управлению безопасностью полетов.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Изменены формы регистрационных карточек

Приказ от 17.06.2015 г. № 992/5

"О внесении изменений в приказ Министерства юстиции Украины от 14 октября 2011 года № 3178/5"

(Зарегистрирован в Минюсте 18.06.2015 г. под № 725/27170)

Вступит в силу со дня, следующего за днем официального опубликования.

Внесены изменения в формы регистрационных карточек, утвержденные подпунктами 1.1, 1.2, 1.4, 1.8, 1.16 п. 1 приказа Минюста от 14.10.2011 г. № 3178/5 (с изменениями), изложив их в новой редакции:

— регистрационной карточки на проведение государственной регистрации юридического лица, созданного путем учреждения нового юридического лица;

— регистрационной карточки на проведение государственной регистрации юридического лица, созданного путем реорганизации действующего (действующих) юридического лица (юридических лиц) в результате слияния, разделения, выделения или преобразования;

— регистрационной карточки о внесении изменений в сведения о юридическом лице, содержащиеся в Едином государственном реестре юридических лиц и физических лиц-предпринимателей;

— регистрационной карточки на проведение государственной регистрации прекращения юридического лица в результате слияния, присоединения, разделения, преобразования;

— регистрационной карточки о включении сведений о юридическом лице.

В Одесской обл. внедрен пилотный проект в сфере госрегистрации прав на недвижимое имущество

Приказ от 25.06.2015 г. № 1062/5

"Некоторые вопросы внедрения в Одесской области пилотного проекта по распределению функциональных обязанностей между лицами, которые принимают заявления в сфере государственной регистрации прав на недвижимое имущество, и лицами, принимающими решения по результатам рассмотрения таких заявлений, и принципа "экстерриториальности"

(Зарегистрирован в Минюсте 25.06.2015 г. под № 756/27201)

Вступит в силу через 10 дней со дня официального опубликования.

В Одесской обл. внедрен пилотный проект по распределению функциональных обязанностей между лицами, которые принимают заявления в сфере госрегистрации прав на недвижимое имущество, и лицами, принимающими решения по результатам рассмотрения таких заявлений, и принцип "экстерриториальности" по подаче и рассмотрению таких заявлений.

Имеется в распоряжении редакции.

ГФСУ

Изменены юрадреса налоговых органов

Приказ от 26.06.2015 г. № 457

"О внесении изменений в приказ ГФС от 7.11.2014 г. № 256"

С целью налаживания работы отдельных налоговых инспекций Луганской и Донецкой областей, которые были перемещены с временно неконтролируемой территории в населенные пункты, на территории которых органы госвласти осуществляют свои полномочия в полном объеме, внесены изменения в приказ ГФС от 7.11.2014 г. № 256 "О перемещении и окончании простоя", согласно которым определены юрадреса терорганов, на которые возложено исполнение функциональных обязанностей:

Шахтерская ОГНИ	Славянская ОГНИ	84122, г. Славянск, ул. Октябрьской Революции, 3
ГНИ в Славяносербском р-не	ГНИ в Славяносербском р-не	93500, пгт. Новоайдар, ул. Банковская, 16
Первомайская ОГНИ	Первомайская ОГНИ	93300, г. Попасная, ул. Менжинского, 2-б

Для целей уплаты ЕСВ внутреннее совместительство совместительством не считается

Письмо от 2.06.2015 г. № 11415/6/99-95-42-0216

В частности, сообщено, что:

— действует Порядок и условия совмещения профессий (должностей), утвержденный постановлением Совета Министров СССР от 4.12.1981 г. № 1145, п. 15 которого определено, что **на руководителей пред-**

приятий, учреждений и организаций, **их заместителей, руководителей структурных подразделений**, отделов, цехов, служб и их заместителей действие этого постановления не распространяется, то есть **доплаты за совмещение им не устанавливаются**;

— для работника, который выполняет на том же предприятии, в учреждении, организации наряду со своей основной работой дополнительную работу по другой профессии (должности), это **является основным местом работы**. При этом **базой начисления единого взноса является суммарно начисленный за месяц доход**;

— **если база начисления единого взноса не превышает размера минимальной зарплаты**, сумма единого взноса рассчитывается как произведение размера минимальной зарплаты, установленной законом на месяц, за который начисляется зарплата (доход), и ставки единого взноса, установленной для соответствующей категории плательщика.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

1.07.2015 г.:

— О внесении изменений в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела (Приказ ГФСУ от 8.05.2015 г. № 342).

2.07.2015 г.:

— Об утверждении Перечня товаров, таможенное оформление которых осуществляется Энергетической таможней Государственной фискальной службы Украины (Приказ Минфина от 20.04.2015 г. № 448);

— О некоторых вопросах применения санкций Министерством финансов Украины (Приказ Минфина от 23.04.2015 г. № 460);

— О внесении изменений в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела (Приказ ГФСУ от 23.04.2015 г. № 293);

— О внесении изменения в статью 91 Бюджетного кодекса Украины относительно софинансирования ремонта дорог государственного значения (Закон от 2.06.2015 г. № 491-VIII);

— О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно софинансирования ремонта дорог государственного значения (Закон от 2.06.2015 г. № 490-VIII).

3.07.2015 г.:

— Об утверждении Порядка проверки цистерн для перевозки опасных грузов (Приказ МВД, Мининфраструктуры от 12.05.2015 г. № 166/550);

— О порядке сообщения Государственной фискальной службе и ее территориальным органам о приеме работника на работу (Постановление КМУ от 17.06.2015 г. № 413).

5.07.2015 г.:

— Об утверждении Авиационных правил Украины "Порядок предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий" (Приказ Госавиаслужбы от 24.10.2014 г. № 686);

— О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта и связи Украины от 10 июля 2008 года № 846 (Приказ Мининфраструктуры от 23.04.2015 г. № 150);

— Об утверждении Порядка обмена информацией между Государственной службой финансового мониторинга Украины и Министерством инфраструктуры Украины для повышения эффективности осуществления надзора за соблюдением субъектами первичного финансового мониторинга требований законодательства по вопросам предотвращения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия массового уничтожения (Приказ Минфина, Мининфраструктуры от 23.04.2015 г. № 458/148);

— Об утверждении инструкции по оформлению материалов об административных правонарушениях Государственной службой финансового мониторинга Украины (Приказ Минфина от 27.04.2015 г. № 465);

— О признании утратившим силу приказа Государственного комитета статистики Украины от 19 ноября 2009 года № 433 "Об утверждении инструкции по заполнению формы государственного статистического наблюдения № 1-торги (тендеры) (квартальная) "Отчет о проведении процедур закупок товаров, работ и услуг за государственные средства" (Приказ Госслужбы статистики от 27.04.2015 г. № 105);

— О внесении изменений в дислокацию стационарных постов дорожно-патрульной службы Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Украины (Приказ МВД от 29.04.2015 г. № 495);

— О внесении изменений в Перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации в Украине, и признании утратившими силу некоторых приказов Государственного комитета Украины по стандартизации, метрологии и сертификации (Приказ Минэкономразвития от 6.05.2015 г. № 451);

— О внесении изменений в Перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации в Украине (Приказ Минэкономразвития от 6.05.2015 г. № 452);

— О внесении изменений в Порядок предоставления и регистрации декларации соответствия материально-технической базы субъекта хозяйствования требованиям законодательства по вопросам пожарной безопасности (Постановление КМУ от 20.05.2015 г. № 311);

— О внесении изменений в приказ Государственной авиационной службы Украины от 24 октября 2014 г. № 686 (Приказ Госавиаслужбы от 22.05.2015 г. № 274).

ПРОЕКТЫ

Соглашение о сотрудничестве при осуществлении совместного контроля на границе с РФ могут денонсировать

ВР. Проект закона
"О денонсации Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Российской Федерации "О сотрудничестве при осуществлении совместного контроля лиц, транспортных средств и товаров на российско-украинской государственной границе"

Зарегистрирован в ВР 30.06.2015 г. под № 0043.

Предполагается денонсировать Соглашение между КМУ и правительством РФ "О сотрудничестве при осуществлении совместного контроля лиц, транспортных средств и товаров на российско-украинской государственной границе", подписанное 18.10.2011 г. и ратифицированное ВР 13.01.2012 г.

Функционирование системы электронного администрирования НДС предлагается усовершенствовать

ВР. Проект закона
"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно усовершенствования администрирования налога на добавленную стоимость"

Зарегистрирован в ВР 30.06.2015 г. под № 2173а.

С целью усовершенствования функционирования системы электронного администрирования НДС, в частности, предусматривается:

— предоставление права налогоплательщику в течение 365 календарных дней с даты составления налоговой накладной на включение в налоговый кредит суммы НДС на основании полученных налоговых накладных, зарегистрированных в ЕРНН;

— отмена необходимости проведения перерасчета доли использования необоротных активов, приобретенных после 1.07.2015 г., в налогооблагаемых операциях по итогам одного, двух и трех календарных лет их использования;

— предоставление налогоплательщику информации о движении средств на его счетах в системе электронного администрирования налога;

— сокращение реквизитов налоговой накладной, которые потеряли актуальность в связи с введением системы электронного администрирования НДС (реквизиты о местонахождении покупателя/продавца и вид гражданско-правового договора);

— урегулирование вопроса получения налоговых накладных филиалами (структурными подразделениями) плательщика налоговых накладных путем отражения в налоговой накладной числового номера филиала (структурного подразделения) покупателя, которому осуществляется поставка товаров/услуг;

— определить, что налоговые накладные, полученные из ЕРНН, являются для получателя товаров/услуг основанием для начисления сумм налога, относящихся к налоговому кредиту;

— предоставление возможности составления раз в месяц (в последний день месяца) сводных налоговых накладных в случае осуществления поставки товаров (услуг), которая имеет непрерывный или ритмичный характер (как плательщикам, так и неплательщикам НДС);

— предоставление возможности составлять налоговые накладные по ежедневным итогам операций;

— продление до 365 дней срока, в течение которого налогоплательщики могут подать жалобу на продавца/покупателя товаров/услуг в случае нарушения им порядка заполнения и/или порядка регистрации в ЕРНН налоговой накладной и/или расчета корректировки;

— для обеспечения корректного формирования с 1.07.2015 г. показателя суммы налога, на которую плательщик имеет право зарегистрировать налоговые накладные и/или расчеты корректировки в ЕРНН, предлагается предусмотреть "обнуление" такого показателя по состоянию на 1.07.2015 г. и включить в него:

- суммы среднемесячного размера налога, задекларированные плательщиком к уплате в бюджет и погашенные за последние 12 отчетных месяцев/4 квартала;
- суммы ошибочно и/или излишне уплаченных денежных обязательств по НДС по состоянию на 1.07.2015 г.;
- суммы отрицательного значения НДС, не погашенного по состоянию на 1.07.2015 г.;
- остаток средств на электронном счете плательщика;

— продление сроков регистрации налоговых накладных, составленных в период с 1.07.2015 г. по 31.08.2015 г., в ЕРНН до 31 календарного дня;

— определить, что на средства, находящиеся на электронных счетах плательщиков, не распространяется действие Закона Украины "Об исполнительном производстве", и обязать снять арест с денежных средств, на которые такой арест был наложен.

Примечание. *Пока законопроект не принят, с 1.07.2015 г. большинство предприятий не смогут зарегистрировать в ЕРНН налоговые накладные. Согласно действующему законодательству и действующей формуле, у них накоплено отрицательное значение НДС. Это значит, что если поставщик не может зарегистрировать накладную, то покупатель теряет свое право на налоговый кредит и возмещение НДС.*

"Это даже не жалобы бизнеса, это норма так прописана некорректно", — пояснила глава комиссии по вопросам экономической политики Украинского союза промышленников и предпринимателей Юлия Дроговоз.

Рабочая группа в составе министра финансов Украины, руководителей фракций коалиции и председателя ВР 1.07.2015 г. договорилась о компромиссном варианте — продлить тестовый режим электронного администрирования НДС до 1.08.2015 г. В профильном комитете Рады уверены, что этот компромисс снимет напряжение.

Вместе с тем ГФСУ сообщила, что 1.07.2015 г. с 0:00 система электронного администрирования НДС переведена из тестового режима в обычный.

Предполагается устранить несогласованности в части проведения проверок контролирующим органом

ВР. Проект закона

"О внесении изменения в пункт 3 раздела II "Заключительные положения" Закона Украины "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и некоторые законодательные акты Украины относительно налоговой реформы"

Зарегистрирован в ВР 30.06.2015 г. под № 2174а.

Предполагается определить, что ограничения на проведение проверок контролирующими органами не распространяется на проведение:

— камеральных проверок, порядок проведения которых определен ст. 76 НКУ;

— проверки показателей, влияющих на формирование отрицательного значения НДС, не погашенного по состоянию на 1.07.2015 г.;

— проверок, указанных в п. 201.10 ст. 201 НКУ, в связи с поступлением в контролирующий орган жалобы на нарушение порядка заполнения и/или порядка регистрации в ЕРНН налоговой накладной и/или расчета корректировки.

Примечание. *Как отмечено в пояснительной записке к законопроекту, Закон Украины от 28.12.2014 г. № 71-VIII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и некоторые законы Украины относительно налоговой реформы" (далее — Закон № 71) установил на период 2015—2016 гг. ограничения на проведение проверок предприятий, учреждений и организаций, физлиц-предпринимателей с объемом дохода до 20 млн грн. за предыдущий календарный год. Такие проверки контролирующими органами могут осуществляться исключительно с разрешения КМУ, согласно решению суда или в соответствии с требованиями УПК.*

При этом Законом № 71 внесены изменения в НКУ, которыми введена система электронного администрирования НДС, и определено, что суммы отрицательного значения и/или бюджетного возмещения, сформированного до 1.02.2015 г., увеличивающие размер суммы налога, на которую плательщик имеет право зарегистрировать налоговые накладные/расчеты корректировки к налоговым накладным в ЕРНН, определенной п. 200^1.3 ст. 200^1 НКУ, могут быть проверены контролирующим органом в общеустановленном порядке.

Кроме того, ст. 201 НКУ предусмотрено, что поступление заявления налогоплательщика с жалобой на контрагента о нарушении порядка заполнения и/или регистрации налоговой накладной/расчета корректировки в ЕРНН является основанием для проведения документальной внеплановой выездной проверки указанного контрагента.

Т.о., возникает необходимость внесения изменений в Закон № 71 с целью устранения несогласованности его норм с нормами НКУ в части проведения проверок контролирующим органом.

Процедура обнародования планов проверок субъектов предпринимательской деятельности

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Налоговый кодекс

(относительно обнародования планов проверок субъектов предпринимательской деятельности)"

Зарегистрирован в ВР 1.07.2015 г. под № 2212а.

Предлагается п. 77.1 ст. 77 НКУ дополнить абзацем следующего содержания:

"План-график проверок публикуется на государственном языке на официальном сайте центрального органа исполнительной власти, реализующего государственную налоговую и таможенную политику, и в официальном печатном издании, которое определяется центральным органом исполнительной власти, реализующим государственную налоговую и таможенную политику".

Автотранспорту, зарегистрированному в РФ, пересекать административную границу между Херсонской областью и временно оккупированной АРК могут запретить

ВР. Проект закона
"Об ограничениях на движение иностранного автотранспорта"

Зарегистрирован в ВР 30.06.2015 г. под № 2198а.

Предлагается запретить въезд на территорию Украины со стороны административной границы с временно оккупированной АРК любого автотранспорта, зарегистрированного в РФ.

Примечание. *Как отмечается в пояснительной записке к законопроекту, задачей законопроекта является ограничение для агрессора и его пособников из числа местных коллаборантов возможностей свободного пересечения административной границы между материковой Украиной и АРК и ведения ими коммерческой деятельности, пользуясь теми возможностями, которые предоставляет близость к материковой Украине.*

Дерегуляция системы дипломирования моряков и упрощение процедур дипломирования моряков

Мининфраструктуры. Проект приказа
"Об утверждении Изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства инфраструктуры Украины"

Предлагается утвердить изменения в некоторые нормативно-правовые акты Мининфраструктуры, в частности, в:

— Положение о порядке присвоения званий лицам командного состава морских судов, утвержденное приказом Мининфраструктуры от 7.08.2013 г. № 567;

— Порядок подтверждения квалификации и дипломирования лиц командного состава судов, персонала яхт, не занимающихся коммерческими перевозками, и лиц судовой команды морских судов, утвержденный приказом Мининфраструктуры от 18.10.2013 г. № 813;

— Порядок выдачи квалификационных документов лицам командного состава судов, персоналу яхт, не занимающихся коммерческими перевозками, и лицам судовой команды морских судов, утвержденный приказом Мининфраструктуры Украины от 18.10.2013 г. № 812.

Планируемые изменения предусматривают:

— упрощение процедуры получения выпускниками высших и профессионально-технических морских учебных заведений первых профессиональных дипломов и свидетельств: предоставление права получения протокола государственной квалификационной комиссии (далее — ГКК) в течение 12 месяцев после проведения совместного заседания государственной экзаменационной (квалификационной) комиссии одобренного морского высшего учебного заведения и ГКК;

— отмену экзаменов в ГКК для моряков, квалификации которых не подпадают под требования Конвенции ПДНВ;

— отмену повторной и другой обязательной тренажерной подготовки моряков как условия дипломирования;

— уменьшение части повторной подготовки при подтверждении квалификации через 5 лет или замену повторной подготовки доказательством сохранения стандартов профессиональной компетентности;

— отмену представления моряками протоколов судовладельца.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Завгородний А.В. назначен заместителем генерального директора Госадминистрации железнодорожного транспорта Украины.

Распоряжение КМУ от 1.07.2015 г. № 657-р

Примечание. *До этого Александр Завгородний с ноября 2012 г. возглавлял управление Государственной инспекции Украины по безопасности на наземном транспорте (Укртрансинспекция) в Запорожской области. Еще раньше Александр Викторович работал главным инженером, первым заместителем начальника Приднепровской железной дороги.*

Антонюк Д.Ю. отстранен от исполнения полномочий по должности председателя Госавиаслужбы Украины до завершения служебного расследования.

Распоряжение КМУ от 1.07.2015 г. № 658-р

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Срок госрегистрации юрлиц и постановки на учет в органах ГФС юрлиц и физлиц-предпринимателей уменьшен до одного дня

Для упрощения условий ведения бизнеса уменьшен до 1 дня срок госрегистрации юрлиц и постановки на учет в органах ГФС юрлиц и физлиц-предпринимателей, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Процедура открытия бизнеса продолжается 1 день и состоит из следующих этапов:

I. Государственная регистрация юрлица или физлица-предпринимателя.

Срок — в день поступления документов для проведения госрегистрации (для юрлиц) или не позднее следующего рабочего дня после поступления документов (для физлиц-предпринимателей).

II. Передача сведений из ЕГР о проведении регистрационных действий в контролирующие органы.

Срок — в день проведения регистрационного действия.

III. Постановка на учет юрлиц и физлиц-предпринимателей в органах ГФС как налогоплательщиков и плательщиков единого взноса.

Срок — в день получения сведений из ЕГР.

IV. Передача в ЕГР данных о взятии на учет юрлиц и физлиц-предпринимателей в органах ГФС, регистрационном номере плательщика единого взноса и классе профессионального риска производства плательщика единого взноса по основному виду экономической деятельности.

Срок — в день получения сведений из ЕГР.

V. Выдача (направление почтовым отправлением с описью вложения) госрегистратору юрлица или физлицу-предпринимателю извлечения из ЕГР, которое содержит информацию о госрегистрации и постановке на учет в органах ГФС.

Срок — в течение 24 часов, кроме выходных и праздничных дней, после получения госрегистратором от органов ГФС и статистики данных о постановке на учет.

Т.е. получить извлечение из ЕГР с данными о проведении госрегистрации юрлица или физлица-предпринимателя и постановке на учет в органах ГФС можно не позднее следующего рабочего дня со дня подачи документов госрегистратору для проведения госрегистрации.

Система электронного администрирования НДС работает в обычном режиме 24/7/365

Система электронного администрирования НДС предусматривает регистрацию всех налоговых накладных и расчетов корректировки в ЕРНН.

Основными отличиями функционирования системы электронного администрирования НДС в указанные периоды является то, что с переходом системы на обычный режим:

— регистрация налоговых накладных/расчетов корректировки в ЕРНН осуществляется с применением ограничения суммой, определенной по формуле в соответствии с пунктом 200¹.3 статьи 200¹ Кодекса (далее — формула);

— применяется штраф в размере 10% суммы НДС, указанной в налоговых накладных/расчетах корректировки, за нарушение налогоплательщиками до 15 дней срока регистрации налоговых накладных и расчетов корректировки к ним в ЕРНН.

Т.о., с 1.07.2015 г. налоговые накладные/расчеты корректировки могут быть зарегистрированы в ЕРНН на сумму "входного" НДС, указанного в полученных налоговых накладных, и налога, уплаченного на таможне. В случае недостаточности этой суммы для обеспечения регистрации плательщику необходимо пополнить свой счет в системе электронного администрирования НДС на сумму недостачи.

Система электронного администрирования НДС работает в режиме 24/7/365 (без перерывов на праздничные и выходные дни) и обеспечивает в разрезе налогоплательщиков автоматический расчет суммы по формуле.

Во избежание отвлечения оборотных средств плательщиков НДС предусмотрено увеличение суммы налога, на которую плательщик имеет право зарегистрировать налоговые накладные в Едином реестре (формулы):

— 1.07.2015 г. в формулу добавлен показатель "сумма среднемесячного размера сумм налога, задекларированного плательщиком к уплате налога в бюджет и погашенного за последние 12 отчетных (налоговых) месяцев" (так называемый "овердрафт");

— в течение тестового периода (и в дальнейшем) — по желанию плательщика на сумму отрицательного значения, которое возникло за отчетные (налоговые) периоды до 1.02.2015 г.;

— до 10.07.2015 г. — на сумму излишне зачисленных в бюджет средств по состоянию на 1.07.2015 г.

Кроме того, 1.07.2015 г. формула увеличена на показатель "овердрафт" на сумму 7,35 млрд грн. по 153 тыс. плательщиков. На сегодня 24 тыс. плательщиков использовали из такой суммы около 1 млрд грн. для регистрации налоговых накладных и расчетов корректировки в ЕРНН.

ГФСУ надеется на помощь общественности в борьбе со взяточничеством

В отношении работников органов ГФСУ начато 292 уголовных производства, из них 64 — по признакам взяточничества, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Об этом заявил первый зампредседателя ГФСУ С. Билан в ходе совещания с руководителями силовых структур и правоохранительных органов приграничных областей Западной Украины под председательством Президента П. Порошенко.

С. Билан также отметил, что по материалам подразделений собственной безопасности начато 249 уголовных производств, из них по фактам взяточничества зарегистрировано 35 уголовных производств.

"Хочу отметить, что работа по выявлению фактов взяточничества и других должностных преступлений среди сотрудников фискальных органов невозможна без привлечения широкой общественности, поэтому мы очень надеемся на помощь предпринимателей, журналистов и других заинтересованных лиц с целью профилактики и снижения уровня коррупции среди наших сотрудников", — отметил С. Билан.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Перевозчики при продаже билетов на рейсовые автобусы и водители автобусов не применяют РРО

В соответствии со ст. 9 Закона Украины от 6.07.1995 г. № 265/95-ВР "О применении регистраторов расчетных операций в сфере торговли, общественного питания и услуг" установлены случаи неприменения РРО. В частности, предусмотрено, что РРО и расчетные книжки не применяются при продаже проездных и перевозочных документов на железнодорожном (кроме пригородного) и авиационном транспорте с оформлением расчетных и отчетных документов и на автотранспорте с выдачей талонов, квитанций, билетов с нанесенными типографским способом серией, номером, номинальной стоимостью, а также при продаже билетов государственных лотерей через электронную систему приема ставок, которая контролируется в режиме реального времени центральным органом исполнительной власти, реализующим государственную политику в сфере казначейского обслуживания бюджетных средств, и билетов на посещение культурно-спортивных и зрелищных заведений.

Т.о., перевозчиками рейсовых автобусов и водителями автобусов при продаже талонов, квитанций, билетов с нанесенными типографским способом серией, номером, номинальной стоимостью РРО не применяются.

Электронные сервисы ГФСУ

На официальном сайте ГФСУ действуют следующие электронные сервисы:

— "Электронный кабинет плательщика" — это персональное автоматизированное рабочее место плательщика, с помощью которого можно подготовить, заполнить и подать отчетность в электронном виде;

— "Общедоступный информационно-справочный ресурс" — сервис, в котором в форме вопросов-ответов представлена официальная позиция ГФСУ по всем направлениям действующего налогового и таможенного законодательства;

— "Узнай больше о своем бизнес-партнере" — дает возможность оценить налоговые риски деятельности с вашим партнером по бизнесу, который возможно не является плательщиком НДС, является банкротом или отсутствует по определенному в учредительных документах адресу;

— "Данные реестра плательщика НДС" — сервис, на котором ежедневно публикуются данные из реестра плательщиков НДС;

— "Реестр плательщиков единого налога" — с помощью этого сервиса можно убедиться в том, что свидетельство плательщика единого налога является действительным;

— "Декларирование on-line" — предоставляет возможность заполнить декларацию об имущественном состоянии и доходах, которую подают в налоговые органы физлица-предприниматели и граждане в электронном виде;

— "Реестр страхователей" — информация о взятии на учет плательщика ЕСВ, его регистрационном номере и классе профессионального риска;

— "Аннулирование регистрации плательщиков НДС" — сервис, на котором ежедневно публикуется информация о лицах, лишенных регистрации в качестве плательщиков НДС по заявлению налогоплательщика, по инициативе контролирующих органов или по решению суда;

— "Пульс" — горячая телефонная линия, по телефону которой (044) 284-00-07 граждане и субъекты хозяйствования имеют возможность сообщить о неправомерных действиях или бездействии работников налоговой и таможни, о возможных коррупционных действиях с их стороны, а также о проблемах, которые возникают при осуществлении таможенного контроля и таможенного оформления товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Украины.

Также на веб-портале ГФСУ можно воспользоваться такими электронными сервисами, как: "Аккредитованный центр сертификации ключей", "Электронная отчетность", "Электронная таможня" и "Таможенная статистика".

Доступ к указанным сервисам возможен как с веб-портала ГФСУ (www.sfs.gov.ua), так и с суб-сайта ГУ ГФС в г. Киеве (www. kyiv.sfs.gov.ua).

Действия субъектов хозяйствования в случае нарушения сроков уплаты или неперечисления денежного обязательства по налогам (сборам, платежам) по вине банка

За нарушение сроков зачисления налогов в бюджеты или государственные целевые фонды, установленных Законом Украины "О платежных системах и переводе средств в Украине", по вине банка или органа, осуществляющего казначейское обслуживание бюджетных средств, в котором открываются счета плательщиков в системе электронного администрирования НДС, такой банк/орган платит пеню за каждый день просрочки, включая день уплаты, и штраф-

ные санкции в размерах, установленных НКУ, а также несет иную ответственность, установленную НКУ, за нарушение порядка своевременного и полного внесения налогов, сборов, платежей в бюджет или государственный целевой фонд. При этом налогоплательщик освобождается от ответственности за несвоевременное или перечисление не в полном объеме таких налогов, сборов и других платежей в бюджеты и государственные целевые фонды, включая начисленную пеню или штрафные санкции. Указанные нормы установлены п. 129.6 ст. 129 НКУ.

Согласно п. 129.7. ст. 129 НКУ не считается нарушением срока перечисления налогов, сборов, платежей по вине банка нарушение, совершенное вследствие регулирования НБУ экономических нормативов такого банка, что приводит к недостатку свободного остатка средств на таком корреспондентском счете.

Если в будущем банк или его правопреемники восстанавливают платежеспособность, отсчет срока зачисления налогов, сборов и других платежей начинается с момента такого восстановления.

Контролирующий орган не применяет к субъекту хозяйствования штрафные санкции в случае несвоевременного перечисления (неперечисления) налогов, сборов, платежей в бюджеты и государственные целевые фонды по вине банка, в т.ч. вследствие регулирования НБУ экономических нормативов такого банка.

Предприятие должно предоставить в контролирующий орган заявление с копиями платежных документов, удостоверяющих факт представления их в учреждение банка.

Проставление штампа "Отримано" при представлении налоговой и финансовой отчетности (баланс) на экземпляре отчетности, который остается у субъекта хозяйствования

При отсутствии замечаний к оформлению налоговой и финансовой отчетности инспекторы, осуществляющие прием такой отчетности, регистрируют ее датой фактического получения контролирующим органом, и такая отчетность считается принятой. Этот факт подтверждают соответствующие отметки: штамп, дата регистрации документа и регистрационный номер.

На экземпляре, который остается у плательщика, по его желанию проставляется штамп "Отримано".

За неполный рабочий день и на заработную плату, которая меньше минимальной, начисляется ЕСВ

В соответствии со ст. 8 Закона Украины от 8.07.2010 г. № 2464-VI "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование" в случае, если база начисления единого взноса (кроме вознаграждения по гражданско-правовым договорам) не превышает размера минимальной зарплаты, установленной законом за месяц, за который начисляется зарплата, сумма единого взноса рассчитывается как произведение размера минимальной зарплаты, установленной законом на месяц, за который начисляется зарплата, и ставки единого взноса, установленной для соответствующей категории плательщика. Условием применения указанной нормы является нахождение наемного работника в трудовых отношениях полный календарный месяц.

При начислении зарплаты (доходов) физлицам из источников не по основному месту работы ставки ЕСВ, установленные настоящей частью, применяются к определенной базе начисления независимо от ее размера.

Порядок выплаты зарплаты регулируются Законом Украины от 24.03.1995 г. № 108/95-ВР "Об оплате труда", согласно которому минимальная зарплата — это законодательно установленный размер зарплаты за простой, неквалифицированный труд, ниже которого не может осуществляться оплата за выполненную работником месячную, а также почасовую норму труда (объем работ). Т.е., если работник отработал полный месяц, работодатель обязан начислить зарплату не ниже минимальной.

В соответствии со ст. 56 КЗоТ по соглашению между работником и собственником или уполномоченным им органом могут устанавливаться, как при приеме на работу, так и впоследствии, неполный рабочий день или неполная рабочая неделя. Оплата труда в этих случаях производится пропорционально отработанному времени или в зависимости от выработки.

Т.о., работодатель имеет право начислить работнику, который работает неполный рабочий день, зарплату ниже минимальной, но при условии, что сумма начисленной зарплаты должна быть не меньше, чем часть от минимальной зарплаты, приходящейся на фактически отработанное время. При этом работодатель рассчитывает сумму ЕСВ как произведение размера минимальной зарплаты, установленной законом на месяц, за который начисляется зарплата (доход), и ставки единого взноса, установленной для соответствующей категории плательщика независимо от того, что работник работал неполный рабочий день. При начислении зарплаты (доходов) физлицам из источников не по основному месту работы ставки ЕСВ применяются к определенной базе начисления независимо от ее размера.

Расчет начисления ЕСВ для плательщика, который часть месяца находился в отпуске за свой счет

Законом Украины от 15.11.1996 г. № 504/96-ВР "Об отпусках" (далее — Закон № 504) предусмотрены следующие виды отпусков: ежегодные, дополнительный отпуск в связи с обучением, творческий отпуск, социальные отпуска, отпуск без сохранения зарплаты.

Условия предоставления отпуска без сохранения заработной платы регламентируются р. VI Закона № 504.

Отпуска без сохранения заработной платы делятся на два вида:

— которые предоставляются в обязательном порядке в случаях, предусмотренных законодательством (ст. 25 Закона № 504);

— по соглашению между работником и работодателем (ст. 26 Закона № 504).

В первом случае работодатель обязан предоставить отпуск работнику, если в нем возникла необходимость, во втором — работодатель имеет право выбора.

Ст. 26 Закона № 504 определено, что отпуск без сохранения зарплаты может предоставляться в связи с семейными обстоятельствами и другими причинами на срок, обусловленный соглашением между работником и работодателем, но не более 15 календарных дней в году. Работодателю и работнику нужно определиться относительно возможности предоставления и продолжительности такого отпуска. Т.е., этот вопрос решается с согласия каждой стороны. Перечень оснований для предоставления такого отпуска законодательством не определен, поэтому решение зависит от работодателя. Если база начисления ЕСВ не превышает размера минимальной зарплаты, установленной законом на месяц, за который начисляется зарплата (доход) у работника, находящегося в отпуске без сохранения зарплаты, то сумма ЕСВ рассчитывается как произведение размера минимальной зарплаты, установленной законом на месяц, за который начисляется зарплата (доход), и ставки единого взноса, установленной для соответствующей категории плательщика.

Предоставление отпуска без сохранения зарплаты большей продолжительности, чем предусмотрено законодательством, является нарушением законодательства о труде, и работодатель может быть привлечен к администрированию.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Итоги Коллегии Министерства инфраструктуры

2.07.2015 г. состоялось заседание Коллегии Мининфраструктуры с участием Премьер-министра Арсения Яценюка. Министр инфраструктуры Андрей Пивоварский отчитался о текущем состоянии процесса реформирования морского и речного, железнодорожного, автомобильного транспорта.

В ходе Коллегии А. Пивоварский относительно развития авиаотрасли отметил, что деятельность Мининфраструктуры направлена на создание таких рыночных условий, чтобы украинское небо стало более привлекательным для авиаперевозчиков. Усилиями министерства разблокирован процесс выдачи прав на эксплуатацию воздушных линий, преодолен правовой вакуум, который больше года мешал функционированию отрасли. "Уже после вступления в силу нового Порядка предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий фактически появился альтернативный украинский перевозчик", — заявил А. Пивоварский, имея в виду компанию "Атласджет Украина", получившую право летать по 36 направлениям, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Министерство на всех уровнях лоббирует ускорение подписания соглашения об Общем авиационном пространстве с Европейским Союзом. Этот вопрос вынесен на самый высокий уровень. "Я уже получил полномочия на подписание Соглашения и рассчитываю, что это произойдет до конца 2015 г., — сообщил А. Пивоварский. — В то же время мы движемся вперед. В одностороннем порядке мы ввели режим "открытого неба" над Львовом и Одессой и сейчас проводим активную маркетинговую деятельность по привлечению новых авиаперевозчиков. Кроме того, уже подготовлено к подписанию соглашение о совместном авиационном пространстве с США. Переговоры продолжатся в ходе моего визита в Вашингтон 13 июля", — заявил министр.

Комментируя изменения в дорожном хозяйстве, министр отметил: "Мы начали реформу Укравтодора с его децентрализации, передаем его функции на места, а также разбиваем монополию на услуги". А. Пивоварский также отметил, что, реформируя Укравтодор Украина идет по польскому пути. "Там такая реформа заняла пять лет", — отметил А. Пивоварский. По его словам, необходимо создать предусловия, чтобы в случае открытия возможности получения финансирования из фондов Евросоюза наше дорожное хозяйство могло эти деньги освоить. Министр также сообщил, что готовится законопроект о дорожном фонде.

Относительно развития портовой отрасли министр инфраструктуры заявил, что привлечение инвестиций в отрасль и создание благоприятных условий для инвесторов являются ключевыми условиями развития портовой инфраструктуры. После презентации перечня перспективных инвестпроектов в морских портах и роад-шоу для потенциальных инвесторов министерство продолжает работать над привлечением средств от частных инвесторов. А. Пивоварский сообщил, что в ближайшее время представит американским инвесторам ряд потенциально интересных инфраструктурных проектов, среди которых будут 2 порта — "Южный" и "Октябрьск". На их примере ведомство продемонстрирует потенциал развития портовой отрасли Украины, а также конкретные преимущества инвестирования в развитие портовой инфраструктуры.

"Чтобы привлечь инвестиции, нам необходимо приватизировать стивидорную деятельность, дав возможность бизнесу вкладывать деньги без риска. Кроме того, нужно дерегулировать морское хозяйство, упростив условия для бизнеса в портах и работу портовиков", — отметил А. Пивоварский.

Предложения ведомства по упрощению процедуры проверок судов в портах были сформулированы и переданы на рассмотрение в КМУ. По словам замминистра инфраструктуры Юрия Васькова, в Украине

проверку судов осуществляют 6 госорганов, тогда как в европейских портах их не более 2—3. Ю. Васьков акцентировал внимание на необходимости уменьшения продолжительности проверок в портах, а также изменении подхода к формированию речных и портовых сборов.

Основные задания и поручения Мининфраструктуры от А. Яценюка

А. Яценюк отметил важность деятельности Мининфраструктуры в целом: "Сегодня от развития инфраструктуры зависит экономический рост в стране. Сколько дорог вы построите, сколько нового полотна положите, сколько новых портов построите, насколько увеличится пасажиро- и грузопоток — это непосредственно привязано к экономическим показателям".

"Страна не может развиваться, если в ней нет дорог, изношена железная дорога, если портовые сборы или тарифы на перевозки по железной дороге выше, чем у конкурентов. Страна не может развиваться, если менеджмент государственных компаний коррумпирован. Сейчас в ваших руках, в том числе, экономическая стабилизация страны", — обратился глава правительства к представителям министерства.

Создание единой службы безопасности на транспорте

Видение правительства относительно приоритетных задач Мининфраструктцры озвучил в ходе Коллегии А. Яценюк. Он подчеркнул, что одной из приоритетных задач Министерства инфраструктуры является создание единой службы безопасности на транспорте: "в аэропортах, портах, на железной дороге — на всех объектах инфраструктуры". "Техническая помощь от европейцев и американцев будет предоставлена — они готовы", — заявил он.

Приоритетность прозрачных госзакупок

Он также отметил приоритетность вопроса прозрачных госзакупок в министерстве. А. Яценюк привел пример тендера на строительство дороги Львов—Ивано-Франковск: "Падение цены на строительство этой дороги в результате прозрачного тендера — 30%. Ранее эти 30% шли в карман. Сейчас мы эти средства просто отправим на другие дороги".

Погашение задолженности по зарплате Укравтодором

В ходе заседания Коллегии А. Яценюк поручил Укравтодору погасить существующую задолженность по выплате заработной платы. "Господин начальник (***прим. ред***. — председатель Укравтодора Сергей Пидгайный), разбирайтесь конкретно по задолженности, так как Министерство финансов написало мне докладную, так вот, я хочу, чтобы Вы написали мне другую докладную о том, что вопрос по зарплатам решили", — сказал Премьер-министр. А. Яценюк поручил министру инфраструктуры А. Пивоварскому организовать встречу С. Пидгайного с министром финансов Н. Яресько для решения вопроса выплаты задолженности.

Справка. *Общий размер задолженности Укравтодора по зарплате, с учетом налогов, составляет около 100 млн грн.*

Развитие портовой отрасли

Премьер-министр Украины А. Яценюк поддержал инициативы министерства, направленные на привлечение иностранного капитала в портовую отрасль. Кроме того, он обратил внимание на большие размеры портовых сборов в Украине по сравнению с европейскими странами и предложил ведомству эксперимент. "Выберите 1—2 порта и в качестве эксперимента на 6 месяцев сократите там портовые сборы. И увидим, привлечем ли мы дополнительные грузопотоки", — сказал А. Яценюк.

Оценивая функционирование портовой отрасли, Премьер-министр заявил, что рост доходов портовой отрасли не является заслугой менеджемента портов, а следствием девальвации национальной валюты. "Увеличение доходов связано только с одним — с арифметикой. Курсом национальной денежной единицы, поскольку все портовые сборы привязаны к курсу доллара", — отметил А. Яценюк.

Примечание. *По данным, озвученным заместителем министра инфраструктуры Ю. Васьковым, за 5 месяцев т.г. объем грузоперевалки в портах Украины вырос на 4%, а платежи в бюджет от портовой отрасли увеличились до 2,7 млрд грн., чистая прибыль выросла в 3 раза — до 3 млрд грн.*

К концу года чистая прибыль ожидается на уровне 8 млрд грн. Вместе с тем, Васьков отмечает катастрофическое снижение инвестиций в развитие портовой отрасли, а также утверждает, что уровень износа инфраструктуры государственных стивидорных компаний достиг 90%.

В свете этого Премьер-министр остановился на вопросах развития государственно-частного партнерства (ГЧП) в портах. Он потребовал отчет об эффективности соглашений по ГЧП в портах. Соответствующее поручение он дал замминистра инфраструктуры Украины Ю. Васькову во время заседания Коллегии министерства. "Я хотел бы от Вас отчет об эффективности соглашений государственно-частного партнерства в портах", — отметил А. Яценюк.

Примечание. *По информации Ю. Васькова, государственные стивидорные компании в настоящее время переваливают более 35% грузов самостоятельно, остальное переваливают либо предприятия, которые полностью созданы за частные средства, или же работают на условиях ГЧП. На настоящее время существует около 20 соглашений о государственно-частном партнерстве в портах. По ним внесено более $1 млрд инвестиций.*

Ю. Васьков таже сообщил, что износ портовой инфраструктуры государственных стивидорных компаний находится уже на уровне 90%.

Проведение международного трибунала ООН по морскому праву против России

Также А. Яценюк поднял вопрос относительно захода в украинские территориальные воды российских кораблей. Премьер выдвинул инициативу — штрафовать российские корабли, которые попытаются пересечь водную границу с Украиной.

Справка. *За июнь почти в 2 раза выросло количество кораблей из России, которые беспрепятственно заходят в украинские порты.*

Премьер-министр напомнил присутствующим, что российские корабли не просто заходят в порты

Крыма, но потом пересекают и украинскую границу, а это открытое нарушение международного права. Поэтому виновники должны быть наказаны. Для начала мерой предосторожности станут штрафы.

"Часть плавающих средств, которые заходят в подконтрольный россиянам Крым, затем беспрепятственно заходят на украинскую территорию. Контроль за такими судами — это должна быть ваша компетенция. Министерство должно штрафовать и не допускать такие нарушения международного права", — заявил А. Яценюк.

Этим вопросом должны заняться представители Министерства инфраструктуры.

Премьер не остановился на штрафах. Он поручил замминистра Ю. Васькову непосредственно заняться вопросом проведения международного трибунала ООН по морскому праву против России. "Я бы очень просил, чтобы вы непосредственно занялись этим вопросом (***прим. ред.*** *— проведение морского трибунала по России*)", — заявил Премьер-министр.

Премьер-министр А. Яценюк поручил Мининфраструктуры активизировать работу по возвращению в Украину морских судов, ранее находившихся в аннексированном Крыму, и принять меры по проведению судебных разбирательств — морского трибунала по потерям, которые Украина понесла в результате аннексии полуострова.

Справка. *Морской трибунал (международный трибунал ООН по морскому праву) — межгосударственная организация, созданная в соответствии с мандатом III конференции ООН по морскому праву, принявшей Конвенцию ООН по морскому праву.*

Примечание. *Украина инициировала в Европейском суде по правам человека дело "Украина против России" относительно временной оккупации и последующей аннексии Крымского полуострова. Это дело было сформировано в 2014 г. и неоднократно дополнялось новыми фактами. В настоящее время оно содержит информацию о нарушениях почти всех статей конвенции по защите прав человека, начиная от права на жизнь, заканчивая вопросом нарушения права собственности. Минюст получил от порядка 4 тыс. предприятий информацию о потерях в результате аннексии. И сейчас, по данным Минюста, ведется постоянная работа по сбору подтверждающих документов на право собственности на потерянное имущество.*

В 2014 г. министр юстиции Украины Павел Петренко заявлял, что сумма ущерба от оккупации Россией Крыма оценивается в 1 трлн 80 млрд грн.

Ускорить процесс корпоратизации "Укрзалізниці"

Относительно деятельности "Укрзалізниці" глава правительства отметил, что регистрация ПАО "Украинская железная дорога" и принятие необходимых законов должны быть синхронизированы: "Не может быть такого, что у нас будет зарегистрирована компания, а законодательная база останется еще советская". Он поручил ускорить процесс принятия соответствующей законодательной базы.

Во время заседания Коллегии А. Яценюк поручил подать заказы на обновление железнодорожного парка до конца года. Акцентировав внимание на том, что заказами необходимо обеспечить национальных производителей. "Подавайте срочно финансовый план железной дороги. Я бы очень хотел, чтобы в этом году мы, по крайней мере, сделали заказ на Крюковский (***прим. ред.*** *— Крюковский вагоностроительный завод*)... На любого украинского производителя, потому что это рабочие места, это реальный рост экономики", — отметил он.

Кроме того, Премьер поручил разобраться с вопросом социальных перевозок на железных дорогах страны.

Выставить критерии эффективности своим подчиненным на 3 месяца

Глава правительства обратился к министру инфраструктуры Украины А. Пивоварскому относительно необходимости сформулировать для его заместителей и руководителей соответствующих госкомпаний критерии эффективности на следующие 3 месяца. "Надеюсь на Вас лично, на Ваш коллектив, и на всю огромную систему украинской инфраструктуры. От Вас слишком много зависит, и именно поэтому я много от Вас ожидаю", — добавил А. Яценюк.

Итоги рабочих поездок министра инфраструктуры в Херсон и Николаев

3.07.2015 г. во время рабочей поездки министр инфраструктуры А. Пивоварский посетил Херсон и Николаев. В составе делегации были министр инфраструктуры, замминистра Юрий Васьков, директор Департамента морского и речного транспорта Андрей Затулко, председатель ГП "АМПУ" Андрей Амелин.

Рабочий визит в Херсон

Члены делегации ознакомились с работой Херсонского морского порта, совершили экскурсию по акватории порта, пообщались с руководством Херсонской обл. и г. Херсон. По случаю Дня работников морского и речного флота министр инфраструктуры наградил грамотами, знаками отличия и ценными подарками работников предприятия, внесших значительный профессиональный вклад в развитие Морского торгового порта.

На брифинге, состоявшемся в рамках визита, министр инфраструктуры А. Пивоварский и замминистра Ю. Васьков ответили на вопросы журналистов.

"То, что я увидел, — сказал министр, — производит очень хорошее впечатление о работе коллектива порта. Херсонский порт имеет огромный потенциал развития. Сейчас главной задачей для нашего министерства является возрождение работы морских и речных портов, и в настоящее время готовится законодательная база на уровне министерства и профильного комитета ВР".

Общаясь с руководством порта, коллективом и представителями профсоюзов, министр отметил, что порт в настоящее время работает почти на полную мощность. Для запланированного дальнейшего увеличения объемов обработки грузов инфраструктура порта должна быть значительно улучшена. "Это мой первый визит на Херсонщину. Я увидел воочию, что мы должны сделать для развития предприятия. Скажу вам так: чем быстрее мы сможем коммерциализировать государственную стивидорную деятельность, тем быстрее наши порты будут развиваться, мы будем

создавать рабочие места, платить дополнительные налоги в государственный и местный бюджеты", — заявил А. Пивоварский.

Также среди большого количества вопросов, которые обсуждались с журналистами, министр прокомментировал вероятность приватизации морского порта Херсона в рамках продажи 350 госпредприятий. Он отметил, что пока рано что-то предпринимать касательно морского порта, поскольку ВР еще не утвердила этот проект. У государства нет ресурсов для совершенствования портовой инфраструктуры, поэтому Мининфраструктуры работает над созданием таких условий, которые бы заинтересовали частных инвесторов. "Потенциал порта, транзитный потенциал Украины — очень большой. Я рассчитываю, что после принятия ВР соответствующего закона, который позволит приватизацию стивидорных компаний, уже за 6—12 месяцев в порт зайдет несколько инвесторов. Они будут готовы строить современные терминалы, создавать новую инфраструктуру и рабочие места для жителей региона", — подчеркнул министр.

Кроме того, он отметил, что ведутся переговоры с инвесторами, которые готовы в течение 3—6 месяцев вложить финансовые инвестиции в развитие Херсонского морского торгового порта. "С помощью водного транспорта можно транспортировать крупногабаритные грузы — это даст возможность сохранить наши дороги. Ведь, к сожалению, пока существует такая ситуация, что грузовики превышают допустимую массу груза, разрушая этим дороги", — отметил министр инфраструктуры.

По словам министра, наиболее эффективны в частных структурах будут порты, а вот речные и морские вокзалы могут оставаться в ведении местных общин. "Портовая инфраструктура может быть как муниципальной, так и государственной, но стивидорная деятельность должна быть частной. Если мы говорим о пассажирских речных портах, то с этим нет никаких проблем, они вполне могут существовать в качестве муниципальных. Но, что касается грузов, то тут моя позиция не меняется все 7 месяцев, на протяжении которых я работаю на этой должности: стивидорная деятельность должна быть частной".

А. Пивоварский также считает, что представители власти Херсонщины разделяют его позицию: "Судя по тому, что я сегодня услышал, мы все сейчас по одну сторону. Все понимают, что порт нужно развивать. Для этого есть все: и возможности, и потенциал. Все, кроме одного — денег. Деньги есть у частных игроков, как иностранных, так и отечественных. Нужно создать такие условия, чтобы эти деньги нам поверили и пришли. Чтобы принесли новые технологии и создали новые рабочие места. Есть некие разногласия в видении путей развития порта. То ли идти путем концессии, то ли путем приватизации, то ли какой-либо еще формы государственно-частного партнерства. Но все это — лишь вариации на одну и ту же тему, а тема — найти и привлечь деньги. А этим мы однозначно занимаемся вместе", — заверил министр.

В ходе встречи с министром зампредседателя ОГА Вадим Чабан поднял вопрос о развитии аэропорта "Херсон", а именно открытии рейсов внутреннего сообщения. В. Чабан отметил, что на завершающей стадии находятся переговоры об открытии рейса Херсон—Львов. Планируется, что выполнять их будет "Мотор Сич".

Примечание. *В 2014 г. аэропорт "Херсон" уже анонсировал открытие рейса Херсон—Киев. Выполнять его должна была авиакомпания "Днипроавиа". Однако авиаперевозчик отказался от этой идеи из-за отсутствия "оптимальной загрузки".*

"Единственное, что нам нужно — это поддержка на уровне профильных министерств, в том числе и Министерства инфраструктуры, с документальным обеспечением, а именно признание аэропорта "Херсон" значимым региональным объектом. Это позволит ускорить процесс открытия в Херсонской области новых внутренних авиарейсов", — отметил зампредседателя ОГА.

"Мы готовы полностью поддержать развитие аэропорта, ведь в связи с временной аннексией Крыма, кроме херсонцев и гостей области, услугами аэропорта пользуется и большинство крымчан", — заверил А. Пивоварский.

По окончании встречи заместитель председателя облгосадминистрации лично передал министру инфраструктуры на рассмотрение необходимые документы, в частности о признании аэропорта "Херсон" важным инфраструктурным объектом.

В ходе мероприятия было озвучено, что херсонцам еще не скоро предстоит испытать на себе комфортабельность скоростных поездов Интерсити. "Развитие системы скоростных поездов ограничено несколькими факторами, в первую очередь, это состояние железнодорожных путей. К сожалению, их техническое состояние вынуждает нас частично ограничивать скорость поездов Интерсити по всей стране", — отметил министр инфраструктуры. А. Пивоварский подтвердил информацию о том, что до конца года Интерсити не сможет проехать по херсонским путям. "Системное историческое недоинвестирование приводит нас к тому, что скоростной поезд Интерсити вообще может стать просто поездом Интерсити. Поэтому мы, совместно с "Укрзалізницею", разработали программу восстановления путей, и уже пошло финансирование шпал, рельсов и всего остального. На 2016 г. в финплане должно появиться финансирование, которое позволит в полной мере финансировать те потребности, которые каждый день появляются у железнодорожников. Будет ли Интерсити доходить до Херсона? В этом году — нет, это однозначно", — заявил министр.

В то же время, по словам Пивоварского, популярность скоростных поездов набирает обороты: "Сейчас из-за девальвации гривни авиабилеты значительно подорожали, и это вызвало спрос на перевозки Интерсити. Ведь он стал очень качественной альтернативой. Поэтому — да, Интерсити сейчас стал довольно популярным".

Справка. *В Украине поезда Интерсити и Интерсити+ появились, во многом благодаря подготовке страны к чемпионату Евро-2012.*

В начале декабря 2010 г. был подписан договор о поставке в Украину скоростных поездов Hyundai, а в начале

декабря 2011 г. уже состоялась передача первого поезда Hyundai украинской стороне. Поезда класса Интерсити и Интерсити+ начали свое движение по железным дорогам Украины 7.06.2012 г.

Рабочий визит в Николаев

В ходе визита в Николаев А. Пивоварский встретился с трудовым коллективом Николаевского морского порта, с представителями профсоюзов портовой отрасли, побывал в ГП "Дельта-лоцман" и провел пресс-конференцию для журналистов.

Накануне Дня работников морского и речного флота министр и руководство области поздравили трудовые коллективы с наступающим праздником, вручили награды и благодарности работникам госпредприятий "Дельта-лоцман", "Николаевский морской торговый порт" и СМП "Октябрьск".

В ходе пресс-конференции министр отметил, что государственные стивидорные компании должны быть приватизированы как в Николаевской области, так и по всей Украине. По его словам, приватизация будет способствовать развитию и привлечению инвестиций в терминальную инфраструктуру украинских морских портов. "Мы видим в Николаеве развитие порта. Если посмотреть на динамику развития Николаевского порта, то очень четко видна зависимость увеличения перевалки с появлением частных "игроков", — заявил А. Пивоварский.

Относительно развития Николаевского МТП министр заявил, что Николаевский порт примет участие в экспериментальном проекте по снижению портового сбор. По его словам, одной из причин, почему иностранные судовладельцы строят морские маршруты в обход Украины, являются портовые сборы в Украине, которые выше, чем в других странах Черноморского региона. "По поручению Премьер-министра Украины А. Яценюка Министерство инфраструктуры инициирует экспериментальный проект, который предусматривает снижение портовых сборов в нескольких портах с целью привлечения дополнительных грузопотоков. Проект продлится полгода, и Николаевский порт однозначно будет участвовать в этом эксперименте. Другие участники будут объявлены позже", — сообщил А. Пивоварский.

Во время встречи с коллективом ГП "Николаевский морской торговый порт" министр заявил, что с 6.07.2015 г. 70% собранных портами средств будут оставаться на местах при условии предоставления инфраструктурных проектов. По его словам, он намерен подписать соответствующий приказ. Вместе с тем, как он отметил, ранее в портах сталкивались с проблемой длительного одобрения финансовых планов, из-за чего они не успевали проводить тендерные закупки. На сегодняшний день, по словам А. Пивоварского, эта система упрощена. При этом он дал поручение руководству портов подготовить финансовые планы на 2016—2017 гг. и прямо заявил, что их карьера напрямую будет зависеть от реализации этих планов.

Относительно инвестиционных проектов в порту "Октябрьск" министр сообщил: "На следующей неделе с бизнесом и экспертами мы завершим обсуждение этого пилотного проекта. Главное, чтобы это не привело к перераспределению грузопотоков". А. Пивоварский заявил, что американские эксперты сформулируют стратегию развития порта "Октябрьск".

На вопрос, способствует ли привлечению инвесторов в морехозяйственный комплекс Николаевщины заявления прокуратуры о незаконной передаче земель водного фонда терминалам, которые находятся в Николаевском регионе (**прим. ред.** — "Ника-Тера" и "Терминал-УПСС"), министр ответил, что не способствует. По мнению А. Пивоварского, такие действия создают "неблагоприятный фон" для инвесторов, которые просят только одного — "понятных условий игры". При этом добавил, что "сегодня на Украину смотрят очень большие деньги", но при условии, что будет нормально проведена приватизация портов. Иностранные инвесторы требуют гарантий для частной собственности и гарантии, что "прокуратура или другая контролирующая структура не поставит бизнес на грань выживания".

Глава Николаевской ОГА В. Мериков поддержал министра и отметил, что прокуратура не должна препятствовать компании "Терминал-УППС" в сооружении портового перегрузочного комплекса.

Примечание. *Несколько месяцев назад Николаевская ОГА приняла решение о передаче 157 га земли в аренду на 49 лет местной компании "Терминал-УПСС" для строительства портового перегрузочного комплекса. Но прокуратура вынесла протест на данное решение. Таким образом, лишив крупного инвестора земель под терминал.*

Также А. Пивоварский сообщил, что в Николаевской области в ближайшее время начнется реализация проекта по дноуглублению рек. По словам министра, 9.07.2015 г. состоится большое совещание по проекту закона о внутренних водных путях, который позволит "раскрыть" реку. "Раскроем реку — уберем грузопоток с дорог, сохраним дороги. Министерство инфраструктуры разработало новые правила весового контроля. Но чтобы решить проблему дорог, надо дать альтернативу — это река и железная дорога", — отметил министр.

О ситуации относительно Международного аэропорта "Николаев" А. Пивоварский заявил, что "однозначно в государственную собственность это коммунальное предприятие передаваться не будет".

Более детально прокомментировал проблему председатель Николаевской ОГА В. Мериков. По его словам, ситуация там критическая, сумма долгов на 30 млн грн., которые "областной бюджет не в состоянии погасить", но из областного бюджета возьмут средства на погашение долгов по зарплате. "Сегодня рассматривается передача коммунальной собственности объектов недвижимости в коммунальную собственность города Николаева, так как город Николаев сегодня имеет бюджет и готов рассмотреть вопрос о развитии уже коммунального предприятия города Николаева. В областном бюджете для содержания, реконструкции и ремонта просто не хватает финансовых средств. Таким образом, мы должны выйти на сентябрь—октябрь уже с решением", — сообщил В. Мериков.

Он также проинформировал, что на обращение облгосадминистрации в Министерство обороны о передаче им аэропорта получен отказ.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Решение Комиссии относительно прав на эксплуатацию воздушных линий

26.06.2015 г. в Госавиаслужбе состоялось очередное заседание комиссии по рассмотрению вопросов относительно прав на эксплуатацию воздушных линий (***прим. ред.*** *— продолжение. Начало см. в "Транспорте" № 7/1 (868) от 1.07.2015 г.*).

В соответствии с Протоколом № 2 комиссия приняла решение:

1. Рекомендовать главе Госавиаслужбы аннулировать ЗАО "Авиакомпания "Эйр Оникс" (сертификат эксплуатанта которой аннулирован) права на эксплуатацию воздушных линий для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украины и регулярных воздушных перевозок в пределах Украины после истечения срока, предусмотренного пунктом 3.2 Порядка, а именно:

— Симферополь—Тбилиси—Симферополь (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

— Киев—Барселона—Киев (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

— Киев—Стокгольм—Киев (частота рейсов: 5 рейсов в неделю);

— Киев—Гюмри—Киев (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

— Киев—Ларнака—Киев (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

— Симферополь—Варшава—Симферополь (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

— Симферополь—Катовице—Симферополь (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

— Симферополь—Стамбул—Симферополь (частота рейсов: 5 рейсов в неделю);

— Донецк—Минеральные Воды—Донецк (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

— Донецк—С.-Петербург—Донецк (частота рейсов: 4 рейса в неделю);

— Донецк—Тюмень—Донецк (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

— Киев—С.-Петербург—Киев (частота рейсов: 7 рейсов в неделю);

— Симферополь—Екатеринбург—Симферополь (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

— Симферополь—Казань—Симферополь (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

— Симферополь—Калининград—Симферополь (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

— Симферополь—Москва—Симферополь (частота рейсов: 14 рейсов в неделю);

— Симферополь—Новосибирск—Симферополь (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

— Симферополь—Самара—Симферополь (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

— Симферополь—С.-Петербург—Симферополь (частота рейсов: 5 рейсов в неделю);

— Симферополь—Уфа—Симферополь (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

— Киев—Братислава—Киев (частота рейсов: 7 рейсов в неделю);

— Донецк—Прага—Донецк (частота рейсов: 3 рейса в неделю);

— Киев—Донецк—Киев (частота рейсов: 14 рейсов в неделю);

— Киев—Симферополь—Киев (частота рейсов: 28 рейсов в неделю);

— Симферополь—Донецк—Симферополь (частота рейсов: 7 рейсов в неделю).

2. Рекомендовать председателю Госавиаслужбы аннулировать права ООО "Авиалинии Визз Эйр Украина" (сертификат эксплуатанта которой аннулирован) на эксплуатацию воздушных линий для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину после истечения срока, предусмотренного п. 3.2 Порядка, а именно:

— Донецк—Салоники—Донецк (частота рейсов: 7 рейсов в неделю);

— Киев—Салоники—Киев (частота рейсов: от 2 до 7 рейсов в неделю);

— Донецк—Кутаиси—Донецк (частота рейсов: от 2 до 7 рейсов в неделю);

— Киев—Кутаиси—Киев (частота рейсов: от 2 до 7 рейсов в неделю);

— Львов—Кутаиси—Львов (частота рейсов: 7 рейсов в неделю);

— Одесса—Кутаиси—Одесса (частота рейсов: 7 рейсов в неделю);

— Харьков—Кутаиси—Харьков (частота рейсов: от 2 до 7 рейсов в неделю);

— Львов—Тель-Авив—Львов (частота рейсов: 5 рейсов в неделю);

— Донецк—Бергамо—Донецк (частота рейсов: от 2 до 4 рейсов в неделю);

— Донецк—Рим—Донецк (частота рейсов: от 2 до 4 рейсов в неделю);

— Киев—Бергамо—Киев (частота рейсов: от 2 до 7 рейсов в неделю);

— Киев—Неаполь—Киев (частота рейсов: 7 рейсов в неделю);

— Киев—Тревизо—Киев (частота рейсов: от 2 до 7 рейсов в неделю);

— Львов—Бергамо—Львов (частота рейсов: от 2 до 7 рейсов в неделю);

— Львов—Неаполь—Львов (частота рейсов: от 2 до 4 рейсов в неделю);

— Львов—Рим—Львов (частота рейсов: от 2 до 4 рейсов в неделю);

— Львов—Тревизо—Львов (частота рейсов: от 2 до 7 рейсов в неделю);

— Львов—Лутон—Львов (частота рейсов: от 2 до 7 рейсов в неделю);

— Киев—Валенсия—Киев (частота рейсов: от 2 до 7 рейсов в неделю);

— Киев—Жирона—Киев (частота рейсов: от 2 до 7 рейсов в неделю);

— Киев—Мадрид—Киев (частота рейсов: 7 рейсов в неделю);

— Львов—Барселона—Львов (частота рейсов: 7 рейсов в неделю);

— Львов—Валенсия—Львов (частота рейсов: от 2 до 7 рейсов в неделю);

— Львов—Жирона—Львов (частота рейсов: от 2 до 7 рейсов в неделю);

— Киев—Вильнюс—Киев (частота рейсов: от 2 до 7 рейсов в неделю);

— Киев—Дубай—Киев (частота рейсов: от 2 до 7 рейсов в неделю);

— Киев—Лиссабон—Киев (частота рейсов: 7 рейсов в неделю);

— Киев—София—Киев (частота рейсов: от 2 до 7 рейсов в неделю)

— Донецк—Ларнака—Донецк (частота рейсов: 5 рейсов в неделю);

— Киев—Ларнака—Киев (частота рейсов: 5 рейсов в неделю);

— Киев—Катовице—Киев (частота рейсов: от 2 до 7 рейсов в неделю);

— Киев—Москва—Киев (частота рейсов: от 2 до 7 рейсов в неделю);

—Киев—С.-Петербург—Киев (частота рейсов: от 2 до 7 рейсов в неделю);

— Львов—С.-Петербург—Львов (частота рейсов: от 2 до 7 рейсов в неделю);

— Симферополь—Москва—Симферополь (частота рейсов: от 2 до 7 рейсов в неделю);

— Киев—Бухарест—Киев (частота рейсов: от 2 до 7 рейсов в неделю);

— Киев—Братислава—Киев (частота рейсов: от 2 до 7 рейсов в неделю);

— Донецк—Будапешт—Донецк (частота рейсов: 7 рейсов в неделю);

— Донецк—Дортмунд—Донецк (частота рейсов: от 2 до 7 рейсов в неделю);

— Донецк—Меммингген—Донецк (частота рейсов: от 2 до 4 рейсов в неделю);

— Киев—Дортмунд—Донецк (частота рейсов: от 2 до 7 рейсов в неделю);

— Киев—Кельн—Киев (частота рейсов: от 2 до 7 рейсов в неделю);

— Киев—Любек—Киев (частота рейсов: от 2 до 7 рейсов в неделю);

— Киев—Меммингген—Киев (частота рейсов: от 2 до 7 рейсов в неделю);

— Львов—Дортмунд—Львов (частота рейсов: от 2 до 7 рейсов в неделю);

— Львов—Кельн—Львов (частота рейсов: от 2 до 7 рейсов в неделю);

— Львов—Меммингген—Львов (частота рейсов: от 2 до 7 рейсов в неделю);

— Донецк—Прага—Донецк (частота рейсов: 4 рейсов в неделю).

3. Рекомендовать главе Госавиаслужбы аннулировать права ООО "Авиакомпания "Хорс" (сертификат эксплуатанта которой прекратил свое действие в связи с истечением его срока действия) на эксплуатацию воздушных линий для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину и регулярных воздушных перевозок в пределах Украины после истечения срока, предусмотренного п. 3.2 Порядка, а именно:

— Киев—Афины—Киев (частота рейсов: 3 рейса в неделю);

— Киев—Салоники—Киев (частота рейсов: 3 рейса в неделю);

— Одесса—Афины—Одесса (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

— Харьков—Афины—Харьков (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

— Киев—Тбилиси—Киев (частота рейсов: 3 рейса в неделю);

— Киев—Варшава—Киев (частота рейсов: 3 рейса в неделю);

— Харьков—Стамбул—Харьков (частота рейсов: до 3 рейсов в неделю);

— Киев—Черновцы—Киев (частота рейсов: 3 рейса в неделю).

4. Рекомендовать главе Госавиаслужбы на основании абзаца второго п. 3.1 Порядка и заявления ОАО "Авиалинии Харькова" аннулировать права ОАО "Авиалинии Харькова" на эксплуатацию воздушных линий для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину, а именно:

— Киев—Тбилиси—Киев (частота рейсов: 4 рейса в неделю);

— Харьков—Тель-Авив—Харьков (частота рейсов, 5 рейсов в неделю);

— Харьков—Барселона—Харьков (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

— Киев—Бангкок—Киев (частота рейсов: 3 рейса в неделю);

— Харьков—Ларнака—Харьков (частота рейсов: 1 рейс в неделю);

— Львов—Стамбул—Львов (частота рейсов: 7 рейсов в неделю);

— Одесса—Стамбул—Одесса (частота рейсов: 7 рейсов в неделю);

— Харьков—Стамбул—Харьков (частота рейсов: 7 рейсов в неделю);

— Киев—Москва—Киев (частота рейсов: 14 рейсов в неделю);

— Донецк—Монастир—Донецк (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

— Киев—Монастир—Киев (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

— Харьков—Монастир—Харьков (частота рейсов: 2 рейса в неделю).

5. Рекомендовать главе Госавиаслужбы предоставить ООО "Авиакомпания "Атласджет Украина" права на эксплуатацию воздушных линий:

— Винница—Стамбул—Винница (частота рейсов: 4 рейса в неделю);

— Киев—Тбилиси—Киев (частота рейсов: 7 рейсов в неделю);

— Киев—Москва—Киев (частота рейсов: 14 рейсов в неделю);

— Киев—С.-Петербург—Киев (частота рейсов: 7 рейсов в неделю);

— Киев—Эрбиль—Киев (частота рейсов: 4 рейса в неделю);

— Киев—Мадрид—Киев (частота рейсов: 7 рейсов в неделю)

для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину с определением срока действия права: до 1.11.2025 г.

6. Рекомендовать главе Госавиаслужбы предоставить ООО "Авиакомпания "Атласджет Украина" право на эксплуатацию воздушной линии Львов—Стамбул—Львов (частота рейсов: 4 рейса в неделю) для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину с определением срока действия права: до 1.11.2025 г. при условии принятия председателем Госавиаслужбы решения об аннулировании прав на эксплуатацию воздушной линии Львов—Стамбул—Львов ПАО "Авиалинии Харькова".

7. Рекомендовать главе Госавиаслужбы отказать ООО "Авиакомпания "Атласджет Украина" предоставить право на эксплуатацию воздушной линии Одесса—Стамбул—Одесса для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину.

8. Рекомендовать главе Госавиаслужбы предоставить ООО "Авиакомпания "Атласджет Украина" право на эксплуатацию воздушных линий Харьков—Стамбул—Харьков (частота рейсов: 7 рейсов в неделю) для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину с определением срока действия права: до 1.11.2025 г. при условии принятия председателем Госавиаслужбы решения об аннулировании прав на эксплуатацию воздушной линии Харьков—Стамбул—Харьков ПАО "Авиалинии Харькова" и ООО "Авиакомпания "Хорс".

9. Рекомендовать председателю Госавиаслужбы предоставить ООО "Авиакомпания "Атласджет Украина" права на эксплуатацию воздушных линий:

— Одесса—Батуми—Одесса (частота рейсов: 7 рейсов в неделю);

— Одесса—Тбилиси—Одесса (частота рейсов: 7 рейсов в неделю);

— Одесса—Вильнюс—Одесса (частота рейсов: 3 рейса в неделю);

— Киев—Бишкек—Киев (частота рейсов: 7 рейсов в неделю);

— Киев—Ларнака—Киев (частота рейсов: 7 рейсов в неделю)

для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину с определением неограниченного срока действия права.

10. Рекомендовать главе Госавиаслужбы предоставить ООО "Авиакомпания "Атласджет Украина" право на эксплуатацию воздушной линии Одесса—Милан—Одесса (частота рейсов: 2 раза в неделю) для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину с определением неограниченного срока действия при условии принятия председателем Госавиаслужбы решения об аннулировании права ООО "Авиалинии Визз Эйр Украина" на эксплуатацию воздушных линий.

11. Рекомендовать главе Госавиаслужбы отказать ООО "Авиакомпания "Атласджет Украина" в предоставлении прав на эксплуатацию воздушных линий Винница—Тель-Авив—Винница, Киев—Лутон—Киев, Киев—Дюссельдорф—Киев для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину.

12. Рекомендовать главе Госавиаслужбы внести изменение в документ о праве ЧАО "Авиакомпания "Международные Авиалинии Украины" на эксплуатацию воздушной линии Киев—Минск—Киев (частота рейсов: 14 рейсов в неделю) для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину.

13. Рекомендовать главе Госавиаслужбы внести изменение в документ о праве ЧАО "Авиакомпания "Международные авиалинии Украины" на эксплуатацию воздушной линии Львов—Тель-Авив—Львов (частота рейсов: 4 рейса в неделю) для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину при условии принятия председателем Госавиаслужбы решения об аннулировании прав ООО "Авиалинии Визз Эйр Украина" на эксплуатацию воздушной линии Львов—Тель-Авив—Львов.

14. Рекомендовать главе Госавиаслужбы внести изменение в документ о праве ЧАО "Авиакомпания "Международные авиалинии Украины" на эксплуатацию воздушной линии Харьков—Тель-Авив—Харьков (частота рейсов: 4 рейса в неделю) для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину при условии принятия председателем Госавиаслужбы решения об аннулировании прав ОАО "Авиалинии Харькова" на эксплуатацию воздушной линии Харьков—Тель-Авив—Харьков.

15. Рекомендовать главе Госавиаслужбы внести изменение в документ о праве ЧАО "Авиакомпания "Международные Авиалинии Украины" на эксплуатацию воздушной линии Киев—Варшава—Киев (частота рейсов: 14 рейсов в неделю) при условии принятия председателем Госавиаслужбы решения об аннулировании прав ООО "Авиакомпания "Хорс" на эксплуатацию воздушной линии Киев—Варшава—Киев.

16. Рекомендовать главе Госавиаслужбы внести изменение в документ о праве ЧАО "Авиакомпания "Международные авиалинии Украины" на эксплуатацию воздушной линии Киев—Бухарест—Киев (определить частоту рейсов: 7 рейсов в неделю и неограниченный срок действия права) для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину.

17. Рекомендовать главе Госавиаслужбы отказать во внесении изменения в документы о праве ЧАО "Авиакомпания "Международные авиалинии Украины" на эксплуатацию воздушных линий:

— Киев—Тель-Авив—Киев (частота рейсов: 24 рейса в неделю);

— Киев—Прага—Киев (частота рейсов: 10 рейсов в неделю);

— Киев—Тегеран—Киев (частота рейсов: 5 рейсов в неделю);

— Днепропетровск—Тель-Авив—Днепропетровск (частота рейсов: 7 рейсов в неделю)

для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину.

18. Рекомендовать главе Госавиаслужбы предоставить ЗАО "Авиакомпания "Международные авиалинии Украины" права на эксплуатацию воздушных линий:

— Винница—Стамбул—Винница (частота рейсов: 3 рейса в неделю);

— Винница—Варшава—Винница (частота рейсов: 3 рейса в неделю)

для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину с определением неограниченного срока действия права.

19. Рекомендовать главе Госавиаслужбы предоставить ЗАО "Авиакомпания "Международные авиалинии Украины" право на эксплуатацию воздушной линии Львов—Стамбул—Львов (частота рейсов: 3 рейса в неделю) для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину с определением неограниченного срока действия права при условии принятия председателем Госавиаслужбы решения об аннулировании прав на эксплуатацию воздушной линии Львов—Стамбул—Львов ПАО "Авиалинии Харькова".

20. Рекомендовать главе Госавиаслужбы предоставить ЗАО "Авиакомпания "Международные авиалинии Украины" права на эксплуатацию воздушных линий:

— Львов—Болонья—Львов (частота рейсов: 1 рейс в неделю);

— Харьков—Милан—Харьков (частота рейсов: 1 рейс в неделю)

для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину с определением неограниченного срока действия права при условии принятия председателем Госавиаслужбы решения об аннулировании права на эксплуатацию воздушных линий ООО "Авиалинии Визз Эйр Украина".

21. Рекомендовать главе Госавиаслужбы отказать ЗАО "Авиакомпания "Международные авиалинии Украины" в предоставлении права на эксплуатацию воздушной линии Винница—Тель-Авив—Винница для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину.

22. Рекомендовать главе Госавиаслужбы предоставить ЗАО "Авиакомпания "Международные авиалинии Украины" права на эксплуатацию воздушной линии Киев—Запорожье—Киев (частота рейсов: 7 рейсов в неделю) для выполнения регулярных воздушных перевозок в пределах Украины с определением неограниченного срока действия права.

23. Рекомендовать главе Госавиаслужбы предоставить ЗАО "Авиакомпания "Международные авиалинии Украины" права на эксплуатацию воздушной линии Киев—Ивано-Франковск—Киев (частота рейсов: 7 рейсов в неделю) для выполнения регулярных воздушных перевозок в пределах Украины с определением неограниченного срока действия права.

24. Рекомендовать главе Госавиаслужбы внести изменение в документ о праве ЧАО "Авиакомпания "Международные авиалинии Украины" на эксплуатацию воздушной линии Одесса—Стамбул—Одесса (частота рейсов: 14 рейсов в неделю) для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину при условии принятия председателем Госавиаслужбы решения об аннулировании права ОАО "Авиалинии Харькова" на эксплуатацию воздушной линии Одесса—Стамбул—Одесса.

25. Рекомендовать главе Госавиаслужбы предоставить ОАО "Авиакомпания "Днипроавиа" права на эксплуатацию воздушных линий:

— Одесса—Тбилиси—Одесса (частота рейсов: 7 рейсов в неделю);

— Киев—София—Киев (частота рейсов: 7 рейсов в неделю);

— Киев—Бухарест—Киев (частота рейсов: 7 рейсов в неделю);

— Одесса—Батуми—Одесса (частота рейсов: 7 рейсов в неделю);

— Харьков—Варшава—Харьков (частота рейсов: 7 рейсов в неделю);

— Херсон—Москва—Херсон (частота рейсов: 7 рейсов в неделю)

для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину, с определением срока действия права: до 30.06.2025 г.

26. Рекомендовать главе Госавиаслужбы отказать ОАО "Авиакомпания "Днипроавиа" в предоставлении права на эксплуатацию воздушной линии Одесса—Баку—Одесса для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину.

По результатам рассмотрения заявлений авиаперевозчиков (с внесенными их уполномоченными представителями изменениями в заявления) Комиссия приняла решение рекомендовать председателю Госавиаслужбы удовлетворить заявления следующим авиаперевозчикам:

— ООО "Авиакомпания "Атласджет Украина" относительно эксплуатации 14 международных регулярных воздушных линий;

— ЧАО "Авиакомпания "Международные авиалинии Украины" относительно эксплуатации 11 международных регулярных воздушных линий и 2 регулярных воздушных линий в пределах Украины;

— ОАО "Авиакомпания "Днипроавиа" на эксплуатацию 6 международных регулярных воздушных линий и 5 воздушных линий в пределах Украины;

— ПАО "Мотор Сич" на эксплуатацию 1 международной воздушной линии;

— ООО "Авиакомпания "ЮТэйр-Украина" на эксплуатацию 1 международной воздушной линии и 19 международных чартерных воздушных линий;

— ООО "Дарт" на эксплуатацию 10 международных чартерных воздушных линий;

— ПАО "Международная акционерная авиационная компания "УРГА" и ООО "Эйр Таурус" на эксплуатацию воздушных линий на выполнение авиационных перевозок в других государствах.

Госавиаслужба надеется, что авиакомпании в ближайшее время начнут эксплуатацию воздушных линий, заявки на которые были положительно рассмотрены в ходе комиссии.

Госавиаслужба Украины.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Формирование на железнодорожном транспорте рыночных отношений и конкурентной среды требует совершенствования управленческих процессов

Об этом заявил замминистра инфраструктуры Украины Николай Снитко во время Десятой юбилейной международно-практической конференции "Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте", которая прошла в Одессе 30.06—1.07.2015 г. Событие было посвящено обсуждению актуальных вопросов реформирования железнодорожной отрасли, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры. В мероприятии также приняли участие ректор Государственного экономико-технологического университета транспорта Михаил Макаренко, директор по реформированию, имущественной и правовой политике "Укрзалізниці" Евгений Кравцов, первый заместитель генерального директора "Укрзалізниці" Иван Федорко, начальник Одесской железной дороги Григорий Бойко, эксперт проекта Twinning Хосе Самино (Испания), представители железных дорог Украины, отраслевых научных учреждений, отраслевые эксперты Республики Польша, Республики Беларусь и другие.

Первый день работы конференции был посвящен обсуждению важнейших документов железнодорожной отрасли: проекта новой редакции Закона Украины "О железнодорожном транспорте", проекта Устава ПАО "Украинская железная дорога" и модели корпоративного управления и целевой организационной структуры общества.

Во вступительном слове Н. Снитко отметил, что реформа железнодорожного транспорта обеспечит эффективное функционирование рынка транспортных услуг, поскольку она должна сбалансировать интересы общества, транспортных предприятий и потребителей услуг.

"Проект новой редакции Закона Украины "О железнодорожном транспорте" направлен на внедрение рыночных механизмов хозяйствования на железнодорожном транспорте. Он также призван построить новую структуру взаимоотношений участников перевозочного процесса в условиях конкурентного рынка", — подчеркнул Н. Снитко.

Законопроект, публичное обсуждение которого завершается, учитывает основные положения актов европейского законодательства, что предусмотрено Соглашением об ассоциации с ЕС. По словам директора по реформированию, имущественной и правовой политике "Укрзалізниці" Евгения Кравцова, европейское законодательство регламентирует равный доступ к инфраструктуре железнодорожного транспорта всех игроков рынка любых форм собственности.

Представляя новую модель рынка железнодорожных перевозок, Е. Кравцов подчеркнул, что важнейшим уровнем в его структуре будет клиент. По словам Е. Кравцова, все изменения, которые будут внедряться в железнодорожной отрасли как на макроуровне (государство, министерства), так и на микроуровне (внутри "Укрзалізниці") должны быть направлены на удовлетворение потребностей клиента.

Также в ходе дискуссии участники конференции определили, кого считать клиентом в новых условиях. "Для перевозчика клиент — это тот, кто отправил груз, и тот, кто является пассажиром. А для оператора инфраструктуры клиентами будут компании-перевозчики. Конкуренция будет задавать условия, которые будет стимулировать перевозчиков действовать эффективно, удовлетворяя потребности грузоотправителей и пассажиров", — резюмировал Е. Кравцов.

Н. Снитко отметил, что проект Закона Украины "О железнодорожном транспорте" определяет основные принципы деятельности отрасли, а правила деятельности субъектов хозяйствования на рынке планируется определить в подзаконных актах.

Во время презентации проекта Устава ПАО "Украинская железная дорога" и модели корпоративного управления и целевой организационной структуры ПАО участники события обсудили вопросы роли руководства железных дорог в стратегическом управлении обществом. Они решили, что функции и полномочия руководства железных дорог как территориальных филиалов ПАО нужно определить отдельным документом.

Кроме того, Н. Снитко подчеркнул необходимость проведения информационно-разъяснительной работы о принципах и основных мероприятиях реформирования среди работников железных дорог.

Заслушали участники конференции и доклад руководителя Центра координации проектов и международного сотрудничества Instytut Kolejnictwa (Польша) Збигнева Шафрански, который в качестве эксперта проекта Twinning консультировал министерство по широкому спектру вопросов реформирования железнодорожной отрасли. Он представил короткую историю реформирования железнодорожного транспорта в Польше, а также резюмировал последствия реформ — как положительные, так и отрицательные.

БЕЛОРУССКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА

9[я] МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА и КОНГРЕСС

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ИНЖИНИРИНГ

4[я] МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

1[я] МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

6 - 8.10.2015

Минск, Республика Беларусь

Футбольный манеж, пр. Победителей, 20/2

Организатор:

T&C ЗАО «ТЕХНИКА и КОММУНИКАЦИИ»

Тел.: (375-17) 306 06 06, E-mail: transport@tc.by http://tc.by

При поддержке:

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА и КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Президент требует перекрыть контрабанду на западной границе

Президент П. Порошенко потребовал от руководства ГФСУ, в ведении которой находится таможня, максимально внедрить в пунктах пропуска на западной границе совместный контроль с пограничниками и таможенниками соседних государств, чтобы прекратить потоки контрабанды и не допустить занижения таможенной стоимости товаров. Об этом он сообщил во время совещания с руководителями силовых органов Западной Украины во Львове 2.07.2015 г.

Президент поручил присутствовавшему на совещании зампредседателя ГФС К. Ликарчуку в ближайшие дни предоставить согласованный график, когда будут открыты совместные пункты пропуска. "Мы обсудили этот вопрос с руководителями Польши, Румынии, остальных стран, все согласились, Еврокомиссия поддерживает, только две службы в этом не заинтересованы — таможня и пограничники. Я прошу, чтобы до конца текущей недели у меня на столе был согласован график, когда мы открываем совместные пункты пропуска. По каждому пункту... Этот вопрос тормозится, и мной будут приняты быстрые и жесткие меры", — заявил Президент.

"По всей западной границе должна быть обеспечена деятельность совместных пунктов пропуска и общего растаможивания. Таможенник украинский стоит вместе с польским и им подается к оформлению один документ. Это экономит время, повышает прозрачность и не в последнюю очередь повышает доверие к Украине", — подчеркнул глава государства.

Также П. Порошенко сообщил, что выступит с инициативой к ВР, чтобы часть доходов от эффективной деятельности пунктов пропуска шла на строительство дорог. Т.о. Львовская обл. сможет получить средства на ремонт дороги Львов—Радехов—Луцк и дороги в Славское, на что нужно 60 млн грн.

Основная проблема западных таможен — серые схемы

По словам зампредседателя ГФС К. Ликарчука, основной проблемой западных таможен являются серые схемы, в которых применяется занижение таможенной стоимости путем подмены документов. Еще одна существенная проблема — пересортировка грузов, когда в одной машине заявляется меньшее количество дорогих товаров, а взамен декларируются более дешевые. В результате уменьшаются таможенные платежи.

"Для борьбы с этим явлением таможенники планируют увеличить количество досмотров и даже, при необходимости, сопровождать грузы до внутренней таможни", — цитирует сообщение ГФСУ *канал 112*.

Одной из главных задач таможни, по словам К. Ликарчука, остается борьба с контрабандой, в частности, с мелкими перевозками микроавтобусами. "Чтобы помешать такой контрабанде, таможенники усиливают контроль за перемещением грузов и вынуждены прибегнуть к более жестким мерам в отношении перевозчиков. В частности, в настоящее время создается база данных по всем перевозчикам. Те нарушители, которые будут в нее занесены, в дальнейшем будут подпадать под особый контроль на границе. Другой вид контрабанды — то, что поступает большими фурами. В последнее время ее количество существенно снизилось из-за нестабильной экономической ситуации в стране", — отмечает чиновник.

М. Саакашвили хочет создать новый таможенный центр

В рамках проведенного в Одессе 1.07.2015 г. мероприятия FocusonOdessa. OdessaDonor & Investor Dialogue, глава Одесской ОГА М. Саакашвили презентовал стратегию развития региона, а также рассказал о первоочередных шагах и мерах, необходимых для преобразования области в инвестиционно-привлекательный регион. В числе приоритетных для экономического прорыва шагов — развитие морских и речных портов, создание нового таможенного центра и центра предоставления административных услуг. "Сегодня провели встречу с международными донорами. Нам нужны деньги на дороги, и мы обеспечим, чтобы их не украли", — сообщил М. Саакашвили.

В течение двух недель будут созданы рабочие группы, которые займутся разработкой конкретных проектов в туристической отрасли, IT, таможенных вопросах, инфраструктуре, улучшением условий для ведения бизнеса, сообщает *joinfo.ua*.

Посол США в Украине Д. Пайетт заявил: "Правительство США полностью поддерживает губернатора Саакашвили и его команду, и мы все сделаем для того, чтобы они были успешными".

Таможня в Одесской области будет реформирована по грузинскому образцу

Об этом в интервью *Цензор.НЕТ* сообщил глава Одесской ОГА М. Саакашвили. Он, в частности, отметил: "Нам необходимо срочно внести изменения в нормативную базу. Мы должны в кратчайшие сроки внедрить систему таможенного оформления по той же европейской модели, которую мы внедрили в Грузии, — т.е. упростить прохождение всех таможенных процедур, приступить к реальному внедрению электронного документооборота, уничтожить коррупцию на таможне путем замены руководящего состава, проведения кадровых конкурсов".

Губернатор подчеркнул, что кадровая политика на таможне является краеугольным камнем реформирования отрасли. "Мы будем делать все, чтобы завоевать доверие общества. Да, на первом этапе будет трудно — но результат обязательно придет, если много хороших людей объединятся... Безусловно, мы хотим изменить коренным образом подходы к кадрам. Кадровые конкурсы для всех подразделений Государственной фискальной службы в Одесской области: глава ГФС Р. Насиров сказал мне, что это будет сделано по всем современным стандартам, с участием общественности и под контролем облгосадминистрации. Авторитетная общественная кадровая комиссия уже приступила к работе", — заявил М. Саакашвили.

При этом он отметил, что шаги по внедрению эксперимента — реформы власти в Одесской области должны быть реализованы в течение полутора—двух месяцев. "У нас нет времени на раскачку", — подчеркнул он.

Также М. Саакашвили напомнил, что Премьер-министр А. Яценюк заверил его, что 50% всех сверхплановых поступлений от таможни в Одесской области будут направлены в спецфонд, из которого будет финансироваться строительство современных автодорог в Одесской области.

К ТЕМЕ:

М. Саакашвили не устраивает новый руководитель Одесской таможни

Глава Одесской ОГА М. Саакашвили заявил, что будет требовать освобождения новоназначенного и.о. председателя Одесской таможни И. Устименко. "Мы расписали условия конкурса для таможни, чтобы найти новых людей. А без моего ведома, при всем том, что говорят: пусть Саакашвили отвечает за поступление, назначают временно исполняющего обязанности! Катастрофа! Нечего этому человеку там делать! Так не может быть — и он, и я там вместе быть не можем! Я этот вопрос буду поднимать и перед начальником службы, и перед Премьер-министром", — пообещал М Саакашвили в эфире *Шустер.Live*.

После реформы ГФСУ количество досмотров на таможне будет сведено к минимуму

Об этом в интервью сайту *Обозреватель* сообщил эксперт по вопросам деятельности таможенной службы Г. Романенко. Он, в частности, отметил: "Для того, чтобы установить происхождение и весь путь товара до покупателя, достаточно будет сверить данные по базе. И весь путь товара от производителя до покупателя, или в нашем случае от пересечения границы, вся цепочка будет видна. Именно с этой целью и объединили налоговую и таможенную службу — чтобы не проверять несколько раз документы, а видеть всю цепочку, не отвлекая предпринимателей. Вот эту систему мы должны выстроить. ГФС будет заниматься таможенным аудитом. Задача — сместить акценты с контроля на сервис. То есть очереди исчезнут, а контрабандный товар невозможно будет продать... Законно продать не сможете. Ни в магазине, ни в маленьком киоске. Потому что импортный товар не может появиться в Украине ниоткуда. У него есть история от пересечения границы".

Также Г. Романенко подчеркнул: "Идеальный чиновник в нашем ведомстве — это тот, который работает эффективно, но его даже не замечают. Нет смысла проводить реформу, если в результате людям не станет проще работать. Поэтому и прохождение пунктов пропуска станет быстрее и удобнее. Минимум процедур. Мы к этому идем".

По словам эксперта, все стандарты работы будут приведены к европейской практике.

На украинско-польской границе открыли пешеходный пункт пропуска

1.07.2015 г. Госпогранслужба и Львовская таможня ГФС открыли пешеходный пункт пропуска Угринов—Долгобичув на украинско-польской границе.

По словам представителя Управления ГФС во Львовской области, проект по пешеходному пересечению границы является пилотным и будет реализовываться с 1.07 по 31.12.2015 г.

После этого Госпогранслужба и таможня намерены принять решение о введении постоянного пешеходного движения.

Примечание. *Ранее на всем участке украинско-польской границы существовал лишь один пешеходный пункт пропуска — Шегини—Медыка. Каждые сутки его пересекают 5 тыс. человек.*

Польша намерена увеличивать количество пешеходных пунктов пропуска на украинско-польской границе.

Правительство ратифицировало соглашение с Беларусью о пересечении границы жителями Ривненской обл.

ВР поддержала проект закона № 0036 "О ратификации соглашения между КМУ и правительством Республики Беларусь о порядке пересечения украинско-белорусской государственной границы жителями Рокитновского района Ривненской области Украины и Столинского района Брестской области Республики Беларусь". Принятие закона создает благоприятные условия для пересечения украинско-белорусской государственной границы в пунктах упрощенного (местного) пропуска жителями приграничных районов Украины и Беларуси.

Подписан указ о создании в Беларуси системы электронной очереди в пунктах пропуска

2.07.2015 г. президент Беларуси А. Лукашенко подписал указ № 305 "О системе электронной очереди транспортных средств в пунктах пропуска". Документ разработан в целях совершенствования порядка пропуска через государственную границу физлиц, транспортных средств и товаров.

Указом предусматривается

— возможность бронирования времени въезда в автодорожные пункты пропуска через госграницу Беларуси физических и юридических лиц, выезжающих из республики, путем использования системы электронной очереди транспортных средств;

— функционирование зон ожидания;

— порядок управления работой системы электронной очереди и т.д.

Применение системы электронной очереди позволит водителям транспортных средств предварительно забронировать время въезда в пункт пропуска, упорядочить очереди перед пунктами пропуска, обеспечить безопасность дорожного движения и поддержание правопорядка на территории, прилегающей к пунктам пропуска, а также снизить финансовые потери транспортных компаний и владельцев грузов, сообщает *gpk.gov.by*.

Автосервис.
Механика.
Автокомпоненты.

Транспорт, автосервис, диагностика, запчасти, аксессуары.

Дорожное строительство

Проектирование, строительство, машины, оборудование, комплектующие, дорожный сервис.

Минск, пр. Победителей 20.2
Футбольный манеж

27.10.2015 - 29.10.2015

Организатор:

МИНСКЭКСПО
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
www.minskexpo.com

тел.: (+375-17) 2269888 3273511
факс: (+375-17) 2269888, 2269192
e-mail: sveta@minskexpo.com
bsn@minskexpo.com

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:
- Министерства торговли Республики Беларусь
- Ассоциации предприятий автомобильного сервиса

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР:
АВТОБАЗА

Автомобили для бизнеса

TIR'2015

11 Международный автосалон грузовых и коммерческих автомобилей
Пассажирский транспорт. Коммерческий и специальный автотранспорт и автотехника

27-29 октября

МВЦ (ст. метро «Левобережная»)
Броварской пр-т, 15, Киев, Украина

До встречи!

www.tir-motorshow.com.ua

Организаторы:

УкрАвтопром PREMIER EXPO ITE

Тел: +38 (044) 496-86-45,
e-mail: tir@pe.com.ua

Цены на светлые нефтепродукты на 3.07.2015 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	18900	24700	18300
Максимальная	н/п	24230	25300	19830
Средняя	н/п	21529	25019	18809

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	15,00	15,60	17,75	15,60
Максимальная	15,70	19,60	19,90	17,70
Средняя	15,34	18,24	19,03	16,28

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	16,40	17,50	18,00	18,18
Максимальная	20,55	21,99	23,49	23,89
Средняя	18,63	19,90	20,63	19,92

Изменение средней цены за период 19.06—3.07.2015 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	-10,47	-1,72	-4,75
Мелкий опт	-4,13	-1,41	-0,99	-1,57
Розница	+0,43	-0,10	-0,05	-0,10

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 7.07.2015 г., грн.

	А-98	А-95+	А-95	А-92	ДТ	ДТ+	Газ
Винница	27,99	21,20 ↓	20,63 ↓	19,77 ↓	19,83 ↓	20,35 ↓	8,30 ↓
Луцк	27,99	21,26 ↓	20,45 ↓	19,69 ↓	19,74 ↓	20,75 ↓	8,21 ↓
Днепропетровск	25,99	21,28 ↓	20,59 ↓	19,83 ↓	19,80 ↓	20,75 ↓	8,33 ↓
Донецк	27,99	22,06 ↓	21,35 ↓	20,61 ↓	20,29 ↓	21,14 ↓	8,59 ↓
Житомир	25,64	21,39 ↓	20,92 ↓	19,94 ↓	19,79 ↓	20,93 ↓	8,27 ↓
Ужгород	27,99	21,20	20,52 ↑	19,83 ↑	19,82 ↓	20,75 ↓	8,17 ↓
Запорожье	26,49	21,20 ↓	20,53 ↓	19,85 ↓	19,80 ↓	20,41 ↓	8,33 ↓
Ивано-Франковск	26,49	21,37 ↓	20,68 ↓	19,91 ↓	19,90 ↓	20,75 ↓	8,24 ↓
Киев	25,54	21,62 ↓	21,02 ↓	20,04 ↓	19,83 ↓	21,49 ↓	8,22 ↓
Кировоград	27,99	21,46 ↓	20,68 ↓	19,99 ↓	19,86 ↓	20,75 ↓	8,20 ↓
АР Крым (рубли)	- ↑	40,08 ↑	39,40 ↑	37,39 ↑	34,81 ↑	- ↑	21,31 ↑
Луганск	27,99	21,58 ↓	20,93 ↓	20,17 ↓	20,01 ↓	21,79 ↓	8,50 ↓
Львов	27,99	21,53 ↓	20,76 ↓	19,96 ↓	19,93 ↓	20,76 ↓	8,29 ↓
Николаев	26,49	21,60 ↓	20,87 ↓	20,12 ↓	19,94 ↓	21,29 ↓	8,25 ↓
Одесса	25,49	21,15 ↓	20,60 ↓	19,81 ↓	19,84 ↓	20,76 ↓	8,27 ↓
Полтава	27,99	21,50 ↓	20,67 ↓	19,96 ↓	19,87 ↓	21,79 ↓	8,29 ↓
Ривне	27,99	21,32 ↓	20,70 ↓	19,96 ↓	19,85 ↓	20,60 ↓	8,18 ↓
Сумы	27,99	21,41 ↓	21,03 ↓	19,98 ↓	19,86 ↓	20,75 ↓	8,33 ↓
Тернополь	27,99	21,57 ↓	20,79 ↓	20,07 ↓	19,92 ↓	21,79 ↓	8,25 ↓
Харьков	27,99	21,59 ↓	20,75 ↓	19,97 ↓	19,87 ↓	20,75 ↓	8,30 ↓
Херсон	26,49	21,49 ↑	20,70 ↑	19,93 ↓	19,94 ↓	21,79 ↓	8,30 ↓
Хмельницкий	27,99	21,60 ↓	20,79 ↓	20,10 ↓	19,88 ↓	21,79 ↓	8,21 ↓
Черкассы	27,99	21,38 ↓	20,79 ↓	20,02 ↓	19,91 ↓	20,75 ↓	8,31 ↓
Чернигов	25,64	21,24 ↓	20,46 ↓	19,82 ↓	19,81 ↓	21,69 ↓	8,18 ↓
Черновцы	27,99	21,43 ↓	20,66 ↓	19,97 ↓	20,00 ↓	21,79 ↓	8,22 ↓

По данным avtomaniya.com

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 7.07.2015 г.

Страны	Валюта	А—95	А—98	Дизтопливо
Албания	ALL	182,00	—	181,00
Андорра	EUR	1,170	1,190	1,020
Австрия	EUR	1,291	1,432	1,178
Беларусь	EUR	0,692	—	0,715
Бельгия	EUR	1,542	1,621	1,281
Босния и Герцеговина	BAM	2,15	2,25	2,10
Болгария	BGN	2,33	2,62	2,36
Хорватия	HRK	10,26	—	9,26
Чехия	CZK	32,76	—	31,60
Дания	DKK	11,79	—	9,69
Эстония	EUR	1,179	1,219	1,114
Финляндия	EUR	1,546	1,614	1,343
Франция	EUR	1,483	1,517	1,239
Грузия	GEL	2,09	2,19	2,07
Германия	EUR	1,463	—	1,217
Греция	EUR	1,555	1,658	1,206
Венгрия	HUF	386,00	—	386,00
Ирландия	EUR	1,449	—	1,349
Италия	EUR	1,706	—	1,533
Япония	JPY	145,10	156,00	123,40
Казахстан	KZT	119,00	139,00	95,00
Косово	EUR	1,15	—	1,15
Латвия	EUR	1,198	1,257	1,109
Литва	LTL	1,290	1,340	1,187
Люксембург	EUR	1,254	1,328	1,073
Македония	MKD	71,00	73,00	55,00
Мексика	MXN	14,38	—	14,20
Молдова	MDL	17,67	18,37	16,47
Черногория	EUR	1,340	1,380	1,190
Нидерланды	EUR	1,755	1,834	1,369
Норвегия	NOK	15,87	—	14,35
Польша	PLN	4,95	5,19	4,72
Португалия	EUR	1,575	1,703	1,277
Румыния	RON	5,73	6,48	5,43
РФ	RUB	36,29	—	35,07
Сербия	RSD	146,20	—	149,40
Словакия	EUR	1,392	—	1,204
Словения	EUR	1,372	1,441	1,228
Испания	EUR	1,324	1,454	1,188
Швеция	SEK	14,29	14,79	13,12
Швейцария	CHF	1,599	1,650	1,622
Турция	TRY	4,77	4,79	4,01
Украина	UAH	20,50	24,75	20,00
Великобритания	GBP	1,171	1,259	1,206
США	USD	—	—	0,751

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 6.07.2015 г.

	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/бар-рель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	176,1	74,0	583,0	202,2	-0,3%	-2,1%	-40,7%
Азия и Океания	22%	175,5	73,7	582,5	210,7	-2,6%	-3,8%	-40,4%
Европа и СНГ	28%	181,3	76,1	599,9	205,1	0,7%	0,3%	-39,8%
Ближний Восток и Африка	7%	169,7	71,3	562,3	212,8	-1,3%	-2,6%	-41,8%
Северная Америка	39%	173,4	72,8	574,5	193,6	0,5%	-2,8%	-41,4%
Латинская и Центральная Америка	4%	181,0	76,0	585,5	210,6	0,1%	-2,2%	-40,9%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 6.07.2015 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Лас Пальмас	338,0	-16,0	356,0	-19,0	571,0	-20,0
Момбаса			650,0	0,0	750,0	0,0
Азия и Океания						
Буссан	360,0	-7,0	380,0	-6,0	565,0	-1,0
Каошинг	361,0	-8,0	366,0	-8,0	675,0	0,0
Сингапур	317,5	-13,0	326,5	-19,0	520,0	-19,0
Южная Америка						
Маракайбо	355,0	-2,0	400,5	+2,5	638,0	-5,0
Рио-де-Жанейро	315,0	-25,0	338,5	-25,0	692,5	0,0
Сантос	330,0	-15,0	351,5	-15,0	720,5	0,0
Северная Америка						
Хьюстон	325,0	-4,0	375,0	+2,0	577,5	-10,0
Новый Орлеан	336,5	-1,5	382,0	+2,0	542,5	-12,5
Ближний Восток						
Фуджейра	305,5	-15,5	340,0	-10,0	730,0	0,0
Северная Европа						
Антверпен	306,5	-14,5	345,0	-15,0	521,0	-13,0
Роттердам	306,5	-14,5	339,5	-15,5	521,0	-13,0
Южная Европа						
Стамбул	349,0	-9,0	373,0	-7,0	582,5	-17,5
Лиссабон	340,0	-6,0	365,0	-7,0	593,0	-8,0
Пирей	334,5	-15,5	356,5	-17,5	559,5	-20,5

По данным Bunkerindex.com

II СПЕЦІАЛІЗОВАНА ВИСТАВКА

АГРОСФЕРА

ЗЕРНОСФЕРА

11-13 ЛИСТОПАДА 2015

ВИСТАВКА ПРОХОДИТЬ ЗА ПІДТРИМКИ

МІНІСТЕРСТВО АГРАРНОЇ ПОЛІТИКИ ТА ПРОДОВОЛЬСТВА УКРАЇНИ

ОДЕСА · МОРВОКЗАЛ

ЗА ПІДТРИМКИ

ОСНОВНІ РОЗДІЛИ ВИСТАВКИ:

- Виробництво та переробка зернових та олійних культур
- Агрохімія, ЗЗР
- Насіння
- С/г техніка
- Тваринництво
- Кормовиробництво
- Іригаційні системи
- Агротранспорт та логістика
- Агроіндустріальне будівництво
- Харчова та переробна промисловість

ГЕНЕРАЛЬНИЙ ІНФОРМАЦІЙНИЙ ПАРТНЕР

Пропозиція

МЕДІА-ПАРТНЕР

УКРАЇНА АГРАРНА

ОРГКОМІТЕТ

ЦЕНТР ВИСТАВКОВИХ ТЕХНОЛОГІЙ

Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 38 (048) 786 05 91

e-mail: nm@expo-odessa.com

www.expo-odessa.com

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ
transport-journal.com

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании: _____

_____

Сроки подписки: ***с*** « _ » ***2015 г.*** _____ ***по*** « _ » ***201 г.*** _____

Должность и Ф.И.О. руководителя: _____

_____

ИНН _____ Свидетельство плательщика НДС № _____

Тел.: _____ Факс: _____

Юридический адрес: _____

_____

Адрес доставки (почтовый, E-mail): _____

_____

Электронный адрес доставки (E-mail): _____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail: _____

_____

Вид деятельности: _____

WWW _____

ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ПАКЕТЫ ЖУРНАЛА «ТРАНСПОРТ»

НАИМЕНОВАНИЕ	1 МЕСЯЦ	3 МЕСЯЦА	6 МЕСЯЦЕВ
ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ — Ежемесячно (*4 неделя месяца*) — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**ПЕРИОД ПОДПИСКИ — по 31 декабря 2015г.**		
	165,00 грн.	483,00 грн.	940,00 грн.
	01 января 2016г. — по 30 июня 2016г.		
	182,00 грн.	546,00 грн.	1038,00 грн.
ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия) — *1, 2, 3 недели месяца* — оперативная новостная и нормативная информация, ***4 неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**ПЕРИОД ПОДПИСКИ — по 31 декабря 2015г.**		
	252,00 грн.	756,00 грн.	1434,00 грн.
	01 января 2016г. — по 30 июня 2016г.		
	279,00 грн.	837,00 грн.	1590,00 грн.
КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ — *1, 2, 3 недели месяца* — **электронная PDF-версия** — оперативная новостная и нормативная информация; ***4 неделя месяца*** — **печатная версия** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**ПЕРИОД ПОДПИСКИ — по 31 декабря 2015г.**		
	362,20 грн.	1086,60 грн.	2066,00 грн.
	01 января 2016г. — по 30 июня 2016г.		
	400,00 грн.	1200,00 грн.	2280,00 грн.

_____ / _____ /

дата подпись фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан)**.** E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**
WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM

Основан в 1998 году

Транспортная неделя в одном журнале

www.transport-journal.com